Consulta 4b.1 - Zona Guizza

Legenda

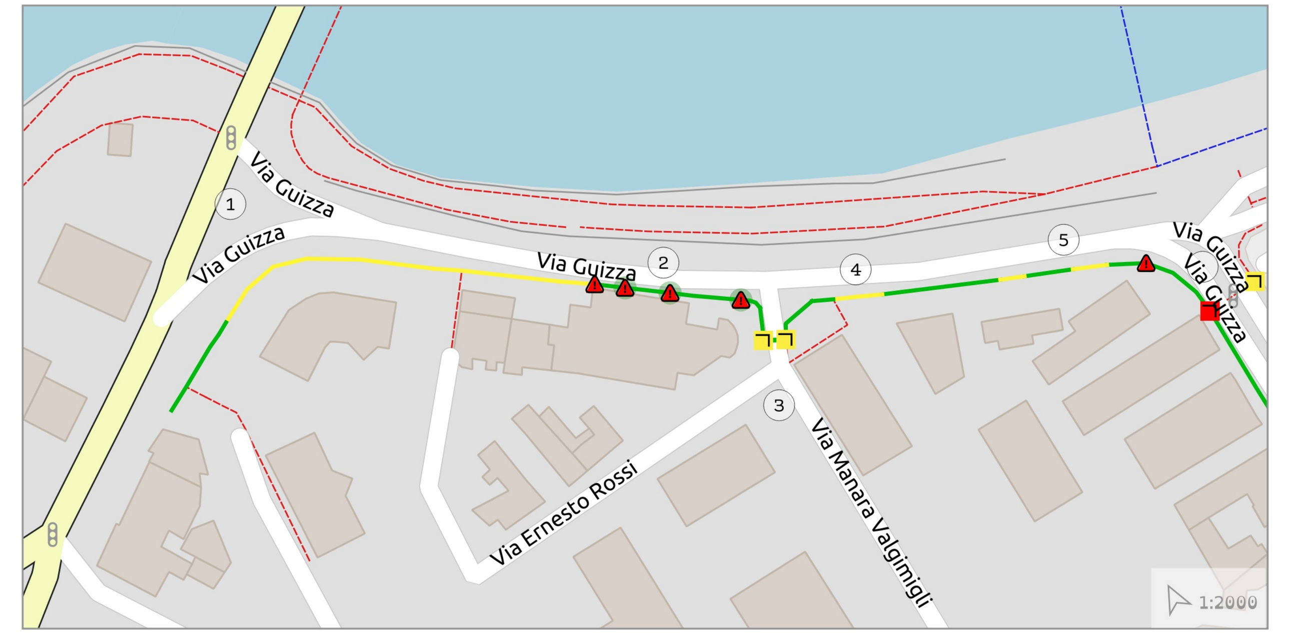
- Marciapiede
- Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- Ostacolo
- Semaforo
- Fermata autobus
- Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

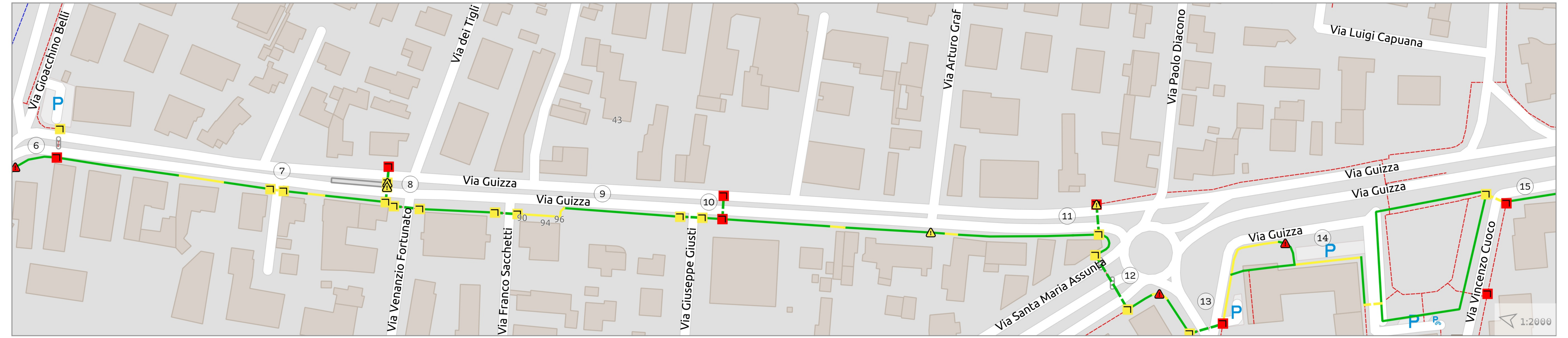
| N. rif. | Criticità |
| --- | --- |
| 1 | Mancanza di pavimentazione tattile e segnalazione arresto/pericolo in corrispondenza dei binari del tram. Tratto con inclinazione trasversale 4%. |
| 2 | Quattro punti di restringimento del marciapiede. Da nord a sud: palo della luce che restringe a 75 cm, 2 alberi che restringono il passaggio a 70 cm e con radici che provocano dissesto del marciapiede; 1 albero di recente piantumazione che restringe a 70 cm. Per circa 10 metri a nord del primo restringimento c'è un tratto con pendenza trasversale pari al 12%. Tratti fra gli alberi con pendenza trsversale di circa 8%. |
| 3 | Attraversamento pedonale critico: lato ovest con marciapiede ristretto a 85 cm e rampa di raccordo in curva, inclinazioni longitudinali e trasversali eccessive e segnaletica orizzontale non ortogonale al marciapiede. |
| 4 | Tratto di circa 5 mq di marciapiede dissestato. Il tratto rovinato è all'interno di un tratto di 10-15 m con inclinazione trasversale verso gli edifici del 4% |
| 5 | Due tratti di marciapiede di lunghezza pari a 5 e 7 metri circa privi di guida naturale (marciapiede a raso e privi di cordolo o muretta su entrambi i lati) |
| 6 | In curva: palo del semaforo che restringe il passaggio pedonale a 75 cm. In corrispondenza dell'attraversamento, sul lato ovest un dislivello di 4 cm e raccordo scivolo-carreggiata dissestato. Attraversamento semaforizzato con segnalazione acustica non funzionante. |
| 7 | Attraversamento pedonale non segnalato. Tratti di marciapiede con pendenza trasversale > 1%. |
| 8 | Attraversamento pedonale e fermata del tram: -lato ovest dislivello di 2 cm, inclinazione trasversale del 7% per alcuni metri; - su banchina centrale paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti -lato est dislivello di 2.5 cm |
| 9 | Cambio di direzione del marciapiede con pendenza longitudinale del 7% (pericoloso per persona su sedia a ruote) e pendenza trasversale di tratto di marciapiede fronte negozi. Attraversamento privo di pavimentazione tattile. |
| 10 | Attraversamento pedonale Via Giusti: sul lato nord raccordo con dislivello di 2 cm e superficie attraversamento attorno al chiusino da rifare. |
| 11 | Attraversamento: su lato est 3 cm di dislivello e caditoia ribassata. Su lato ovest mancanza di pavimentazione tattile arresto-pericolo su tratto di marciapiede a raso. |
| 12 | Semafori pedonali senza segnalazione acustica nell'attraversamento di Via S. Maria Assunta. Paletti dissuasori su isole spartitraffico difficilmente intercettabili. Sul marciapiede in curva verso Via Genovesi, palo che restringe il passaggio a 90 cm e ostacolo per ipovedenti. |
| 13 | Attraversamento pedonale lato sud con scivolo passo carraio con inclinazione 25%. Inclinazione trasversale 2,5%. |
| 14 | Ostacolo mobile (fioriere) sul marciapiede che impediscono il passaggio. Mancanza di attraversamento pedonale che collega il marciapiede esistente all'ingresso nord del piazzale. |

| N. rif. | Criticità |
| --- | --- |
| 15 | Uscita della piazza lato sud: attraversamento pedonale senza segnaletica orizzontale e tattile sul lato nord, sul lato sud dislivello di 3 cm tra marciapiede e carreggiata. |
| 16 | Attraversamento Via Chiabrera lato nord: dislivello di circa 4 cm e raccordo dissestato per circa 2 mq. Attraversamento Via Guizza lato ovest: segnaletica orizzontale disallineata rispetto al raccordo; paletti dissuasori che ostacolano il passaggio pedonale verso il raccordo e l'attraversamento. Incrocio semaforizzato. Richiesta di posto auto riservato a disabili di fronte alla farmacia. Proseguendo su marciapiede verso sud: palo in mezzo al marciapiede. |
| 17 | Lungo il marciapiede a nord ostacoli mobili (tavolini bar) su marciapiede. Su attraversamento Via Monti raccordi da sistemare. |
| 18 | Attraversamento pedonale Via Pindemonte semaforizzato senza segnalazione acustica; raccordo lato sud con dislivello minimo 2 cm centimetri, a crescere verso Via Guizza. Marciapiede a sud in Via Guizza: inclinazione trasversale 5% e marciapiede alto 20 cm. Sulla curva del marciapiede lato sud di Via Muzio archetti dissuasori e segnale di attraversamento pedonale poco visibile. Archetti dissuasori posizionati al centro degli scivoli di raccordo difficilmente intercettabili per ipovedenti. Attraversamento Via Redi, lato sud: raccordo dissestato. Lungo la piazza, mancanza di guida naturale. |
| 19 | Attraversamento Via Boiardo: lato nord dislivello di 3 cm, lato sud 6 cm, asfalto dissestato e palo della segnaletica che ostacola il passaggio |
| 20 | Attraversamento Via Guizza: lato ovest, scivolo con raccordo dissestato. Attraversamento Via Poliziano, lato sud, raccordo dissestato e archetto dissuasore in mezzo allo scivolo verso via Guizza. Incrocio semaforizzato. Attraversamento Via Baretti: su lato nord 3 cm di dislivello. |
| 21 | Ostacolo (Palo di sostegno linea aerea del tram) con riduzione del passaggio su marciapiede a 85 cm. |
| 22 | Attraversamento Via Guizza, lato ovest: dislivello di 2 cm, asfalto irregolare nei pressi del raccordo e caditoia ribassata. Attraversamento Via Gozzano, lato sud: dislivello di 3 cm e buca di circa 1mq.Lato nord della piattaforma del tram: pavimentazione tattile incoerente per attraversamento su posizione errata. |
| 23 | Attraversamento pedonale per il tram con semaforo ma senza segnalazione acustica. Lato ovest con strisce pedonali non perpendicolari, caditoia ribassata, scalino di 4 cm. Palo del tram su marciapiede con restringimento del passaggio a 90 cm su punto di svolta (manovra difficile su sedia a ruote). |
| 24 | Attraversamento Via Cino da Pistoia con scalino 4 cm e caditoia da sostituire lato nord, scalino 2 cm lato sud. Palo del semaforo in curva che restringe il marciapiede a 80 cm. Paleria della segnaletica posizionata su marciapiede difficilmente intercettabile da ipovedenti. A sud cordolo del marciapiede (verso gli edifici) alto 20 cm. |
| 25 | Incrocio Via Wollemborg semaforizzato. Percorso ciclopedonale promiscuo. Attraversamenti privi di pavimentazione tattile. |

A )




B )




C )

stato di fatto

4b
1

P.E.B.A 2020 | 2030
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Basemap: © OpenStreetMap contributors - Font: OpenDislexic; Leggimi

LUGLIO 2019

PADOVA+ACCESSIBILE