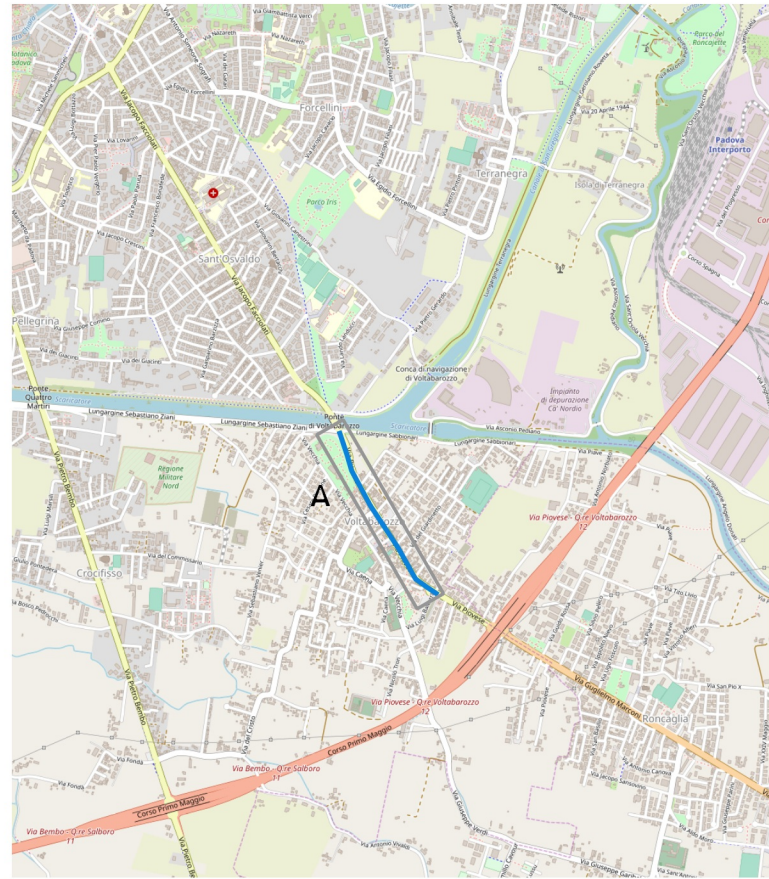


Consulta 4b.4 - Voltabarozzo

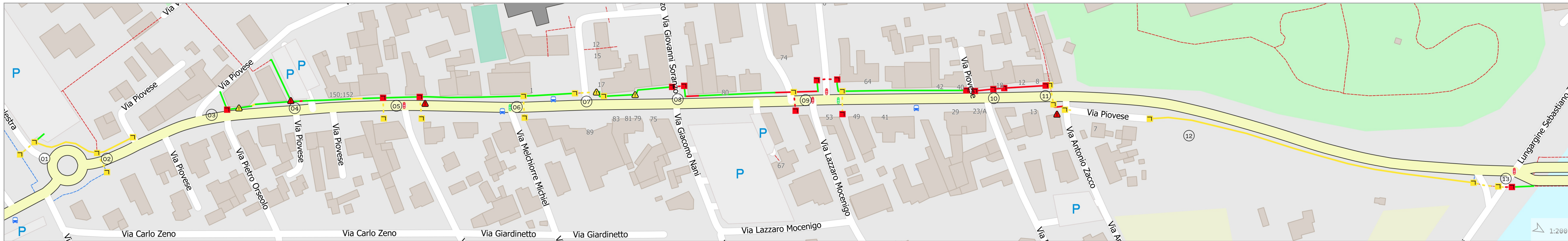
Legenda

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-carreggiata
- ▲ Ostacolo
- ⓘ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓞ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile



A)



N. rif.	Criticità
1	Percorso ciclopedonale promiscuo. Attraversamento pedonale rialzato privo di segnalazioni tattili. Paleria grigia su marciapiede
2	Attraversamento pedonale rialzato privo di segnalazione tattile. Percorso promiscuo ciclopedonale. Al termine del marciapiede rialzato, il percorso ciclopedonale è individuato con la sola segnaletica orizzontale, posizionata tra la carreggiata e i posti auto privati.
3	Scalino di 15 cm tra carreggiata e marciapiede; palo posizionato al centro del marciapiede. Breve tratto leggermente dissestato.
4	Svolta marciapiede verso le attività commerciali a ovest impedita da cordolo e dissuasore. L'accesso avviene attraverso il parcheggio. Breve tratto (circa 2 m) di pavimentazione irregolare.
5	Breve tratto di pavimentazione irregolare. Incrocio semaforizzato, attraversamenti con scalini tra 5 e 2,5 cm, privi di pavimentazione tattile. Caditoia con fessure orientate nel senso dell'attraversamento con ampiezza maggiore di 2,5 cm. Paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti
6	Incrocio semaforizzato con due raccordi con scalino.
7	Attraversamento con un raccordo con scalino 2,5 cm sul lato nord e privo di pavimentazione tattile. Palo e dissuasore difficilmente intercettabili per ipovedenti
8	Attraversamento con scalino di 4 cm su entrambi i raccordi e privo di pavimentazione tattile. Tratto di marciapiede di larghezza 75 cm, adiacente a muro di edificio per una lunghezza di circa 3 metri.
9	Tratto di pavimentazione dissestata in corrispondenza dell'entrata allo sportello postale, per circa 20 metri. Due attraversamenti pedonali con rampa ad elevata pendenza su un lato (saliscendi da accessi carrai). Un attraversamento con scalino di 4 cm in entrambi i casi, tutti privi di pavimentazione tattile.
10	Attraversamento con dislivelli marciapiede-carreggiata di 3 e 5 cm, senza pavimentazione tattile. Tratto di marciapiede dissestato che termina con uno scalino di 10 cm. Breve passo carraio, poi marciapiede con scalino di 15 cm su entrambi i lati.
11	Attraversamento est-ovest privo di pavimentazione tattile. Presenza di palo che riduce lo spazio di passaggio a 87 cm e breve tratto di marciapiede dissestato. Attraversamento nord-sud senza pavimentazione tattile, interruzione del marciapiede. Segnaletica orizzontale sfalsata rispetto al percorso. Segue tratto di strada senza protezione per pedoni.
12	Pista ciclopedonale promiscua senza pavimentazione tattile. Pendenza media 10%, senza piazzole sosta.
13	Attraversamento sud-nord senza pavimentazione tattile, non rettilineo, su lato nord rampa con pendenza 22%. Incrocio semaforizzato. Segnalazioni di incrocio pericoloso in direzione ovest-est per pedoni e ciclisti. Richiesto nuovo attraversamento pedonale