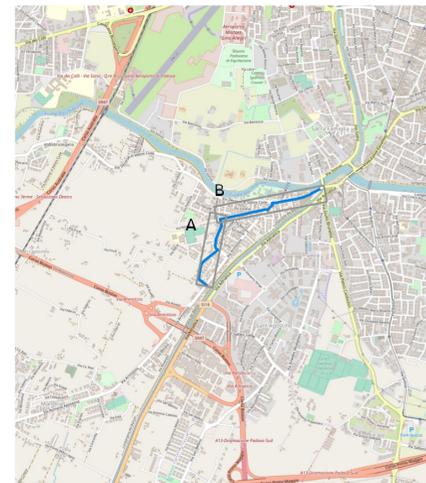


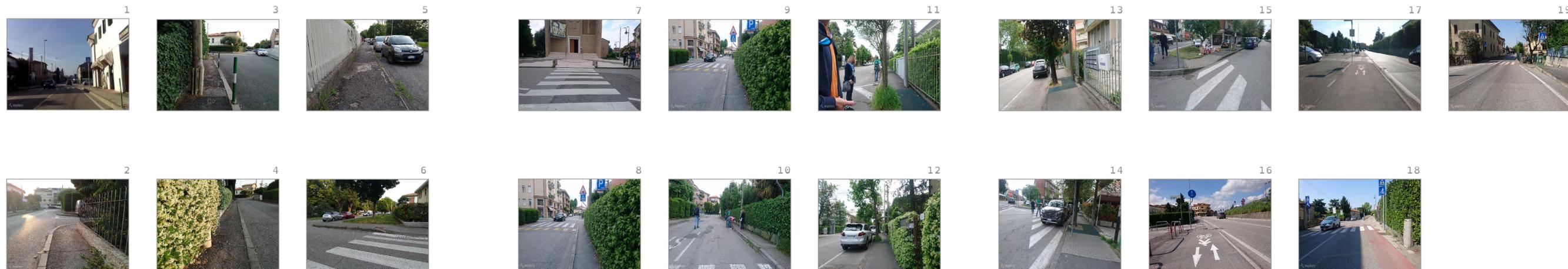
Consulta 5a.1 - Paltana



Legenda

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- ▲ Raccordo marciapiede-carreggiata
- △ Ostacolo
- ⓘ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓞ Riferimento scheda
- Ⓧ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile



N. rif.	Criticità
1	Raccordi con altezza pari a 2 cm e 4 cm, intersezione tra gli attraversamenti di via Armistizio e Via Bressanone. Mancanza di pavimentazione tattile.
2	Marciapiede leggermente dissestato e con inclinazione trasversale media 5-6%. Raccordo con dislivello di 2,5 cm. Mancanza di segnaletica orizzontale attraversamento.
3	Marciapiede dissestato con ostacoli (due pali che restringono a 80 e 55 cm il passaggio).
4	Palo che restringe la superficie del marciapiede a 78 cm. Pavimentazione con superficie irregolare.
5	Tratto di marciapiede con pavimentazione dissestata. Raccordo attraversamento con inclinazione scivolo 20%. Entrambi i raccordi privi di pavimentazione tattile e segnaletica orizzontale carente. Tratto di marciapiede con superficie irregolare.
6	Caditoie con fessure orientate nel verso dell'attraversamento e con larghezza di 2.5 cm. Raccordi con carreggiata senza pavimentazione tattile. In corrispondenza del raccordo ad est, tratto di marciapiede con inclinazione del 17% e altezza cordolo 20 cm.
7	Ostacolo (palo illuminazione pubblica) sul marciapiede con riduzione larghezza a 70 cm. Breve tratto di marciapiede dissestato. Attraversamento pedonale con scalino.
8	Ostacoli (pali illuminazione pubblica) con riduzione larghezza marciapiede a 85 e 80 cm. Assenza di pavimentazione tattile su attraversamenti.
9	Ostacoli (pali illuminazione pubblica) con riduzione larghezza marciapiede a 82 cm.
10	Raccordi su attraversamenti senza pavimentazione tattile. A nord su Via Rovigo raccordi con scalino di 2 cm. Scivoli sfalsati rispetto alla segnaletica orizzontale dell'attraversamento.
11	Ostacolo (albero) che riduce la larghezza del marciapiede a 75 cm. Raccordo tra marciapiede e posto auto disabili con scalino di 2 cm. Proposta di nuovo attraversamento su via Rovigo funzionale all'incrocio con Via Cividale e con vialetto pedonale. Illuminazione carente in Via Belluno
12	Albero che riduce il passaggio su marciapiede a 80 cm.
13	Albero che riduce il passaggio su marciapiede a 75 cm.
14	Fioriera che riduce il passaggio su marciapiede a 70 cm.
15	Raccordi tra marciapiede e carreggiata con dislivelli pari a 2/2,5 cm senza pavimentazione tattile. Attraversamento non ortogonale al marciapiede e problema di parcheggio improprio. Il marciapiede da questo punto in poi diventa ciclopedonale promiscuo. Attraversamento in Via Marostica senza pavimentazione tattile e con segnaletica orizzontale carente e disassata.
16	Impianti sportivi PadovaNuoto non accessibili per persona su sedia a ruote a causa della pendenza elevata delle due strade di accesso. Attraversamenti senza pavimentazione tattile. Palo su marciapiede può rappresentare un pericolo per persone ipovedenti.
17	Raccordi senza pavimentazione tattile. Psta ciclopedonale con tratti privi di guida naturale.
18	Sul lato ovest fermata pericolosa perché priva di protezione per i pedoni. Raccordi senza pavimentazione tattile.
19	Serie di tre pali che restringono il marciapiede. Raccordi nord-sud senza pavimentazione tattile. Raccordo su attraversamento a est con scalino di 3 cm. Inclinazione longitudinale tratto di marciapiede 4%.

