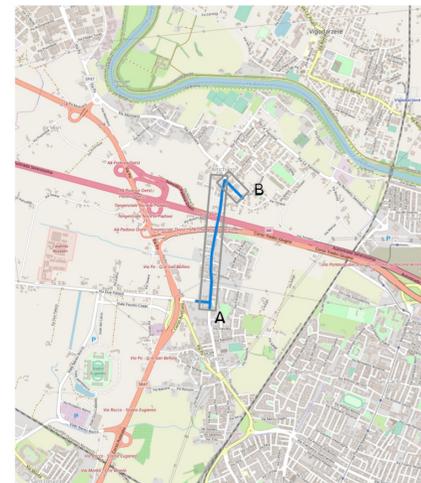


Consulta 6b.3 - Altichiero



Legenda

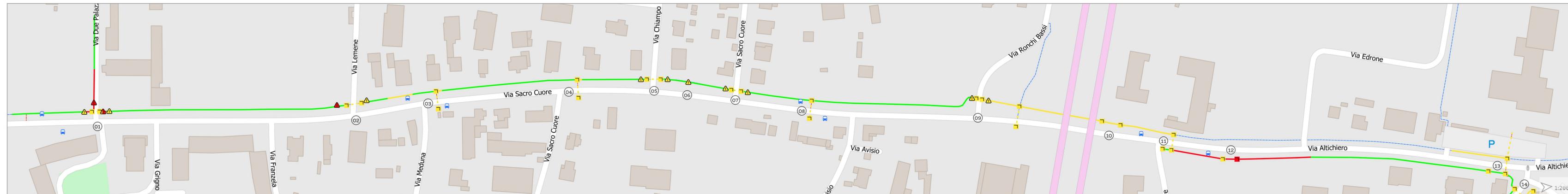
- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- ▣ Raccordo marciapiede-carreggiata
- △ Ostacolo
- ⊞ Semaforo
- ⊞ Fermata autobus
- ⊞ Riferimento scheda
- ⊞ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile



№. rif.	Criticità
1	Tratto sud di Via Sacro Cuore, prima dell'incrocio con Via Due Palazzi: nella parte di pista dedicata ai pedoni, scale di edificio storico che restringono il passaggio a 78 cm e dissuasori per biciclette con restringimento a 66 cm sul lato pedonale. Attraversamento senza pavimentazione tattile. Mancanza di parcheggio riservato a disabili nei pressi della scuola Petrarca. Via Due Palazzi: pavimentazione disestata per circa 6 metri lineari e palo dell'impianto semaforico che restringe a 86 cm il passaggio. Via Sacro Cuore verso nord: 4 metri di pavimentazione disestata e dissuasori per biciclette su tutta la larghezza della porzione pedonale. In entrambi i lati pali su marciapiede difficilmente intercettabili da bastone. Segnalazione di attraversamento pericoloso Via Due Palazzi nei pressi del sottopasso.
2	Paleria su percorso pedonale difficilmente intercettabile. Attraversamento con raccordo di 2 cm su un lato e senza pavimentazione tattile in entrambi i casi. Ostacolo (palo) che restringe il passaggio pedonale.
3	Raccordo con spazio pertinenziale della farmacia con dislivello e saliscendi carrabile. Attraversamento senza pavimentazione tattile.
4	Breve tratto di pavimentazione del marciapiede disestata davanti a passo carraio. Attraversamento senza pavimentazione tattile.
5	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Paleria della segnaletica verticale difficilmente intercettabile per ipovedenti
6	Palo su percorso pedonale e tratto di marciapiede con inclinazione trasversale verso accesso carrabile privato.
7	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Paleria difficilmente intercettabile per ipovedenti
8	Attraversamento e fermata senza pavimentazione tattile. Raccordo con dislivello tra marciapiede e pensilina della fermata.
9	Breve tratto di pavimentazione di marciapiede irregolare (circa 3 m lineari). Dissuasori per ciclisti con passaggio ristretto a 70 cm su ambo i lati dell'attraversamento, causa dissesto dei punti di fissaggio al suolo. A nord manovra pericolosa dei ciclisti per evitare i dissuasori. Attraversamenti senza pavimentazione tattile. Mancanza segnaletica orizzontale sul tratto di marciapiede successivo
10	Intersezione con via Altichiero verso ovest e con spazi di manovra dei posti auto non adeguatamente segnalata. In uscita da sottopasso: paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti e assenza di guide naturali.
11	Verso nord pavimentazione del marciapiede con inclinazione trasversale 8% e altezza cordolo 20 cm. Attraversamento e fermata senza pavimentazione tattile.
12	Scivoli passo carraio entrata residenza, a sud con dislivello di 1 cm, a nord con dislivello di 3 cm. Tratto di pavimentazione verso nord con pendenza trasversale tra il 2 e l'8% e altezza cordolo 20 cm.
13	Rampa alla fine del marciapiede rialzato priva di pavimentazione tattile, tratto di percorso pedonale privo di guida naturale e male segnalato rispetto alla carreggiata e agli spazi di sosta. Attraversamento Est-Ovest con dislivello di 2 cm a ovest e privo di pavimentazione tattile su incrocio con pista ciclo-pedonale e su ingresso scuola. Mancanza di parcheggi disabili davanti alla scuola. Incrocio semaforizzato con segnalatore acustico non funzionante.
14	Attraversamento di Via Astico con scalino di 15 cm sul lato nord su tratto di marciapiede molto breve in posizione angolare.
15	Attraversamento davanti alla scuola senza pavimentazione tattile. Tratto di pavimentazione irregolare, in particolare davanti all'ingresso carraio della scuola. Mancanza di parcheggio riservato nei pressi della scuola.
16	Attraversamento con rampa di raccordo carrabile, in cattivo stato, pendenza 30%. Sul lato opposto banchina sterrata. Fermata dell'autobus su tratto sterrato.

A)



B)

