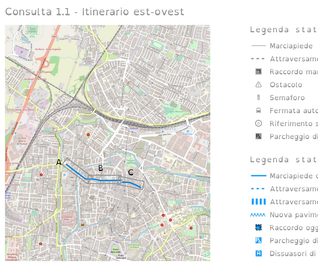
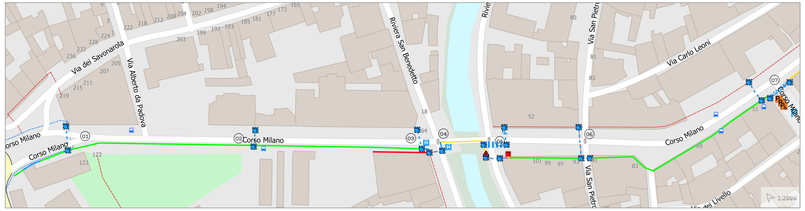
Consulta 1.1 - Itinerario est-ovest



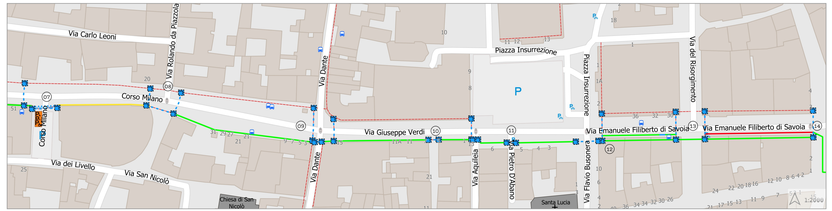
N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Ostacolo (palo cavi aereo) che restringe la sola parte pedonale a 60 cm. Attraversamento pedonale senza pavimentazione tattile.	Integrazione segnaletica	Piccola modifica della segnaletica orizzontale in corrispondenza dell'ostacolo, con allargamento della corsia pedonale, e inserimento segnaletica tattile dell'attraversamento differenziata cromaticamente (codice direzione rettilinea trasversale al percorso pedonale e codice pericolo valicabile lungo il raccordo marciapiede-attraversamento). Su tutto il tratto differenziazione cromatica del percorso pedonale rispetto alla pista ciclabile; differenziazione cromatica della paleria collocata sul percorso pedonale per unalterezza di almeno 1 m da terra, al fine di rendere il percorso più agevole per ipoveденti. (Interventi da valutare in funzione della soluzione finale dell'intervento attualmente in corso di realizzazione)
2	Attraversamento pedonale privo di pavimentazione tattile. Tratto di percorso ciclo-pedonale separato da segnaletica orizzontale.	Differenziazione cromatica e guide tattile-plantari	Differenziazione cromatica della porzione pedonale del percorso; integrazione della segnaletica orizzontale e tattile in corrispondenza all'attraversamento (prolungamento segnaletica orizzontale su pista ciclabile, segnalazione tattile dell'attraversamento), all'ingresso del giardino pubblico e alla fermata dell'autobus (codice attenzione-servizio e tratto trasversale di codice direzione rettilinea). Dove manca guida naturale, prevedere guida tattile-plantare su separazione tra percorso ciclabile e pedonale. (Interventi da valutare in funzione della soluzione finale dell'intervento attualmente in corso di realizzazione)
3	Il percorso pedonale termina all'incrocio con Riviera San Benedetto. Percorso sottoportico non accessibile (altezza 22 cm). Palo semaforico in mezzo al percorso pedonale. Tratto privo di protezione per pedoni su curva tra Corso Milano e Riviera San Benedetto, lato ovest dell'incrocio. Dopo la curva, marciapiede proveniente da Riviera San Benedetto con scalino di 2 cm. Attraversamento pedonale ovest-est: su lato ovest scalino di 2 cm, su lato est scalino di 4 cm. Tutti gli attraversamenti privi di segnalazioni tattili. Incrocio semaforizzato in parte con segnalazione acustica, in parte privo.	Messa in sicurezza percorso pedonale. Sistemazione raccordi e segnaletica tattile	Messa in sicurezza del tratto di percorso pedonale mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale e tattile, differenziazione cromatica del percorso di raccordo con il marciapiede esistente e posa di archetti dotati di traverso inferiore, con l'obiettivo di indirizzare correttamente il pedone all'attraversamento pedonale. Spostamento di palo del semaforo in posizione esterna all'attraversamento. Differenziazione cromatica della paleria dell'impianto semaforico e integrazione segnalatore acustico dove mancante. Sistemazione mediante asfaltatura di raccordi marciapiede-carreggiata. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. (Interventi da valutare in funzione della soluzione finale dell'intervento attualmente in corso di realizzazione)
4	Rampa di discesa dal ponte verso l'attraversamento con inclinazione longitudinale 10% e trasversale 5%. Pavimentazione marciapiede su ponte con inclinazione trasversale 3-5%.	Posa di archetto di protezione	Posa di archetto dotato di traverso inferiore e differenziato cromaticamente sulla curva tra Corso Milano e Riviera San Benedetto (lato est), con l'obiettivo di proteggere da eventuali cadute (svolta con inclinazione pericolosa per persone su sedia a ruote). Si propone di non intervenire in questa fase sulla criticità della pendenza trasversale. Si raccomanda, in sede di successivi interventi di manutenzione o manomissione, di prevedere il livellamento del marciapiede al fine di mantenere pendenze trasversali ottimali (sotto il 1%. (Interventi da valutare in funzione della soluzione finale dell'intervento attualmente in corso di realizzazione)
5	Albero che restringe il passaggio a 80 cm. Attraversamento ovest-est su Riviera San Benedetto con scalino di 3 cm. Attraversamento sud-nord: sul raccordo lato sud scalino di 20 cm. Incrocio semaforizzato senza segnalazione acustica e tattile.	Sistemazione raccordi e attraversamento.	Rifacimento segnaletica orizzontale dell'attraversamento pedonale con spostamento e ampliamento verso nord, al fine di garantire adeguato passaggio pedonale prima dell'albero e consentire raccordo privo di dislivelli con l'attraversamento pedonale su Corso Milano. Adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale (in particolare spostamento del segnale di pista ciclabile dopo l'attraversamento di Corso Milano). Sistemazione mediante asfaltatura dei raccordi tra marciapiede e carreggiata. Installazione di segnalatore acustico su impianto semaforico e posa di segnalazione tattile degli attraversamenti. (Interventi da valutare in funzione della soluzione finale dell'intervento attualmente in corso di realizzazione)
6	Incrocio semaforizzato privo di segnalazione acustica e tattile	Installazione di segnalatore acustico su impianto semaforico e posa di segnalazione tattile degli attraversamenti.	
7	Attraversamento sud-nord: su entrambi i lati scalino di 2 cm, inclinazione longitudinale attraversamento 14%; attraversamento ovest-est: scalino di 2 cm. Pendenza trasversale del marciapiede 5%.	Sistemazione raccordi e posa segnali tattili	Sistemazione di raccordi mediante asfaltatura e integrazione segnaletica orizzontale. Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti. Posa di tratto di pista tattile sull'attraversamento est-ovest.
8	Attraversamento sud-nord: a sud scalino di 3 cm. Semaforo senza segnalazione acustica	Sistemazione raccordi e posa segnalazione tattile degli attraversamenti	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura e posa di segnalazione tattile degli attraversamenti e delle fermate. Installazione segnalatore acustico su impianto semaforico.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
9	Attraversamento su Via Dante a nord dell'incrocio con Corso Milano: sul lato est, scalino per accedere al sottoportico, privo di pavimentazione tattile. Attraversamento Via Verdi con scalino di 3 cm lato nord, privo di pavimentazione tattile. Pali impianto semaforico non visibili per ipoveденti. Attraversamento Via Dante a sud dell'incrocio con Corso Milano: scalini di circa 2 cm di raccordo carreggiata-marciapiede. Incrocio semaforizzato con segnalazione acustica parziale.	Sistemazione raccordi, segnalazioni tattili	Realizzazione di raccordo privo di dislivelli per accedere al sottoportico di Via Verdi, lato nord, mediante rimozione di breve tratto di pavimentazione lasticata e porfido, (codice attenzione-servizio). Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della paleria dell'impianto semaforico e installazione di segnalatore acustico dove mancante.
10	Attraversamento Via Belle Parti privo di pavimentazione tattile.	Posa segnalazione tattile	Sistemazione raccordi mediante rimozione di fascia di porfido, livellamento del fondo, riposizionamento dei cubetti. Posa pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Su tratto di marciapiede a est di Via Aquileia, tratto di pista tattile tra l'attraversamento e il lato interno del marciapiede.
11	Attraversamento Via Giuseppe Verdi con scalini a sud di 3 cm, a nord di 2 cm. Su Via Aquileia semaforo con segnalazione acustica. Attraversamento Via Pietro D'Abano a raso. Attraversamento non segnalati con pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi e segnalazioni tattili.	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura. Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti. Installazione segnalatore acustico su semaforo.
12	Attraversamento ovest-est Via Buonarra privo di pavimentazione tattile. Attraversamento sud-nord: sul lato sud scalino di 3 cm, sul lato nord di 2 cm. Semaforo senza segnalazione acustica	Sistemazione raccordi e segnalazioni tattili.	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura. Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della paleria su marciapiede. Installazione segnalatore acustico su semaforo.
13	In corrispondenza della fermata dell'autobus passaggio tra palo della fermata e cestino per rifiuti 60 cm. Attraversamento sud-nord: parte sud con scalino di 2,5 cm. Attraversamento a est di Via Risorgimento scalini di 4 cm a sud, 2,5 cm a nord. Incrocio semaforizzato privo di segnalazione acustica. Segue tratto di marciapiede adibito a parcheggio bici/moto non percorribile. Passaggio pedonale su sottoportico.	Sistemazione raccordi e segnalatore acustico	Spostamento di cestino dei rifiuti. Sistemazione raccordi tra marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti e della fermata. Installazione segnalatore acustico su impianto semaforico. Differenziazione cromatica della paleria collocata su marciapiede.
14	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Semaforo con segnalazione acustica	Posa segnalazione tattile	Posa di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
15	Incrocio Via Altinate-Riviera dei Ponti Romani: incrocio semaforizzato, segnalatore acustico non funzionante; dissuasori al centro dell'attraversamento. Mancanza di pavimentazione tattile su attraversamenti Riviera, Via Eremitani, Zabarella, Altinate. Raccordo dissestato su attraversamento Via Altinate lato nord. Pavimentazione in pietra o in porfido leggermente irregolare.	Eliminazione dissuasori, inserimento pavimentazione tattile, sistemazione raccordo	Rimozione dei paletti dissuasori collocati al centro degli spazi per l'attraversamento e inserimento di segnalazione tattile cromaticamente differenziata degli attraversamenti e delle fermate (rispettivamente codice pericolo valicabile e codice attenzione-servizio). Sistemazione di raccordo mediante rimozione e riposizionamento di cordolo in pietra e porzione di pavimentazione in porfido e in pietra. Riparazione segnalatore acustico al semaforo.
16	Pavimentazione tratto via Altinate lato sud (sotto portico) sdrucciolevole. Incrocio via Altinate-Via Carlo Cassan: pavimentazione dissestata in corrispondenza dell'attraversamento. Presenza di ostacoli mobili (bavolini e sedie) su attraversamento.	Rifacimento tratto di pavimentazione; rimozione ostacoli mobili.	Rifacimento di tratto di pavimentazione in cemento e inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Rimozione ostacoli mobili.
17	Incrocio Via Altinate-Via Dante a nord: sul lato est scalino di altezza variabile 0-3 cm; mancanza di segnalatica attraversamento. Lungo via Altinate lato nord, su marciapiede tratti di pavimentazione sdrucciolevole a causa di piastre per illuminazione bocche di lupo. Pavimentazione lato sud a tratti irregolare	Sistemazione raccordo, attraversamento e tratti di pavimentazione in pietra. Collocazione segnaletica verticale di attenzione.	Su attraversamento via Altinate sistemazione raccordo mediante rimozione e posa di circa 1 mq di pavimentazione in pietra; realizzazione di segnaletica orizzontale e tattile. Su marciapiede lato nord, collocazione di segnaletica verticale e tattile di attenzione, utilizzare la porzione di marciapiede esterna o il marciapiede sul lato opposto della strada. Sistemazione della pavimentazione sul lato sud (sottoportico) mediante rimozione e ricollocamento di tratti di lastricato.
18	Attraversamento via Alessio-Via Altinate: pavimentazione dell'attraversamento irregolare; mancanza di segnaletica tattile dell'attraversamento e dell'ingresso al Centro S. Gaetano. Pavimentazione marciapiedi con superficie irregolare.	Sistemazione attraversamento e apposizione segnaletica tattile	Adeguamento pavimentazione in porfido dell'attraversamento mediante rimozione tratti di porfido e ricollocazione con integrazione elementi mancanti; posa di segnaletica tattile dell'attraversamento (codice pericolo valicabile) e dell'ingresso al centro S. Gaetano (codice attenzione-servizio). Segnaletica a servizio dell'edificio con indicazione dei percorsi accessibili e delle funzioni ospitate.

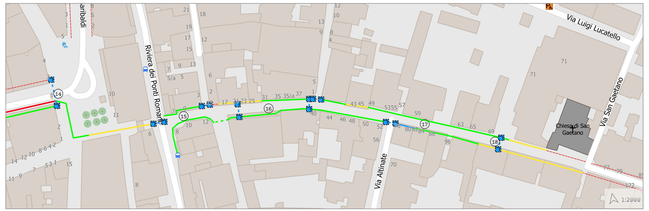
A)



B)



C)



P.E.B.A
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

2020 | 2030

Basemap: ©OpenStreetMap contributors - Immagini da www.mapillary.com - Font: OpenDyslexic, leggimi© LUGLIO 2019

PADOVA+ACCESSIBILE

1 stato di progetto