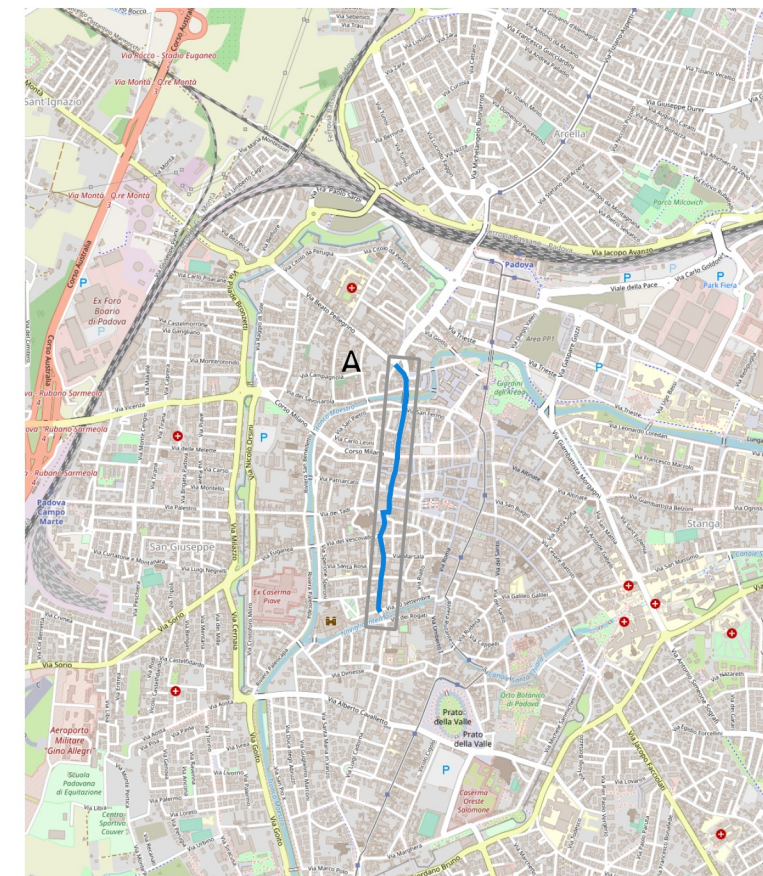


Consulta 1.2 - Itinerario nord-sud



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- ▲ Ostacolo
- Semaforo
- Fermata autobus
- Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

- Verde: accessibilità buona
- Giallo: accessibilità limitata
- Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Incrocio Via Petrarca-Via Montona: attraversamento privo di segnaletica orizzontale e tattile. Via Montona: cabina servizi che riduce il passaggio a 76 cm con cordolo; marciapiede stretto e dissestato.	Realizzazione segnaletica orizzontale, verticale e tattile.	Realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale e tattile-plantare. Intervento esterno al percorso: spostamento armadio sottoservizi (intervento da concordare con ente gestore); rifacimento con leggero allargamento marciapiede lastricato via Montona.
2	Attraversamento Via Petrarca: raccordo sud con scalino 1 cm senza pavimentazione tattile, raccordo nord con scalino sulla porzione pedonale, privo di scalini sulla porzione ciclabile. Pavimentazione sottoportico lato ovest leggermente irregolare.	Realizzazione di rampa di raccordo e posa segnaletica tattile-plantare	Realizzazione di piccola rampa di raccordo tra carreggiata e marciapiede, dislivello circa 5 cm, compresa posa di pavimentazione tattile. Posa segnalazione tattile della fermata dell'autobus.
3	Attraversamento nord-sud Via Savonarola: privo di pavimentazione tattile su entrambi i lati. Attraversamento est-ovest Via Petrarca: a ovest scalino di 8 cm, a est pavimentazione da sistemare, entrambi senza pavimentazione tattile, segnaletica orizzontale carente. Attraversamento nord-sud Vicolo Ponte Molino, privo di pavimentazione tattile e di segnaletica orizzontale. Problema sosta impropria veicoli su spazi fermata autobus e attraversamenti	Sistemazione incrocio	Realizzazione di piccola rampa di raccordo tra carreggiata e marciapiede, dislivello circa 8 cm, e asfaltatura di tratto di carreggiata lato est; posa di pavimentazione tattile su tutti gli attraversamenti e rifacimento segnaletica orizzontale attraversamenti Via Petrarca e Vicolo Ponte Molino. Intervento proposto (preferibile) realizzazione di pensole su attraversamento Via Petrarca, al fine di ridurre la lunghezza dell'attraversamento e di delimitare più chiaramente gli spazi di fermata.
4	Attraversamento Vicolo dei Mugnai privo di segnaletica orizzontale e tattile.	Realizzazione segnaletica orizzontale, verticale e tattile	Realizzazione di segnaletica dell'attraversamento, orizzontale, verticale e tattile-plantare.
5	Attraversamento Via San Fermo privo di pavimentazione tattile. Su lato nord paletto dissuasore pericoloso per ipovedenti. Su lato sud palo segnaletica verticale difficilmente intercettabile per ipovedenti. Attraversamento Via Dante, a est doppio gradino con dislivello totale di circa 30 cm, a ovest privo di pavimentazione tattile.	Nuovo attraversamento pedonale e sistemazione incrocio	Realizzazione di segnaletica tattile dell'attraversamento di Via San Fermo: rimozione paletto dissuasore e, se necessario, sostituzione con archetto dotato di travaso inferiore e differenziato cromaticamente; differenziazione cromatica palo della segnaletica per un'altezza di almeno 1 m da terra. Proposta di realizzazione di nuovo attraversamento pedonale a nord dell'incrocio mediante risagomatura dell'angolo tra via S. Fermo e Via Ponte Molino, formazione di marciapiede lastricato di collegamento con il marciapiede esistente, realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale e tattile del nuovo attraversamento. Posa di pavimentazione tattile dell'attraversamento esistente su Via Dante e del raccordo tra marciapiedi.
6	Attraversamento all'incrocio con Via S. Agnese e Vicolo del Dotto privi di pavimentazione tattile. In adiacenza alla fermata dell'autobus: ostacoli difficilmente intercettabili per ipovedenti (dissuasori, cestino).	Posa segnali tattili e rimozione ostacoli	Realizzazione di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti e delle fermate dell'autobus. L'attraversamento perpendicolare al percorso e la posizione della fermata vanno segnalati anche con tratto di codice "direzione rettilinea" trasversale al marciapiede. Spostamento cestino rifiuti e rimozione paletti dissuasori. Differenziazione cromatica paleria.
7	Attraversamento su Via Dante a nord dell'incrocio con Corso Milano: sul lato est, scalino per accedere al sottoportico, privo di pavimentazione tattile. Attraversamento Via Verdi con scalino di 3 cm lato nord, privo di pavimentazione tattile. Pali impianto semaforico non visibili per ipovedenti.	Sistemazione raccordi	Realizzazione di raccordo privo di dislivelli per accedere al sottoportico di Via Verdi, lato nord, mediante rimozione di breve tratto di pavimentazione lastricata e porfido, livellamento del fondo, successiva posa. Sistemazione mediante asfaltatura dei raccordi carreggiata-marciapiede sull'attraversamento di Via Verdi. Inserimento di segnalazione tattile degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della paleria dell'impianto semaforico. Integrazione segnalatore acustico su impianto semaforico dove mancante.
8	Attraversamento Via Dante a sud dell'incrocio con Corso Milano: scalini di circa 2 cm di raccordo carreggiata-marciapiede	Sistemazione raccordi	Rifacimento di raccordi mediante rimozione di fascia di porfido, livellamento del fondo, riposizionamento dei cubetti. Posa di segnalazione tattile dell'attraversamento (codice pericolo valicabile).
9	Attraversamento su Via San Nicolò: mancanza di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Tratto di marciapiede con pavimentazione irregolare.	Posa segnale tattile	Posa di segnale tattile per attraversamento (codice pericolo valicabile).
10	Tratto di marciapiede con pendenza trasversale 6%. Presenza di ostacoli mobili (arredo di esercizi commerciali) sul marciapiede. Attraversamenti privi di segnalazione tattile.	Rimozione ostacoli mobili; posa segnali tattili	Rimozione di ostacoli mobili mediante comunicazione ai privati. Posa di segnali tattili degli attraversamenti (breve tratto trasversale codice direzione rettilinea, tratto codice pericolo valicabile sulla lunghezza dell'attraversamento) e delle fermate. Si propone di non intervenire specificatamente per la criticità della pendenza trasversale. In caso di intervento straordinario o programmato sulla strada, si propone di rimuovere la pavimentazione in pietra del marciapiede e il relativo cordolo, di livellare il fondo, di posare la pavimentazione mantenendo pendenza trasversale pari a 1% e sostituendo le lastre deteriorate.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
11	Di fronte al Volto dell'Orologio: restringimento marciapiede lato ovest e attraversamento privo di segnaletica orizzontale e verticale. Scalino di circa 2 cm tra attraversamento e piazza pedonale. Mancanza di segnalazione orizzontale, verticale e tattile dei due attraversamenti sui due lati di Piazza dei Signori.	Posa di segnaletica orizzontale, verticale e tattile; allargamento marciapiede.	Allargamento del marciapiede ai due lati del Volto dell'Orologio mediante rimozione di due piccole aree (circa 1 mq ciascuna) di porfido e sostituzione con lastre in pietra a prosecuzione del marciapiede esistente, con raccordo alla pavimentazione in pietra dell'attraversamento. Integrazione della segnaletica orizzontale (strisce pedonali) verticale e tattile degli attraversamenti e della fermata. Sistemazione di raccordo tra attraversamento e piazza mediante rimozione di due corsi di pietra, livellamento del fondo e successiva posa, al fine di eliminare il dislivello.
12	Marciapiede Via Monte di Pietà con inclinazione trasversale 5% lato est; su lato ovest marciapiede di larghezza minore di 90 cm. Attraversamento via Manin e Via monte di Pietà senza segnalazione tattile. Pavimentazione leggermente irregolare.	Inserimento segnali tattili attraversamenti.	Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti pedonali. Si propone di non intervenire in questa fase sulla pendenza trasversale, ma di demandare l'intervento a successive fasi di manutenzione straordinaria o programmata, mediante rimozione pavimentazione, livellamento del fondo e successiva posa con inclinazione trasversale pari a 1%.
13	Pavimentazione portico est in Piazza Duomo e Via Vandelli sdrucciolevole. Attraversamento Piazza Duomo con pavimentazione in porfido molto irregolare. Raccordo lato est con scalino di 5 cm.	Rifacimento attraversamento pedonale.	Rifacimento attraversamento pedonale mediante sostituzione del porfido con pavimentazione lastricata in pietra. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Eventuale trattamento della pavimentazione sdrucciolevole (intervento da concordare con i privati).
14	Incrocio Via San Gregorio Barbarigo-Via Vescovado-Via San Martino e Solferino. Attraversamento Via San Martino e Solferino con pavimentazione irregolare e pendenza longitudinale. Attraversamento Via Barbarigo con fioriera che restringe il passaggio sul lato est e segnaletica orizzontale sfalsata rispetto al marciapiede sul lato ovest.	Sistemazione incrocio	Rifacimento attraversamento Via San Martino e Solferino mediante sostituzione del porfido con pavimentazione lastricata e sostituzione lastre ammalorate. Rimozione fioriera. Formazione di penisola di allargamento del marciapiede angolo Via Vescovado-Via S. Gregorio Barbarigo, mediante rimozione di pavimentazione esistente in ciottoli, livellamento e adeguamento del fondo, posa di pavimentazione lastricata in pietra, compreso spostamento paleria e cestino. Adeguamento segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
15	Tratto iniziale Via S. Gregorio: marciapiede lato ovest largo 80 cm più cordolo dissestato e ribassato rispetto alla pavimentazione per una lunghezza di circa 20 m. Marciapiede lato est con tratti di pavimentazione irregolare.	Rifacimento cordolo marciapiede	Rifacimento di cordolo del marciapiede lato ovest per allinearli al marciapiede lastricato. Rifacimento di tratti di marciapiede sottoportico mediante rimozione lastre, livellamento del fondo e successiva posa, con sostituzione delle lastre molto deteriorate (intervento da concordare con i privati).
16	Incrocio Via Barbarigo-Via Marsala: mancanza di attraversamento pedonale di Via Barbarigo e di Via Marsala. Marciapiede lato ovest interrotto.	Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale.	Formazione di nuovo attraversamento pedonale su Via Barbarigo mediante rimozione acciottolato e formazione di pavimentazione in lastre di pietra, pendenza trasversale ottimale 1%, compresa segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Posa di segnaletica orizzontale, verticale e tattile dell'attraversamento su Via Marsala.
17	Marciapiede sottoportico lato est con tratti di pavimentazione irregolare. Attraversamento pedonale all'altezza del civ. 34 con superficie irregolare.	Sistemazione tratti di pavimentazione	Rifacimento di tratti di marciapiede sottoportico mediante rimozione lastre, livellamento del fondo e successiva posa, con sostituzione delle lastre molto deteriorate (intervento da concordare con i privati). Pendenza trasversale ottimale 1%. Sistemazione attraversamento mediante sostituzione lastre deteriorate e sistemazione porfido, compresa segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
18	Mancanza di attraversamento pedonale Via Santa Rosa e presenza di ostacoli (rastrelliere, segnaletica, raccolta cartoni) su angolo Via Barbarigo-via Santa Rosa; marciapiede lato ovest di fronte Liceo Nievo largo 60 cm. Attraversamento di fronte Liceo Nievo con alcune lastre sconnesse.	Sistemazione attraversamento	Si propone di non intervenire su marciapiede fronte Nievo e attraversamento Via Santa Rosa, ma di utilizzare gli attraversamenti esistenti e il marciapiede lato est. Sistemazione attraversamento pedonale esistente mediante sostituzione lastre degradate e porfido sconnesso. Posa segnaletica tattile degli attraversamenti e della scuola.
19	Attraversamento pedonale Via Barbarigo all'altezza di Via San Girolamo molto sconnesso. Attraversamento su Via Dottori senza segnaletica. Mancanza di attraversamento su Via San Girolamo. Tratto iniziale del marciapiede su Via S. Girolamo lato nord stretto (larghezza 80 cm) e con ostacolo (pluviale) che restringe ulteriormente a 60 cm.	Sistemazione attraversamenti pedonali	Sistemazione attraversamento pedonale esistente mediante sostituzione lastre degradate e porfido sconnesso, compresa sistemazione segnaletica orizzontale e tattile. Realizzazione segnaletica orizzontale, verticale e tattile su attraversamento Via Dottori. Realizzazione tratto di pavimentazione in lastre su attraversamento Via San Girolamo e posa relativa segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
20	Tratti di pavimentazione irregolare e pendenza trasversale media 5%. Fermata dell'autobus lato ovest, mancanza di attraversamento pedonale per raggiungere la fermata, mancanza di segnalazioni tattili.	Realizzazione nuovo attraversamento pedonale e segnaletica. Sistemazione tratti di pavimentazione.	Rifacimento di tratti di marciapiede mediante rimozione lastre, livellamento del fondo e successiva posa, con sostituzione delle lastre molto deteriorate. Pendenza trasversale ottimale 1%. Realizzazione nuovo attraversamento mediante rimozione acciottolato, posa di pavimentazione a lastre, compresa segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Piccolo allargamento del marciapiede lato ovest in corrispondenza della fermata, in allineamento al pilastro del portico, compresa segnalazione tattile della fermata.
21	Mancanza segnalazione tattile attraversamento Via Barbarigo all'altezza di Via Andreini; su attraversamento Via Barbarigo prima di Via XX Settembre scalino di 2,5 cm su raccordo con marciapiede lato ovest.	Sistemazione raccordo e posa segnali tattili	Sistemazione di raccordo tra carreggiata e marciapiede mediante rimozione porfido, livellamento del fondo e successiva posa priva di dislivelli. Posa di segnalazione tattile degli attraversamenti.

