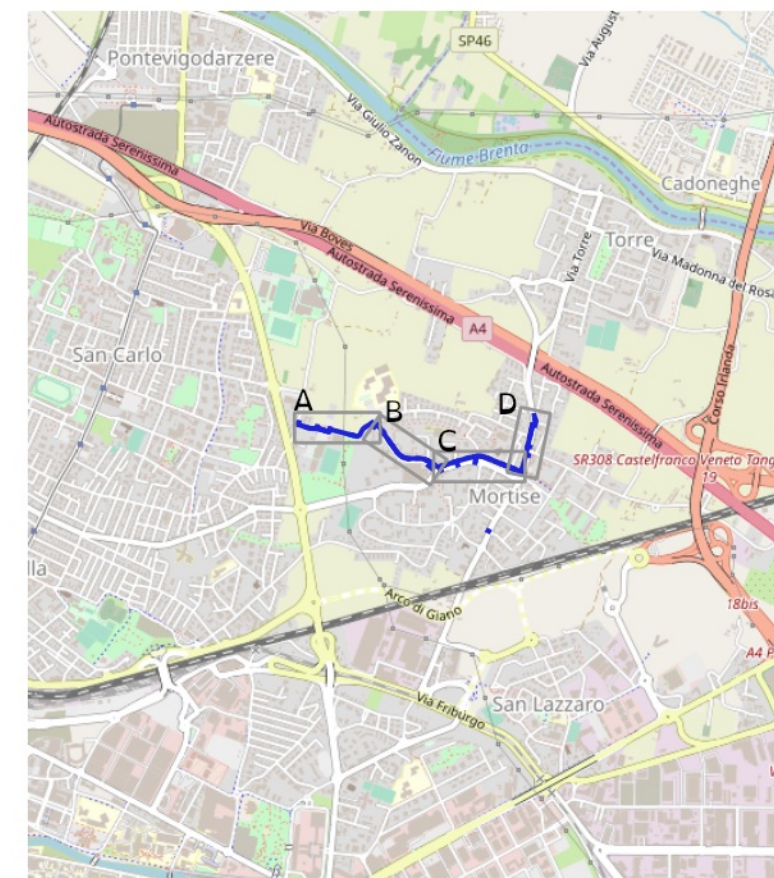


Consulta 3a.1 - Zona Mortise



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- ⚠ Ostacolo
- 🚦 Semaforo
- 🚌 Fermata autobus
- 📄 Riferimento scheda
- ♿ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
Giallo: accessibilità limitata  
Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- ▬▬▬ Attraversamento di progetto
- ▬▬▬ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ♿ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Marciapiede alto 20 cm e tratto di circa 15 m con superficie sconnessa. Tratto con pendenza trasversale 2%, dissuasori non idonei all'ingresso del parco, pavimentazione irregolare all'interno del parco.	Rifacimento finitura marciapiede, sostituzione dissuasori.	Rifacimento finitura del marciapiede mediante fresatura e rifacimento asfaltatura. Sistemazione dei raccordi marciapiede/carreggiata mediante asfaltatura per eliminazione dislivelli e posizionamento pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Sostituzione e riposizionamento paletti dissuasori con archetti differenziali cromaticamente e con traverso inferiore; segnalazioni tattili (pavimentazione e targa tattile) all'ingresso del parco. Sistemazione vialetto in stabilizzato mediante livellamento e compattamento.
2	Pavimentazioni dissestate e scalino > 2 cm.	Rifacimento raccordi e finitura marciapiede	Rifacimento raccordo tra marciapiede e carreggiata mediante spostamento caditoia e rifacimento asfaltatura per eliminazione dislivelli. Rifacimento asfaltatura dei marciapiedi per circa 20 mq. Inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento (anche lungo aiuola spartitraffico) e dell'ingresso al parco.
3	Tratto di pavimentazione dissestata. Incrocio con vialetto pedonale.	Rifacimento finitura marciapiede e segnalazioni tattili	Fresatura e riasfaltatura su circa 10 mq di superficie marciapiede. Segnalazione tattile (codice incrocio e brevi tratti di direzione rettilinea) per segnalare vialetto pedonale. Sostituzione archetti con analoghi con traverso inferiore collocati secondo schemi per spazi di manovra.
4	Accessi carrai dei condomini realizzati mediante ribassamenti del marciapiede privi di guida naturale.	Inserimento segnalazioni tattili	Posizionamento di tratti di pavimentazione tattile (segnale arresto-pericolo) e differenziazione cromatica lungo i passi carrai privi di guide naturali (circa 20 ml).
5	Accessi carrai dei condomini realizzati mediante ribassamenti del marciapiede privi di guida naturale.	Inserimento segnalazioni tattili	Posizionamento di tratti di pavimentazione tattile (segnale arresto-pericolo) e differenziazione cromatica lungo i passi carrai privi di guide naturali (circa 20 ml).
6	Tratto di marciapiede di altezza 20 cm dalla carreggiata. Tratti di cordolo e di marciapiedi dissestati.	Sistemazione finitura e cordoli	Sostituzione di circa 2 ml di cordoli e di circa 4 mq di finitura in asfalto. Segnalazione pericolo per altezza marciapiede mediante posizionamento archetti longitudinali al marciapiede.
7	Tratti di pavimentazione dissestata su marciapiede e su carreggiata lungo l'attraversamento pedonale; passi carrai privi di guida naturale.	Sistemazione finitura e raccordi marciapiede/ carreggiata, inserimento segnalazioni tattili.	Rifacimento finitura tratti di marciapiede (circa 5 mq) e di circa 10 mq di asfaltatura su carreggiata in corrispondenza all'attraversamento. Posizionamento di tratti di pavimentazione tattile (segnale arresto-pericolo) e differenziazione cromatica lungo i passi carrai privi di guide naturali (circa 18 ml) e di segnalazione dell'attraversamento (segnale pericolo valicabile, anche lungo aiuola spartitraffico). Rifacimento segnaletica orizzontale.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
8	Passo carraio privo di guida naturale; pendenza trasversale circa 3-4%	Inserimento segnalazioni tattili	Posizionamento di tratto di pavimentazione tattile (segnale arresto-pericolo) e differenziazione cromatica lungo il passo carraio privo di guide naturali (circa 8 ml).
9	Passo carraio privo di guida naturale. Raccordi tra carreggiata e marciapiede con dislivello superiore a 1 cm. Tratti di marciapiede con pendenza trasversale superiore a 1% (circa 3-4%)	Integrazioni segnaletica, rifacimento raccordi marciapiede/ carreggiata, realizzazione posti auto disabili.	Realizzazione segnaletica orizzontale e tattile di segnalazione dell'accesso carraio laterale su via Cardan. Pavimentazione tattile di segnalazione attraversamenti, compresi passaggi su isole spartitraffico. Segnalazione tattile del vialetto pedonale di accesso alle scuole, della parrocchia e della fermata dell'autobus. Nei pressi della parrocchia e del vialetto di accesso alle scuole, realizzazione di posto auto per disabili mediante rifacimento di segnaletica orizzontale e verticale. Si raccomanda di eseguire i lavori di rifacimento delle pavimentazioni mantenendo pendenze trasversali minime funzionali allo scorrimento dell'acqua piovana (1%).
10	Percorso ciclo-pedonale a tratti promiscuo, a tratti differenziato e privo di guida naturale; raccordi marciapiede/carreggiata con dislivello > 1 cm	Differenziazione cromatica e tattile del marciapiede, adeguamento raccordi	Differenziazione cromatica del percorso pedonale in asfalto e, nei tratti privi di guida naturale su entrambi i lati, realizzazione di pista tattile. Adeguamento dei raccordi tra marciapiede e carreggiata con eliminazione scalini e inserimento segnalazione tattile per attraversamenti.
11	Percorso ciclo-pedonale promiscuo privo di guida naturale; raccordi con scalini > 1 cm; caditoia con maglie > 2 cm. Segnalazione incrocio con Via Delle Molle pericoloso per scarsa visibilità e auto in sosta. Tratto di marciapiede con inclinazione trasversale 5%.	Differenziazione cromatica e tattile del marciapiede, adeguamento raccordi	Sostituzione caditoia con maglie > 2 cm; differenziazione cromatica del percorso pedonale in asfalto e dell'attraversamento su Via Delle Molle e, nei tratti privi di guida naturale su entrambi i lati, realizzazione di pista tattile (circa 60 m). Adeguamento dei raccordi tra marciapiede e carreggiata con eliminazione dislivelli e inserimento segnalazione tattile per attraversamenti e per fermata bus.
12	Marciapiede privo di guida naturale; raccordi marciapiede/carreggiata con dislivello > 1 cm.	Differenziazione cromatica e tattile del marciapiede, adeguamento raccordi	Differenziazione cromatica del percorso pedonale in asfalto e, nei tratti privi di guida naturale su entrambi i lati, realizzazione di pista tattile (circa 10 m). Adeguamento dei raccordi tra marciapiede e carreggiata con eliminazione dislivelli e inserimento segnalazione tattile per attraversamenti e per fermata bus. Potenziamento illuminazione e segnaletica verticale ed eventuale posa di barre di rallentamento per attraversamento Via Madonna della Salute (scarsa visibilità ai veicoli in direzione nord-sud).

