



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ♠ Semaforo
- ♠ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Mancanza di attraversamento pedonale di fronte all'ingresso del giardino Esperanto.	Nuovo attraversamento pedonale	Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale mediante segnaletica orizzontale e verticale, realizzazione di scivoli di raccordo tra marciapiedi e carreggiata, compreso inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attaversamento e dell'accesso al parco.
2	Dissuasori su accessi a vialetto pedonale posti a distanza ravvicinata (spazio di manovra insufficiente per sedia a ruote)	Sostituzione archetti dissuasori	Sostituzione archetti dissuasori con archetti dotati di traverso inferiore, differenziati cromaticamente e in posizione tale da agevolare la manovra di sedia a ruote (rif. schemi).
3	Mancanza di marciapiede e strada dissestata su un tratto (Via Carli)	Realizzazione di nuovo marciapiede e di posto auto disabili	Creazione di nuovo marciapiede lungo via Carli con allargamento strada, compresa asfaltatura, scivoli di raccordo, cordoli, segnaletica orizzontale e verticale. Adeguamento di raccordo tra marciapiede e carreggiata, compreso inserimento di segnalazione tattile per l'attraversamento. (Intervento di sistemazione di strada e parcheggio già previsto). Individuazione di un posto auto riservato per disabili nei pressi dell'ingresso della scuola. Inserimento segnalazioni tattili di accesso alla scuola e al vialetto pedonale (tratto di codice rettilineo e codice "attenzione-servizio").
4	Percorso ciclo-pedonale promiscuo; tratto dissestato	Differenziazione cromatica percorso e asfaltatura	Rifacimento di asfaltatura per cedimento di un tratto del percorso nei pressi della sommità del cavalcavia. Differenziazione cromatica del percorso ciclo-pedonale per la parte destinata ai pedoni.
5	Percorso ciclo-pedonale promiscuo. Pendenze comprese tra 4 e 8% senza spazi di sosta in piano.	Differenziazione cromatica percorso e creazione di punti di sosta in piano.	Realizzazione di differenziazione cromatica di porzione del marciapiede e di eventuale segnalazione tattile dove manca guida naturale a delimitazione del percorso. Posizionamento di segnaletica informativa per ciclisti. Realizzazione, dove possibile, di piazzole di sosta in piano di dimensioni minime 1,50 x 1,50. Il percorso oggetto di intervento avrà comunque accessibilità limitata a causa dell'importante dislivello da superare (maggiore di 3 m).
6	Larghezza del marciapiede in corrispondenza agli alberi 80 cm; pavimentazione dissestata	Realizzazione di nuovo marciapiede e di posto auto disabili	Realizzazione di nuovo marciapiede lungo il tratto di Via Galante antistante il parcheggio pubblico, compresi raccordi con la quota stradale, due attraversamenti pedonali e relative segnalazioni tattili e segnaletica orizzontale e verticale. Realizzazione di un posto auto riservato ai disabili mediante segnaletica orizzontale e verticale.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
7	Marciapiede a tratti dissestato, inclusi cordoli. Mancanza di raccordo marciapiede nei pressi del parcheggio disabili.	Sistemazione finitura marciapiede, cordoli e raccordi.	Sostituzione tratti di cordolo del marciapiede e rifacimento asfaltatura. Inserimento segnalazioni tattili per attraversamenti. Verniciatura contrastata cromaticamente della paleria sui marciapiedi non adiacente alle murette di recinzione. Creazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata in adiacenza ai posti disabili. Segnalazione tattile in corrispondenza all'ingresso del parco e all'attraversamento.
8	Tratti di marciapiede con inclinazione trasversale del 3%. Parcheggio improprio di fronte alla rampa di raccordo marciapiede-carreggiata.	Realizzazione di un parcheggio disabili con spazio di manovra di fronte alla rampa di raccordo	Realizzazione di posto auto per disabili con lo scopo di eliminare il parcheggio improprio che ostacola l'accesso con rampa al marciapiede. Fascia tratteggiata per la manovra su sedia a ruote da collocare di fianco allo scivolo. Inserimento di segnalazione tattile all'ingresso della scuola dell'infanzia.
9	Incrocio privo di attraversamento pedonale. Tratto di marciapiede dissestato. Armadio telecomunicazioni che restringe a 75 cm il marciapiede.	Realizzazione di nuovo attraversamento e sistemazione tratto di marciapiede.	Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale, compresi scivoli di raccordo sui marciapiedi, segnaletica verticale e orizzontale, segnalazione tattile. Asfaltatura di un tratto di circa 10 m di marciapiede. Spostamento di armadio telecomunicazioni.
10	Marciapiede dissestato. Attraversamento privo di raccordo tra quota carreggiata e marciapiede. Tratto a sud del parcheggio con inclinazione trasversale del 4%.	Realizzazione di rampa di raccordo e sistemazione marciapiede	Riasfaltatura di circa 10 ml di marciapiede. Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata, compreso inserimento di pavimentazione tattile e segnaletica verticale.
11	Tratto di marciapiede lato ovest largo 1 m con siepe fitta che invade il marciapiede. Attraversamento pedonale su Via Zwirner dissestato; marciapiede Via Giolitti dissestato.	Allargamento tratto di marciapiede lato ovest, rifacimento finitura e attraversamento rialzato lato est.	Allargamento del marciapiede e conseguente rizeionamento della sezione stradale lungo la curva con Via Zwirner, compreso rifacimento cordoli, asfaltatura, segnaletica orizzontale e verticale. Rifacimento attraversamento pedonale rialzato mediante rimozione betonelle e asfaltatura, comprese segnalazioni tattili e segnaletica orizzontale.
12	Marciapiede lato ovest dissestato. Marciapiede lato est con radici degli alberi che restringono a 70 cm lo spazio utile.	Sistemazione marciapiede lato ovest	Rifacimento asfaltatura su tutta la lunghezza del tratto di marciapiede lato ovest e rifacimento di porzioni di cordolo.
13	Marciapiede molto dissestato	Sistemazione finitura marciapiede.	Rifacimento asfaltatura su porzione di marciapiede, spostamento palo segnaletica verticale, inserimento segnalazioni tattili per attraversamento. Rimozione paletti dissuasori al centro dell'attraversamento.

