

Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⊠ Semaforo
- ⊠ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

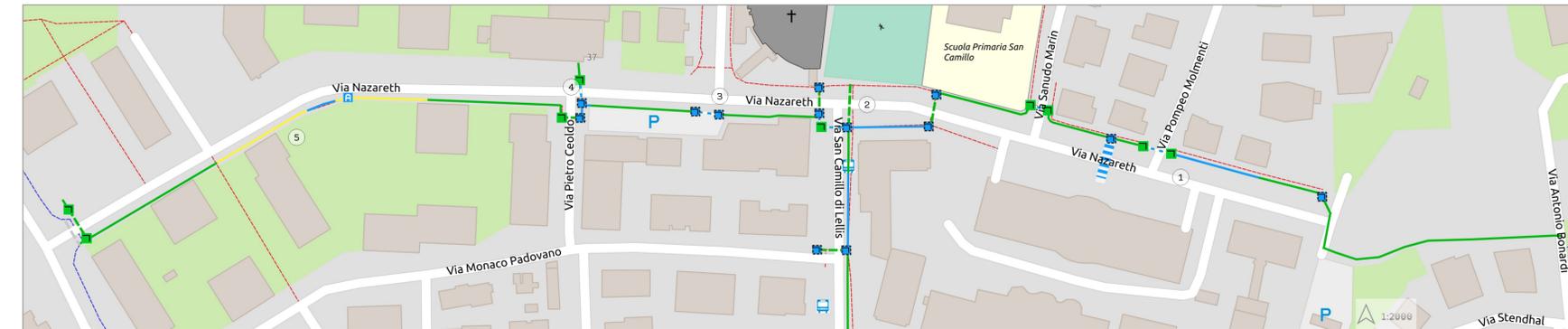
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

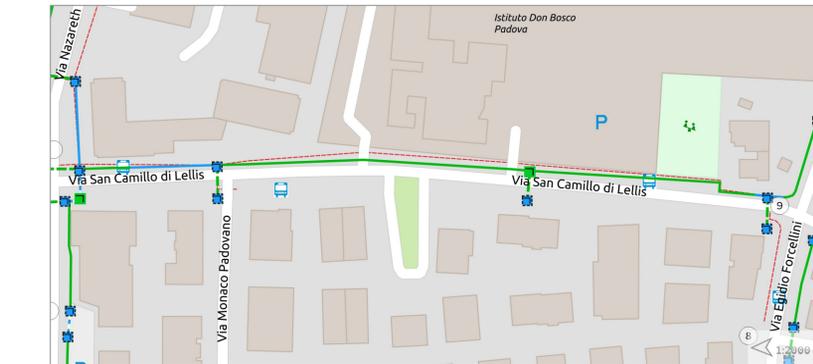
N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Marciapiede lato nord di Via Nazareth: alberi che restringono il passaggio (larghezza minima 80 cm). Ostacoli mobili (biciclette) su marciapiede. Attraversamento di Via Molmenti privo di segnaletica. Sul lato sud la strada è priva di marciapiede.	Ampliamento marciapiede e realizzazione di attraversamento pedonale.	Ampliamento del marciapiede sul lato nord mediante un intervento di risagomatura che prevede la formazione di penisola pedonale e di posti biciclette. Formazione di attraversamento pedonale nei pressi dell'ingresso dell'Istituto per anziani. Posi di segnaletica orizzontale, verticale e tattile di segnalazione degli attraversamenti di Via Nazareth e Via Molmenti.
2	Attraversamento Via Nazareth a est dell'incrocio con Via S. Camillo De Lellis, lato nord: scalino di 2 cm. Marciapiede lato sud: superficie lievemente dissestata da lavori di posa fibra. Attraversamento di Via De Lellis, su entrambi i lati: raccordi dissestati. A est scalino di 3 cm. Attraversamenti dotati di segnalazione tattile. Su Via De Lellis: tratto di pavimentazione dissestata. Fermata priva di segnalazione tattile. Attraversamenti parzialmente dotati di pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi e marciapiede	Sistemazione di raccordi di marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura di tratto di carreggiata finalizzata a eliminare i dislivelli. Su Via De Lellis asfaltatura di tratto dissestato di marciapiede e inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione della fermata e integrazione della pavimentazione tattile degli attraversamenti.
3	Incrocio con Via Scardeone. Lato sud, attraversamento su parcheggio: scalino 3 cm su raccordo carreggiata-marciapiede e mancanza segnaletica orizzontale.	Sistemazione raccordi e segnaletica	Sistemazione di raccordo tra marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura di tratto di carreggiata finalizzata a eliminare i dislivelli, compreso rifacimento segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
4	Incrocio con Via Ceoldo. Su lato est rampa di raccordo marciapiede-carreggiata con scalino di altezza media 4 cm, paletto dissuasore e palo dell'illuminazione, doppia pendenza e segnaletica orizzontale incoerente. Problema parcheggio biciclette su marciapiede. Lato ovest con segnalazione tattile. Attraversamento Via Nazareth non ortogonale, raccordo lato nord dissestato.	Risagomatura tratto di marciapiede e sistemazione raccordi.	Risagomatura della parte terminale del marciapiede mediante formazione di penisola con allargamento di un breve tratto di marciapiede e accorciamento dell'attraversamento su Via Nazareth, con contestuale delimitazione degli spazi di sosta per auto e creazione di uno spazio di sosta per le biciclette che non interferisca con il passaggio dei pedoni; rimozione paleria esistente, rifacimento di raccordo con posa pavimentazione tattile, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale. Sul lato nord sistemazione di raccordo tra marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura di tratto di carreggiata.
5	Marciapiede lato sud con pendenza trasversale 4%, altezza da carreggiata 20 cm, un ostacolo (albero) che riduce la larghezza a 75 cm. Parcheggi lato nord non segnalati su tutto il tratto.	Ampliamento marciapiede.	Ampliamento di breve tratto di marciapiede mediante realizzazione di penisola, con contestuale delimitazione degli spazi di sosta per auto. Si propone di non intervenire in questa fase sulla pendenza trasversale e sull'altezza del marciapiede, raccomandando che i successivi interventi di manutenzione prevedano il livellamento del marciapiede, nei limiti del possibile. Eventuale posa di archetti dissuasori nei punti più alti del marciapiede a protezione dei pedoni.
6	Via Forcellini, incrocio con Via Sografi: incrocio semaforizzato con segnalazione acustica parzialmente mancante. Marciapiede lato nord non delimitato e occupato da auto in sosta. Raccordo su attraversamento Via Forcellini lato nord pendenza 22%, scalino di 3 cm, archetti dissuasori difficilmente intercettabili e superficie dissestata; lato sud scalino di 2,5 cm e superficie dissestata. Su Via Sografi: marciapiede con pendenza trasversale elevata e ostacoli su marciapiede (raccolta differenziata).	Sistemazione raccordi e marciapiede	Rifacimento raccordo mediante realizzazione di rampa di raccordo con pendenza massima 15% e priva di scalino con la carreggiata. Sistemazione raccordo mediante asfaltatura sul lato sud. Rimozione archetti dissuasori e rifacimento asfaltatura su tratti di marciapiede. Integrazione segnalazione acustica del semaforo. Delimitazione del marciapiede mediante differenziazione cromatica ed eventuali dissuasori tra marciapiede e spazi di sosta. Posa pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Come concordato con i partecipanti alla mappatura, si propone di non intervenire su tutto il tratto di Via Sografi in quanto oggetto di progettazione finalizzata alla realizzazione della linea del tram. Si raccomanda il rispetto delle norme ed indicazioni del presente PEBA.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
7	Tratto di marciapiede pavimentato con fughe larghe 2 cm; incrocio tra Via Forcellini e Via Rossato: attraversamento pedonale Via Rossato con raccordo su superficie destinata a parcheggio, con scivolo ad elevata pendenza (saliscendi carrabile) e scalino 5 cm. Marciapiede non raggiungibile a causa di ostacoli (palo illuminazione pubblica e paleria segnaletica), larghezza 80 cm. Attraversamento ciclopedonale Via Forcellini con pavimentazione tattile su lato nord, con raccordo dissestato su lato sud.	Rifacimento superficie marciapiede; risezionamento incrocio con Via Rossato	Risezionamento dell'incrocio tra Via Rossato e Via Forcellini mediante verifica dei limiti tra proprietà privata e spazio pubblico, formazione di penisola pedonale e riposizionamento dell'attraversamento su via Rossato con spostamento verso l'incrocio. Realizzazione di breve tratto di percorso ciclopedonale promiscuo nei pressi degli incroci mediante rifacimento di segnaletica orizzontale, verticale e tattile e differenziazione cromatica della pavimentazione, al fine di ottenere uno spazio di passaggio adeguato per i pedoni utilizzando parte della superficie attualmente ciclabile. Rimozione palo segnaletica verticale e riposizionamento segnaletica verticale mediante pali sagomati differenziati cromaticamente e collocati sui bordi esterni del percorso. Sistemazione del raccordo sul lato nord mediante asfaltatura su carreggiata. Rifacimento pavimentazione in asfalto su tratto di marciapiede pavimentato.
8	Incrocio con Via Barbo: segnaletica verticale che restringe il passaggio su marciapiede a 60 cm. Su tutto il percorso pedonale: larghezza del marciapiede minore di 1,50.	Spostamento segnaletica.	Rimozione segnaletica verticale e posizionamento a margine del marciapiede mediante palo sagomato e differenziato cromaticamente. Differenziazione cromatica di spazi per l'inversione di marcia sfruttando parte del percorso ciclabile. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
9	Incrocio con Via Gallini: segnaletica verticale e palo illuminazione pubblica che restringono il passaggio su marciapiede a 80 cm. Su Via De Lellis: palo linea elettrica restringe il marciapiede a 55 cm.	Spostamento segnaletica. Allargamento marciapiede.	Rimozione segnaletica verticale e posizionamento a margine del marciapiede mediante palo sagomato e differenziato cromaticamente. Posa di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Allargamento di tratto di marciapiede di Via De Lellis e posa segnaletica tattile.
10	Attraversamento di Via Forcellini all'altezza dell'incrocio con Via Proust: raccordo nord con scalino di 2 cm. Percorso pedonale affiancato a pista ciclabile su alcuni tratti privo di segnaletica tra i due percorsi.	Rifacimento raccordi e posa segnaletica tattile	Posa di segnaletica tattile degli attraversamenti e delle fermate. Sistemazione di raccordo carreggiata/marciapiede mediante asfaltatura. Differenziazione cromatica del marciapiede rispetto alla pista ciclabile e posa di pista tattile dove manca guida naturale lungo il percorso.
11	Attraversamento pedonale Via Forcellini con scalini di 3 cm su entrambi i lati. Percorso ciclo-pedonale promiscuo. Raccordo tra marciapiede e parcheggio disabili con scalino di 2 cm.	Sistemazione raccordi	Tratto di asfaltatura finalizzato a eliminare gli scalini tra marciapiede e carreggiata; pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica di parte del percorso destinata ai pedoni e posa di guida tattile in assenza di guida naturale. Sistemazione raccordo tra marciapiede e parcheggio disabili.
12	Tratto di marciapiede Via Forcellini con inclinazione trasversale 3%. Fermata e attraversamento privi di segnalazione tattile.	Segnaletica tattile	Posa di segnalazione tattile della fermata e degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede.
13	Marciapiede dissestato per una lunghezza di circa 10 m lineari.	Rifacimento pavimentazione	Rifacimento asfaltatura di tratto di marciapiede.
14	Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile da ipovedenti. Tratto di pavimentazione in asfalto dissestata. Attraversamenti privi di pavimentazione tattile.	Rifacimento pavimentazione e adeguamento segnaletica	Differenziazione cromatica della paleria su marciapiede per un'altezza di circa 1 m da terra (soluzione preferibile: spostamento paleria su margine del marciapiede mediante utilizzo di pali sagomati). Rifacimento asfaltatura di tratto di marciapiede. Posa di segnaletica tattile degli attraversamenti.
15	Raccordo tra marciapiede e carreggiata con saliscendi carrabile di pendenza elevata. Attraversamento di Via Filiasi non ortogonale.	Rifacimento rampa	Demolizione di tratto di marciapiede esistente e realizzazione di doppia rampa di raccordo sui due lati di accesso carraio. Segnaletica tattile degli attraversamenti e della fermata, compresa indicazione specifica per la direzione non ortogonale dell'attraversamento di Via Filiasi.

A)



B)



C)



D)

