

Legenda stato di fatto

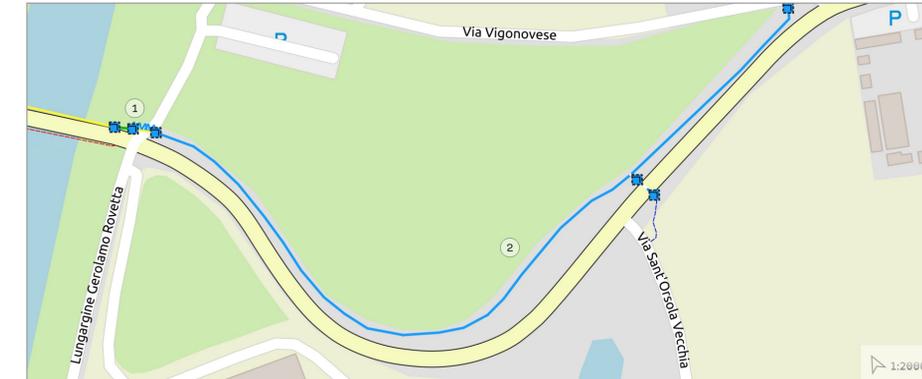
- Marciapiede
- Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⊕ Semaforo
- ⊖ Fermata autobus
- ⊙ Riferimento scheda
- ⊞ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- ⊞ Parcheggio disabili di progetto
- ⊞ Dissuasori di progetto

A)



N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Su passerella pedonale Ponte S. Gregorio scalo smussato di 4 cm. Larghezza passerella 1,20 m, senza slarghi. Sulla rampa di accesso al ponte inclinazione trasversale 11%, segnaletica orizzontale carente, mancanza di guide naturali.	Realizzazione rampa. Rifacimento segnaletica orizzontale e tattile	Realizzazione di piccola rampa di raccordo con finitura in asfalto. Non si interviene sulla criticità della mancanza di slarghi, pertanto la passerella mantiene accessibilità limitata. Rifacimento segnaletica orizzontale e posa di guide tattile in assenza di guida naturale lungo l'attraversamento pedonale. Non si interviene sulla pendenza trasversale.
2	Percorso promiscuo ciclo-pedonale; pendenza 4-5% senza spazi di riposo in piano. Attraversamento pedonale rialzato in corrispondenza di Via S. Orsola Vecchia privo di segnalazioni tattile e con caditoia a maglie superiori a 2 cm nel senso di marcia dei pedoni.	Realizzazione di slarghi in piano per la sosta. Differenziazione cromatica, sostituzione caditoia.	Realizzazione di slarghi di misura minima 1,50x1,50 a lato del percorso ciclo-pedonale in area verde limitrofa. Gli spazi sono finalizzati al rispetto della norma che prevede la possibilità di godere di spazi di sosta in piano ogni 15 m di rampa con pendenza pari al 5%. Da valutare eventuali elementi di arredo (panchina, cestino). Differenziazione cromatica di parte del percorso promiscuo destinato prevalentemente ai pedoni, sulla fascia interna del percorso. Sostituzione di caditoia con analoga a maglie minori di 2 cm. Posa di segnalazioni tattili dell'attraversamento (tratto direzione rettilinea trasversale al marciapiede, codice pericolo valicabile lungo il margine tra marciapiede e attraversamento).
3	Tratti di percorso ciclopedonale promiscuo privi di guida naturale	Realizzazione di pista tattile e segnalazioni tattili degli attraversamenti	Differenziazione cromatica di parte del percorso promiscuo destinato prevalentemente ai pedoni sulla fascia interna del percorso, su tutta la lunghezza del percorso promiscuo. In assenza di guida naturale (muretto, recinzione, cordolo, ecc.) e in caso di attraversamenti ciclo-pedonali molto lunghi o non ortogonali (muretto, recinzione, cordolo, ecc.) posa di pista tattile.
4	Percorso ciclopedonale promiscuo con inclinazione trasversale 4%. In corrispondenza a passi carrai inclinazione trasversale 6-8%.	Differenziazione cromatica	Si propone di non intervenire in questa fase sulla criticità della pendenza trasversale. Si raccomanda, in caso di futuri interventi di manutenzione o manomissione della sede stradale o del marciapiede, di ridurre per quanto possibile la pendenza trasversale mediante livellamento del fondo, asfaltatura ed eventuale sostituzione di cordolo. La pendenza ideale è pari a 1%, al fine di garantire un transito agevole e sicuro su sedia a ruote o con altri ausili motori. Differenziazione cromatica della porzione interna del marciapiede destinata ai pedoni. Posa segnaletica tattile degli attraversamenti.
5	Attraversamento Via Cile lato nord: tratto di marciapiede su raccordo con carreggiata con superficie dissestata e scalino di 2 cm, sul lato opposto superficie molto dissestata. Paleria su marciapiede difficilmente intercettabile da ipovedenti.	Sistemazione raccordi e pavimentazione.	Rifacimento di tratto di finitura di marciapiede e carreggiata e sistemazione raccordi mediante asfaltatura. Differenziazione cromatica della paleria collocata sul marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra. Soluzione preferibile, ove possibile: collocazione della paleria sul margine del marciapiede mediante utilizzo di palo sagonato.
6	Tratto di strada occupata da cantiere.	Si propone di non intervenire	Si propone di non intervenire in quanto la sede stradale è occupata da cantiere stradale. Da rivalutare al termine dei lavori in corso.
7	Attraversamento pedonale Via Vigonovese con raccordo lato nord pendenza 20%(saliscendi carrabile). Tratto di percorso pedonale su pista promiscua privo di guida naturale. Inclinazione trasversale 5%. Altezza marciapiede 20 cm su un tratto. Fermata autobus con palo in mezzo al marciapiede e paleria della segnaletica verticale difficilmente intercettabile per ipovedenti.	Sistemazione raccordo e pavimentazioni tattili	Rifacimento di raccordo mediante demolizione di saliscendi carrabile e realizzazione di rampa con pendenza massima 15%. Differenziazione cromatica della porzione destinata ai pedoni su pista promiscua e posa di guide tattile in assenza di guida naturale. Differenziazione cromatica della paleria su marciapiede e segnalazione tattile della fermata. Si propone di intervenire sulla pendenza trasversale solo nei tratti oggetto di altro intervento.
8	Incrocio con accesso al Consorzio agrario: sul lato ovest, raccordo tra marciapiede e carreggiata con scalino 2 cm e superficie molto dissestata; sul lato est raccordo con scalino 10 cm e superficie dissestata. Percorso promiscuo con tratto privo di guida naturale. Attraversamenti pedonali e fermate privi di segnalazioni tattili.	Rifacimento di raccordi e adeguamento segnaletica	Rifacimento di raccordi tra carreggiata e marciapiede mediante demolizione di tratto di marciapiede esistente e realizzazione di rampa su un lato, mediante asfaltatura sul lato opposto. Rifacimento segnaletica orizzontale e inserimento segnaletica tattile degli attraversamenti e delle fermate. Differenziazione cromatica della porzione destinata ai pedoni su pista promiscua e posa di guida tattile in assenza di guida naturale.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
9	Archetti dissuasori per rallentamento cicli ai lati di accesso carraio privi di traverso inferiore e poco agevoli per persone su sedia a ruote. Tratto di percorso privo di guida naturale. Attraversamenti pedonali privi di segnalazioni tattili.	Rimozione dissuasori e posa segnalazioni tattili	Rimozione archetti dissuasori. Se necessario, sostituzione con archetti dotati di traverso inferiore e tali da non ostacolare la manovra di persone su sedia a ruote. Inserimento di segnale tattile (codice arresto-pericolo) dove manca guida naturale e posa segnalazioni tattili degli attraversamenti. Differenziazione cromatica porzione di percorso destinato ai pedoni.
10	Marciapiede lato nord su tutto il tratto pendenza trasversale 3%. Su lato sud tratto di marciapiede di accesso al parcheggio con scivoli su pista ciclabile. Fermata e attraversamenti privi di segnalazione tattile	Posa segnali tattili	Segnalazione tattile di arresto-pericolo al termine del marciapiede su lato sud su entrambi i lati. Posa di segnaletica tattile di attraversamento e fermata. Non si interviene sulla pendenza trasversale (vd nota al punto 4)
11	Tratti di marciapiede con pavimentazione dissestata	Sistemazione pavimentazione	Rifacimento asfaltatura di tratto di marciapiede.
12	Tratti di marciapiede con pavimentazione dissestata. Paletto dissuasore che restringe il passaggio pedonale a 80 cm.	Sistemazione pavimentazione e rimozione dissuasore.	Rifacimento asfaltatura di tratto di marciapiede, compresa rampa, e rimozione di paletto dissuasore.
13	Attraversamenti privi di segnaletica orizzontale e tattile. Attraversamento lat. Via Vigonovese con scalino di 3 cm su lato est. Attraversamento Via Calabria: rampa con pendenza trasversale 7% verso la carreggiata. Tratto di marciapiede con pendenza trasversale 7%.	Sistemazione raccordo e rifacimento segnaletica	Sistemazione raccordo mediante asfaltatura e posa di segnaletica orizzontale e tattile sugli attraversamenti. Rifacimento tratto di marciapiede nei pressi dell'angolo con Via Calabria, comprendente rifacimento della rampa e realizzazione di adeguato saliscendi carrabile, con livellamento marciapiede a pendenza trasversale 1%.
14	Marciapiede con pendenza trasversale 4-5% e tratti con pendenza superiore di fronte agli accessi carrai. Fermata e attraversamento privi di segnalazione tattile. Altezza marciapiede nei pressi della fermata 20 cm. Tratti di pavimentazione dissestata.	Sistemazione pavimentazione e posa segnali tattilo-plantari	Rifacimento di tratto di marciapiede mediante livellamento del fondo e asfaltatura, compresa posa di segnali tattili di attraversamento e fermata. In corrispondenza agli accessi carrai in quota con il marciapiede, si consiglia di mantenere pendenza minima del marciapiede e rifacimento del saliscendi carrabile sul raccordo tra marciapiede e carreggiata.
15	Marciapiede con inclinazione trasversale 4%. Attraversamento pedonale Via Bassa: scivoli con scalino di 2 cm su entrambi i lati, caditoia su attraversamento a maglie > 2 cm. Attraversamento Via Vigonovese: scalino 2 cm su lato nord, caditoia su marciapiede maglie > 2 cm.	Sistemazione raccordi e sostituzione caditoie.	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura; sostituzione caditoie, posa di segnalazioni tattili degli attraversamenti e della fermata.
16	Restringimento puntuale del marciapiede a 60 cm.	Rifacimento tratto di marciapiede	Rifacimento tratto di marciapiede a raso per una lunghezza di circa 4 m con differenziazione cromatica e posa di segnale tattile (codice arresto pericolo) su limite tra marciapiede e carreggiata.
17	Tratto di percorso ciclo-pedonale separato con pendenza trasversale 7%. Incrocio con Via Corsica semaforizzato con segnalatore acustico. Paletto dissuasore al centro del passaggio su attraversamento. Mancanza segnaletica tattile	Posa segnaletica tattile. Rimozione dissuasore.	Posa di segnaletica tattile degli attraversamenti e brevi tratti di segnale "Codice direzione rettilinea" per indirizzare sulla porzione pedonale del percorso e per segnalare la paleria dell'impianto semaforico. Verifica funzionamento segnalatore acustico. Rimozione paletto dissuasore.
18	Percorso pedonale promiscuo con pendenza trasversale 3% e davanti ai passi carrai fino al 7%. Attraversamenti pedonali privi di segnalazione tattile.	Differenziazione cromatica e posa segnaletica tattile	Differenziazione cromatica di porzione del percorso destinata ai pedoni. Si propone di non intervenire sulla pendenza trasversale ma si raccomanda, in caso di interventi di manutenzione o manomissione successivi, di limitare la pendenza trasversale (pendenza ideale 1%). Si raccomanda di mantenere adeguata pendenza trasversale (1%) anche sugli accessi carrai in quota con il marciapiede, realizzando saliscendi carrabili sul margine esterno del marciapiede. Posa di segnaletica tattile degli attraversamenti.

B)

