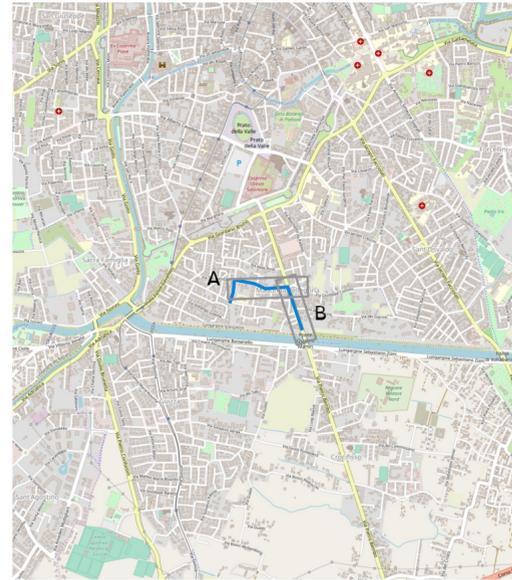


Consulta 4a.1 - Madonna Pellegrina



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⓘ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓞ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

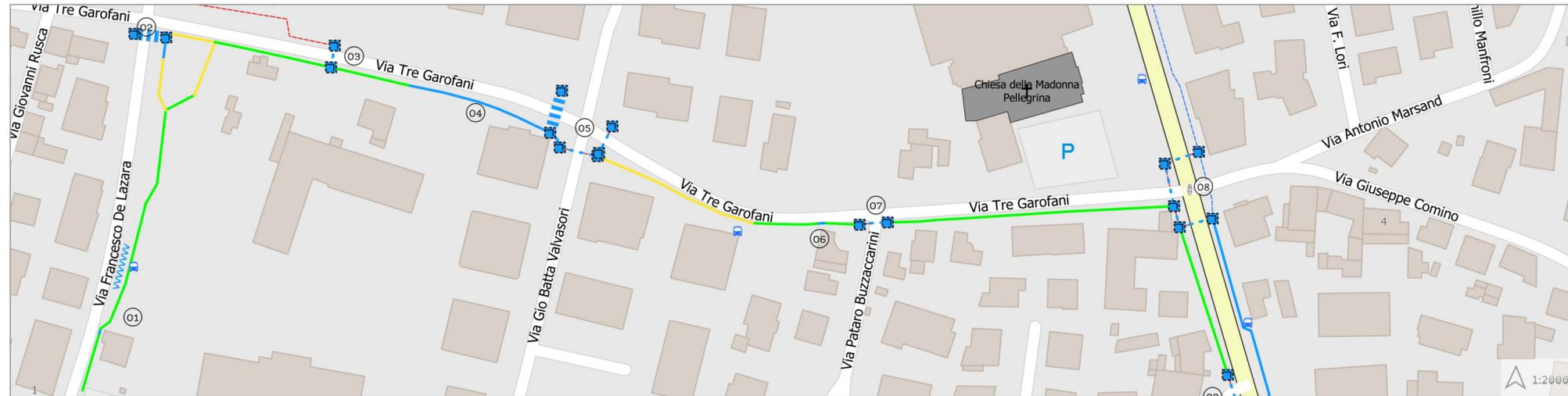
Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ▬ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓜ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

n. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Restringimento superficie marciapiede (79 cm) angolo recinzione privata – mancanza segnalazione tattile fermata autobus.	Ampliamento marciapiede e adeguamento fermata autobus	Realizzazione tratto di marciapiede con finitura in asfalto, larghezza circa 30 cm, per lunghezza circa 1,5 ml compreso rifacimento cordoli. Inserimento pavimentazione tattile su fermata autobus (tratto trasversale codice rettilineo, tratto codice servizio). Integrazione pannello informativo della fermata con targa tattile.
2	Raccordo tra marciapiede e carreggiata 4 cm, mancanza di attraversamento pedonale e segnali tattili, tratto di marciapiede disestato.	Sistemazione incrocio con rifacimento attraversamento pedonale e porzione di pavimentazione.	Rifacimento di raccordo tra marciapiede e carreggiata. Realizzazione nuovo attraversamento pedonale mediante segnaletica orizzontale. Spostamento segnaletica verticale (2 pali) e differenziazione cromatica pali posizionati su bordo esterno marciapiede (3 pali). Rifacimento di porzione di pavimentazione in asfalto su marciapiede. Realizzazione pavimentazione tattile (codice pericolo valicabile e tratto di "direzione rettilinea" trasversale al marciapiede); ampliamento tratto di marciapiede (raccordo curvilineo, circa 4 mq).
3	Attraversamento e spazi limitrofi privi di pavimentazione tattile	Inserimento pavimentazione tattile	Realizzazione di segnale tattile, codice pericolo valicabile lungo l'attraversamento per circa 5 m su ogni lato, codice direzione rettilinea trasversale al marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento, lunghezza circa 2 metri. Colorazione pali non adiacenti al bordo del marciapiede (1 palo).
4	Tratto di pavimentazione disestata e di mancanza di guida naturale.	Rifacimento pavimentazione	Rifacimento manto di finitura del marciapiede per una superficie pari a circa 50 mq. Inserimento pavimentazione tattile colorata su tratti dove manca guida naturale (circa 15 m).
5	Incrocio pericoloso: ostacolo (palo segnaletico "pedibus") che restringe la superficie del marciapiede (67 cm), raccordi tra marciapiede e carreggiata > 1 cm (fino a 8 cm), attraversamento su passo carraio, mancanza di segnalazioni tattili.	Sistemazione incrocio con rifacimento attraversamenti pedonali.	Spostamento palo pedibus, rifacimento dei raccordi tra carreggiata e marciapiedi su scivoli esistenti; realizzazione nuovo attraversamento pedonale rialzato su via Tre Garofani (lato ovest dell'incrocio), compresa segnaletica orizzontale e verticale. Realizzazione di pavimentazione tattile (codice di pericolo valicabile su attraversamenti, codice arresto/pericolo in assenza di guida naturale). Rifacimento tratti di pavimentazione in asfalto circa 15 mq. Rifacimento segnaletica orizzontale e realizzazione di nuovi saliscendi per spostamento attraversamento esistente (lato est dell'incrocio, via Tre Garofani). Inserimento pavimentazione tattile su fermata autobus (tratto trasversale codice rettilineo, tratto codice servizio). Integrazione pannello informativo della fermata con targa tattile.
6	Breve tratto di pavimentazione disestata	Rifacimento pavimentazione	Rifacimento finitura in asfalto su circa 3 mq.
7	Raccordo tra marciapiede e carreggiata > 1 cm (6 e 3 cm), mancanza segnali tattili e segnaletica orizzontale.	Rifacimento di raccordo, inserimento pavimentazione tattile.	Rifacimento dei raccordi mediante asfaltatura del manto stradale, rifacimento segnaletica orizzontale di attraversamento; inserimento pavimentazione tattile (breve tratto codice direzione rettilinea e pericolo valicabile su attraversamenti).
8	Incrocio con raccordi marciapiedi e carreggiata < 1 cm; assenza di pavimentazione tattile. Incrocio semaforizzato.	Inserimento pavimentazioni tattile	Realizzazione di pavimentazione tattile: brevi tratti codice rettilineo e codice pericolo valicabile su attraversamenti, codice arresto-pericolo su parti ribassate di marciapiede non prospicienti agli attraversamenti. Colorazione pali segnaletica non collocati sui bordi del marciapiede. Verificare funzionamento segnalatore acustico al semaforo.
9	Raccordo tra marciapiede e carreggiata > 1 cm (3 e 2 cm), mancanza di pavimentazione tattile	Rifacimento di raccordo, inserimento pavimentazione tattile.	Rifacimento di raccordi tra marciapiede e carreggiata mediante asfaltatura e rifacimento segnaletica orizzontale; inserimento di pavimentazione tattile (codice pericolo valicabile su scivoli)
10	Termine marciapiede, raccordo con carreggiata > 1 cm (4 cm). Richiesta di nuovo attraversamento pedonale per poter raggiungere l'argine.	Realizzazione nuovo attraversamento pedonale rialzato	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, compresi segnaletica verticale e orizzontale, impianto di illuminazione, segnali tattili (codice pericolo valicabile e breve tratto di codice rettilineo trasversale al marciapiede).
11	Raccordo tra marciapiede e carreggiata > 1 cm. Pista ciclopeditonale promiscua. Dissuasori poco intercettabili per non vedenti.	Rifacimento di raccordo, inserimento pavimentazione tattile anche lungo la pista.	Sostituzione archetti dissuasori con dissuasori colorati e dotati di barra trasversale ad altezza circa 30 cm da terra. Rifacimento raccordo mediante asfaltatura tratto stradale. Segnalazione tattile dove manca guida naturale (circa 5 ml) e individuazione della fascia destinata prevalentemente ai pedoni lungo il ciglio della pista (lato esterno rispetto alla strada) mediante differenziazione cromatica.
12	Percorso non accessibile per caratteristiche geometriche	Percorso alternativo	Possibilità di attraversare Via D'Acquapendente e usufruire della pista ciclopeditonale (v. punto 10)

A)



B)

