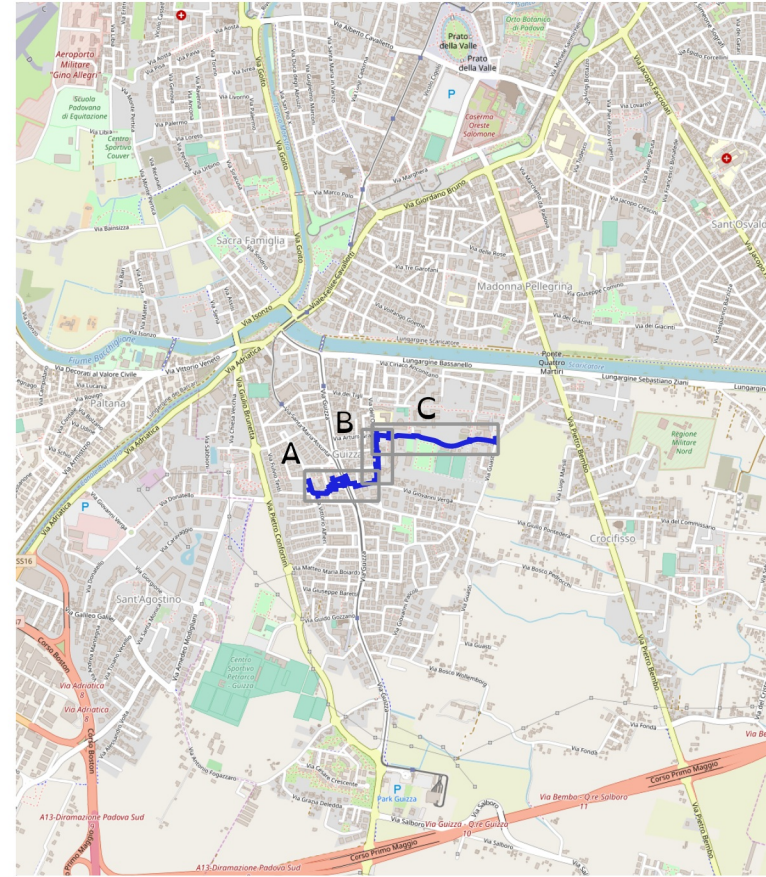


Consulta 4b.2 - Zona via dei Salici



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⓘ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓞ Riferimento scheda
- Ⓟ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
Giallo: accessibilità limitata  
Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓟ Parcheggio disabili di progetto
- Ⓜ Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Marciapiede lungo Via Testi e angolo Via Testi-Rolli alto 17-20 cm rispetto alla carreggiata. Attraversamento Via Cuoco lato nord con archetti che ostacolano il passaggio; lato sud con scalino 2 cm e raccordo con leggero dissesto. Raccordi su attraversamenti privi di pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi, sostituzione dissuasori	Sistemazione di raccordi con dislivelli e di punti dissestati mediante rifacimento asfaltature. Rimozione archetto dissuasore. Inserimento di pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti e della scuola. Posizionamento di due archetti lungo il cordolo del marciapiede nei punti in cui il marciapiede ha altezza pari a 20 cm dalla carreggiata.
2	Attraversamento Via Cuoco: su lato nord pavimentazione tattile rovinata; su lato sud scalino di 5 cm. Uscita ovest della piazza: posti auto posizionati in corrispondenza al passaggio pedonale. Discontinuità di paletti dissuasori lungo corsia tram (situazioni di pericolo quando c'è affollamento sulla piazza e gli spazi limitrofi)	Rifacimento raccordi; inserimento dissuasori	Ripristino di pavimentazione tattile in gres; rifacimento di raccordo mediante demolizione e sostituzione di cordolo esistente, asfaltatura, inserimento di pavimentazione tattile e rifacimento di segnaletica orizzontale. Rifacimento di segnaletica orizzontale e differenziazione cromatica della pavimentazione finalizzata a lasciare libero il passaggio pedonale di fronte all'ufficio postale. Posizionamento di archetti dissuasori a protezione dei pedoni rispetto alla corsia del tram, nei tratti mancanti lungo Piazzale Cuoco.
3	Mancanza di attraversamento pedonale e raccordo leggermente dissestato sull'uscita dal piazzale.	Nuovo attraversamento pedonale	Formazione di nuovo attraversamento in corrispondenza dell'accesso alla piazza, mediante segnaletica orizzontale, verticale e tattile, compresa sistemazione di raccordo mediante asfaltatura.
4	Sull'attraversamento pedonale, in corrispondenza della piattaforma del tram, lato ovest, scalino di 2 cm. Sul lato est della strada, rampa di raccordo con il marciapiede scomoda perché a doppia inclinazione.	Sistemazione raccordo	Sistemazione raccordo mediante asfaltatura; integrazione pavimentazione tattile dove mancante sui raccordi.
5	Sul marciapiede di Via Pannonio, in curva lato nord, siepe che invade marciapiede e marciapiede stretto. Attraversamento pedonale Via Pannonio, lato sud, attraversamento con scalino sul raccordo carreggiata-marciapiede. Paleria grigia non posizionata sul bordo del marciapiede, difficilmente intercettabile per ipovedenti.	Allargamento marciapiede	Verifica conformità siepe esistente (su suolo pubblico o su proprietà privata). Eventuale ampliamento di circa 50 cm di marciapiede esistente. Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, compresa segnalazione tattile; differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede o spostamento a ridosso del cordolo con utilizzo di pali sagomati.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
6	Sul marciapiede lato sud: primo tratto con inclinazione trasversale 4.5%; secondo tratto con radici di un albero (già ricoperte con asfalto) che restringono il passaggio a 85 cm. Attraversamento pedonale lato nord, segnale di attraversamento posto ad altezza < 2,20.	Sistemazione tratto di marciapiede e riposizionamento segnaletica verticale	Rifacimento di un tratto di marciapiede mediante rimozione pavimentazione in betonelle e tratto di asfalto. Intervento su apparato radicale mediante potatura polloni e sostituzione pavimentazione con idonea pavimentazione in gomma. Sostituzione palo esistente e posizionamento del segnale ad altezza minima pari a 2,20 m dal livello del marciapiede.
7	Attraversamenti Via dell'Orna, lato est, con scalino di 4-5 cm e raccordo dissestato.	Sistemazione raccordi.	Sistemazione di raccordi e punti dissestati mediante rifacimento asfaltature, rifacimento segnaletica orizzontale e tattile.
8	Attraversamento Via dell'Orna a nord del parcheggio, sul lato est scalino di 3 cm. Tratto di marciapiede a nord alto 18 cm	Sistemazione raccordi.	Sistemazione di raccordi mediante rifacimento asfaltature in corrispondenza di dislivelli e aree dissestate, rifacimento segnaletica orizzontale e tattile.
9	Attraversamento pedonale su ingresso al parcheggio in Via dell'Orna con entrambi gli scivoli con scalino di 4 cm. Attraversamento su Via dei Salici, entrambi i lati con scalino di circa 2 cm, raccordo con pavimentazione rovinata e caditoia non idonea.	Sistemazione raccordi.	Sistemazione di raccordi mediante rifacimento asfaltature in corrispondenza di dislivelli e aree dissestate, rifacimento segnaletica orizzontale e tattile. Sostituzione e allineamento caditoia.
10	Attraversamento fronte supermercato, lato sud con scalino di 2 cm e raccordo dissestato. Tutto il marciapiede di Via dei Salici lato sud ha pavimentazione in piastrelle sdruciole (segnalazioni di pericolo).	Sistemazione raccordi e rifacimento pavimentazione	Sistemazione di raccordi mediante rifacimento asfaltature in corrispondenza di dislivelli e aree dissestate, rifacimento segnaletica orizzontale e tattile. Demolizione pavimentazione in piastrelle e asfaltatura del marciapiede.
11	Mancanza di raccordo tra marciapiedi e sentiero. Sentiero con superficie irregolare	Formazione rampa di collegamento e sistemazione percorso pedonale nel verde	Formazione di rampa di collegamento tra marciapiede esistente e percorso pedonale nel verde. Sistemazione del percorso pedonale nel verde mediante stesura di pavimentazione permeabile a finitura superficiale fine e compressa (stabilizzato), al livello del terreno circostante.
12	Archetti dissuasori con larghezza minima 80 cm; rampa di raccordo con pavimentazione dissestata. Tratto est di Via dei Salici dissestato.	Riposizionamento archetti dissuasori; rifacimento asfaltatura Via dei Salici	Rimozione e ricollocamento di archetti dissuasori dotati di traverso inferiore, differenziati cromaticamente e posizionati in modo da garantire adeguanti spazi per la manovra. Asfaltatura di Via dei Salici - tratto est, con adeguata sistemazione e allineamento del ciglio, installazione di segnaletica verticale (zona 30).
13	Scalino di 15 cm per accesso al marciapiede verso il parcheggio del centro commerciale.	Formazione rampa di collegamento	Formazione di rampa di collegamento mediante demolizione di tratto di marciapiede in betonelle e realizzazione di rampa con pendenza massima pari a 8%, segnaletica orizzontale e tattile.

