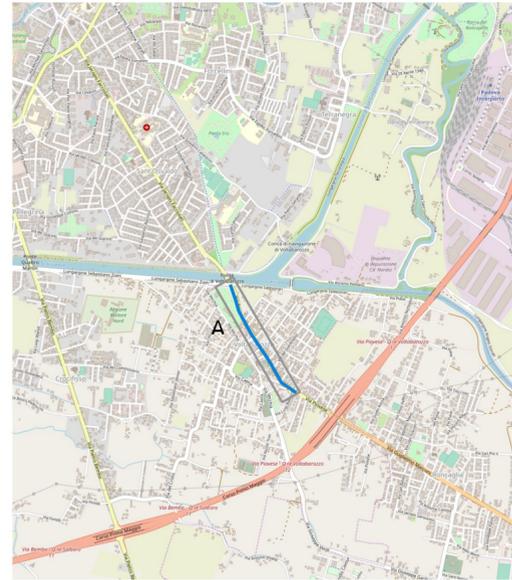


Consulta 4b.4 - Voltabarozzo



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⦿ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓞ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓜ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Percorso ciclopedonale promiscuo. Attraversamento pedonale rialzato privo di segnalazioni tattili. Paleria grigia su marciapiede	Inserimento pavimentazioni tattili	Inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento; differenziazione cromatica della paleria su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra. (Soluzione preferibile: collocamento paleria lungo il cordolo del marciapiede e utilizzo di pali sagomati). Differenziazione cromatica della porzione di percorso ciclo-pedonale destinata preferibilmente ai pedoni.
2	Attraversamento pedonale rialzato privo di segnalazione tattile. Percorso promiscuo ciclopedonale. Al termine del marciapiede rialzato, il percorso ciclopedonale è individuato con la sola segnaletica orizzontale, posizionata tra la carreggiata e i posti auto privati.	Messa in sicurezza del percorso pedonale	Lungo tutta la lunghezza del percorso non protetto. Posa di archetti dissuasori a protezione dalla carreggiata in tutti i punti non interessati da passi carrai, con rimozione degli archetti esistenti. Posa di segnalazione tattile dell'attraversamento. Potenziamento dell'illuminazione lungo il percorso pedonale. Soluzione integrativa (consigliata): utilizzo del marciapiede sul lato opposto della strada, mediante ampliamento e realizzazione di nuovo attraversamento pedonale. Soluzione alternativa: realizzare il percorso pedonale in adiacenza ai fabbricati e mediante attraversamento su Via Vecchia (intervento da concordare con i privati).
3	Scalino di 15 cm tra carreggiata e marciapiede; palo posizionato al centro del marciapiede. Breve tratto leggermente dissestato.	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata	Formazione di rampa di raccordo con finitura in asfalto, pendenza massima 15%, compresa pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento pedonale. Rifacimento di tratto di finitura in asfalto. Rimozione palo e ricollocazione al margine del marciapiede mediante palo sagomato e differenziato cromaticamente.
4	Svolta marciapiede verso le attività commerciali a ovest impedita da cordolo e dissuasore. L'accesso avviene attraverso il parcheggio. Breve tratto (circa 2 m) di pavimentazione irregolare.	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e spazio pertinenziale alle attività	Demolizione di tratto terminale di cordolo e realizzazione di rampa di collegamento con lo spazio pertinenziale alle attività e al parcheggio riservato ai disabili. Integrazione segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dell'accesso al parcheggio. Rifacimento di asfaltatura su breve tratto di marciapiede.
5	Breve tratto di pavimentazione irregolare. Incrocio semaforizzato, attraversamenti con scalini tra 5 e 2,5 cm, privi di pavimentazione tattile. Caditoia con fessure orientate nel senso dell'attraversamento con ampiezza maggiore di 2,5 cm. Paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti	Sistemazione incrocio	Rifacimento raccordi mediante asfaltatura e sistemazione segnaletica orizzontale e tattile. Integrazione e verifica dei segnalatori acustici dell'impianto semaforico. Sostituzione caditoia con analoga a maglie inferiori a 2 cm orientate perpendicolarmente al passaggio dei pedoni. Rimozione paletti dissuasori e, se necessario, sostituzione con archetti dotati di traverso inferiore e differenziati cromaticamente, posizionati in modo da lasciare adeguati spazi di passaggio (90 cm direzione rettilinea, 140 cm rotazione). Rifacimento tratto di asfaltatura su marciapiede.
6	Incrocio semaforizzato con due raccordi con scalino.	Sistemazione raccordi	Rifacimento raccordi mediante asfaltatura e sistemazione e integrazione segnaletica orizzontale e tattile (segnalazione tattile degli attraversamenti, del semaforo e delle fermate). Integrazione e verifica dei segnalatori acustici dell'impianto semaforico.
7	Attraversamento con un raccordo con scalino 2,5 cm sul lato nord e privo di pavimentazione tattile. Palo e dissuasore difficilmente intercettabili per ipovedenti	Sistemazione raccordo e paleria	Rifacimento raccordi mediante asfaltatura e sistemazione e integrazione segnaletica orizzontale e tattile. Spostamento palo e dissuasore e differenziazione cromatica della paleria per un'altezza di almeno 1 m da terra.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
8	Attraversamento con scalino di 4 cm su entrambi i raccordi e privo di pavimentazione tattile. Tratto di marciapiede di larghezza 75 cm, adiacente a muro di edificio per una lunghezza di circa 3 metri.	Ampliamento marciapiede e rifacimento raccordi.	Rifacimento raccordi mediante asfaltatura e sistemazione e integrazione segnaletica orizzontale e tattile. Ampliamento di circa 30 cm di tratto di marciapiede lungo circa 3 metri, con raccordo al marciapiede esistente, compresi demolizione cordolo esistente, rifacimento asfaltatura e segnaletica orizzontale.
9	Tratto di pavimentazione dissestata in corrispondenza dell'entrata allo sportello postale, per circa 20 metri. Due attraversamenti pedonali con rampa ad elevata pendenza su un lato (saliscendi da accessi carrai). Un attraversamento con scalino di 4 cm in entrambi i casi, tutti privi di pavimentazione tattile.	Formazione di due rampe di raccordo, sistemazione raccordi e asfaltature.	Formazione di due rampe di raccordo tra attraversamento e marciapiede mediante demolizione di tratto di marciapiede e saliscendi esistenti, posa di nuovo cordolo smussato e privo di dislivelli rispetto alla carreggiata, rifacimento del fondo e della finitura. Rifacimento di asfaltatura di un tratto di marciapiede e di un raccordo carreggiata-marciapiede mediante asfaltatura. Realizzazione di pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti, delle fermate e del centro servizi. Verifica funzionamento segnalatori acustici ai semafori.
10	Attraversamento con dislivelli marciapiede-carreggiata di 3 e 5 cm, senza pavimentazione tattile. Tratto di marciapiede dissestato che termina con uno scalino di 10 cm. Breve passo carraio, poi marciapiede con scalino di 15 cm su entrambi i lati.	Formazione di rampe di raccordo, sistemazione raccordi, asfaltature e segnaletica orizzontale e tattile.	Formazione di tre rampe di raccordo tra carreggiata e marciapiede mediante demolizione di tratti di marciapiede e cordolo esistenti, posa di nuovo cordolo smussato e privo di dislivelli rispetto alla carreggiata, rifacimento del fondo e della finitura. Rifacimento di asfaltatura di un tratto di marciapiede e di due raccordi carreggiata-marciapiede mediante asfaltatura, compresa sostituzione di chiusini ed eventuali sottoservizi (verificare limiti proprietà privata). Realizzazione di segnaletica orizzontale e tattile degli attraversamenti.
11	Attraversamento est-ovest privo di pavimentazione tattile. Presenza di palo che riduce lo spazio di passaggio a 87 cm e breve tratto di marciapiede dissestato. Attraversamento nord-sud senza pavimentazione tattile, interruzione del marciapiede. Segnaletica orizzontale sfalsata rispetto al percorso. Seque tratto di strada senza protezione per pedoni. Pista ciclopedonale promiscua senza pavimentazione tattile. Pendenza media 10%, senza piazzole sosta.	Ampliamento di percorso pedonale	Ampliamento di percorso pedonale mediante realizzazione di breve tratto di percorso ciclopedonale promiscuo, a partire dall'attraversamento di via Piovese, lungo via Zacco mediante risagomatura dell'incrocio, e raccordo con via Piovese bassa. Rifacimento della segnaletica orizzontale, verticale e tattile. Differenziazione cromatica di tratto di via Piovese bassa destinata ai pedoni, compresa segnaletica orizzontale e verticale.
12		Adeguamento percorso promiscuo	Differenziazione cromatica della porzione di percorso destinata ai pedoni. Realizzazione di piccoli slarghi per la sosta a lato del percorso.
13	Attraversamento sud-nord senza pavimentazione tattile, non rettilineo, su lato nord rampa con pendenza 22%. Incrocio semaforizzato. Segnalazioni di incrocio pericoloso in direzione ovest-est per pedoni e ciclisti. Richiesto nuovo attraversamento pedonale	Rifacimento rampa di raccordo attraversamento-marciapiede e adeguamento incrocio	Rifacimento rampa di raccordo tra marciapiede e attraversamento con pendenza massima 15%. Realizzazione di pavimentazione tattile differenziata cromaticamente di segnalazione dell'attraversamento, integrata con pista tattile lungo l'intero attraversamento, perché il tratto è lungo e non rettilineo. Integrazione segnaletica orizzontale attraversamento ciclo-pedonale. Verificare funzionamento segnalatore acustico. Proposta di realizzazione di nuovo attraversamento ciclo-pedonale rialzato su Via Piovese, finalizzato a mettere in sicurezza i pedoni e i ciclisti provenienti dal lungargine Ziani che devono svoltare a sinistra.

A)

