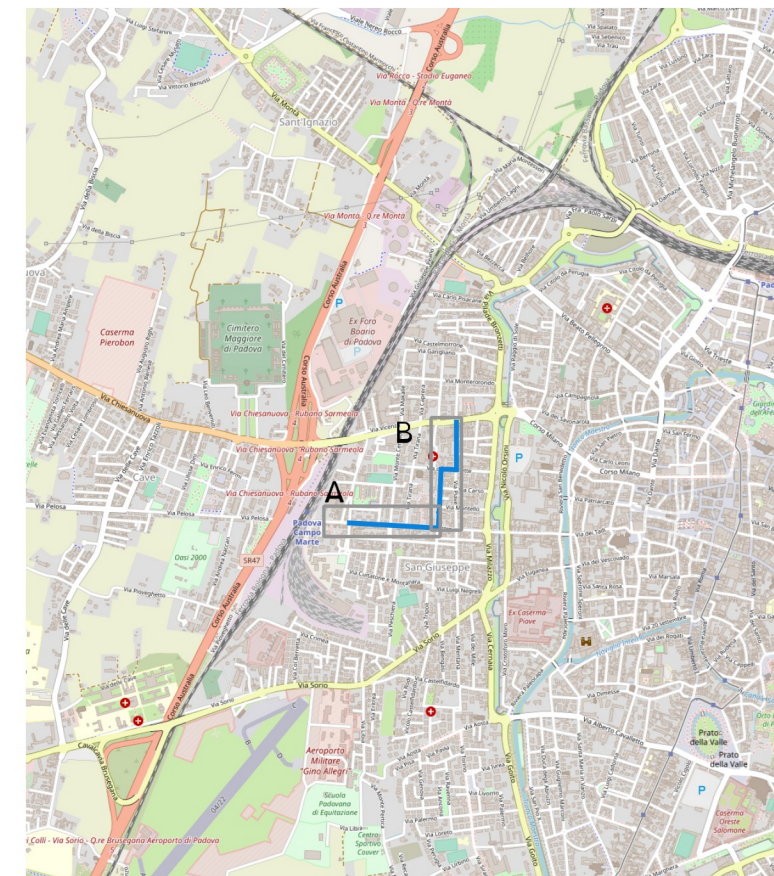


Consulta 5b.2 - San Giuseppe



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⓘ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓢ Riferimento scheda
- Ⓟ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

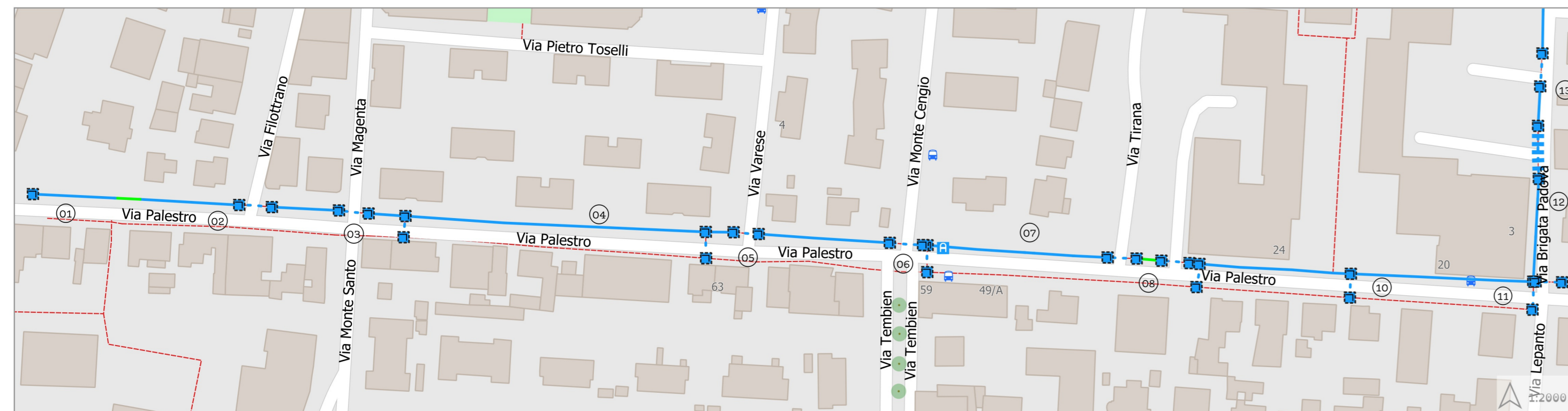
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓟ Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Raccordo marciapiede-carreggiata con dislivello 1 cm senza pavimentazione tattile, inclinato. Segue tratto di pavimentazione con superficie irregolare. In tutta la via tratti di pavimentazione rialzati causa alberi.	Sistemazione raccordo. Su tutta la via: rifacimento pavimentazione attorno agli alberi e asfaltatura, inserimento pavimentazioni tattili	Asfaltatura per sistemazione raccordo tra marciapiede e carreggiata con inserimento di pavimentazione tattile. Su tutta la via: rifacimento della pavimentazione attorno agli alberi mediante rimozione betonelle, eventuale intervento su apparato radicale e polloni, realizzazione di pavimentazione in gomma. Asfaltatura completa del marciapiede mediante rimozione asfalto esistente e rifacimento finitura; inserimento di pavimentazioni tattili cromaticamente contrastate di segnalazione di attraversamenti, servizi, fermate: tratti di codice "direzione rettilinea" trasversali al marciapiede e codice servizio (servizi e fermate) o codice "pericolo valicabile" su raccordi con attraversamenti. Alle fermate integrazione pannello informativo con targa tattile.
2	Raccordo marciapiede-carreggiata con scalino di 2,5 cm su entrambi i lati, senza pavimentazione tattile. Tratto di pavimentazione da rifare, ostacolo albero che lascia uno spazio di 40 cm (causa inclinazione pavimentazione)	Creazione di slargo a penisola.	Realizzazione di slargo attorno all'albero, con funzione di penisola rispetto all'incrocio con via Filottrano. Adeguamento raccordo mediante asfaltatura.
3	Raccordi marciapiede-carreggiata con dislivelli di 1 e 2,5 cm. Segnaletica orizzontale carente sull'attraversamento lato Via Monte Santo.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura. Rifacimento parziale segnaletica orizzontale.
4	Restrizione del marciapiede a causa delle radici dell'albero, inclinazione trasversale 18%	Intervento punto 1	Intervento illustrato al punto 1
5	Raccordo marciapiede-carreggiata nord-sud con dislivello di 4 cm. Raccordo ovest-est con scalino di 1 e 2 cm, senza pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, inserimento pavimentazione tattili di segnalazione attraversamento e rifacimento segnaletica orizzontale.
6	Raccordi carreggiata-marciapiede con dislivelli tra 1 e 2 cm senza pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, inserimento pavimentazione tattili di segnalazione attraversamento. Eliminazione paletto dissuasore posizionato al centro del passaggio pedonale verso l'attraversamento e installazione di archetto dissuasore su angolo tra Via Monte Cengio e Via Palestro a protezione dei pedoni.
7	Presenza di ostacoli (alberi) che hanno rialzato la pavimentazione (inclinazione trasversale 8/10%). Breve tratto (2 m) di pavimentazione molto sconnessa	Intervento punto 1	Intervento illustrato al punto 1
8	Raccordi marciapiede-carreggiata tra 1 e 3 cm.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi superiori a 1 cm mediante asfaltatura, inserimento pavimentazione tattili di segnalazione attraversamento. Installazione segnaletica verticale e preferibile differenziazione cromatica dell'attraversamento su Via Palestro
9	Raccordo marciapiede-carreggiata con dislivelli di 1 e 2 cm, senza pavimentazione tattile. Ostacolo (albero) che restringe il passaggio e provoca dissesto pavimentazione (pendenza trasversale 8%)	Sistemazione raccordi e intervento di cui al punto 1	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, inserimento pavimentazione tattili di segnalazione attraversamento
10	Raccordo marciapiede-carreggiata con dislivello di 3 cm senza pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordi	Sistemazione raccordi mediante asfaltatura, inserimento pavimentazione tattili di segnalazione attraversamento e dell'imbocco di vialetto pedonale

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
11	Presenza di ostacoli (alberi) che hanno rialzato la pavimentazione (inclinazione trasversale 10/15%). Raccordi con dislivelli 1-2 cm senza pavimentazione tattile.	Intervento punto 1 e sistemazione raccordi	Intervento punto 1 e sistemazione raccordi superiori a 1 cm mediante asfaltatura.
12	Tratto di circa 15 metri di pavimentazione molto dissestata. Pali su marciapiede pericolosi per ciechi. Mancanza segnaletica attraversamento.	Rifacimento tratto di asfaltatura e attraversamento	Rifacimento di tratto di circa 15 m lineari di asfaltatura. Differenziazione cromatica della paleria posizionata sul marciapiede per almeno 1 m da terra. Eventuale nuova paleria da posizionare sui bordi del marciapiede mediante pali sagomati. Realizzazione di attraversamento mediante segnaletica orizzontale e verticale, compresa pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
13	Breve tratto di pavimentazione dissestata. Mancanza di pavimentazione tattile e di segnaletica orizzontale dell'attraversamento. Marciapiede con superficie leggermente dissestata fino al punto 14; pendenza trasversale del 7%	Rifacimento tratto di asfaltatura e attraversamento	Rifacimento di asfaltatura mediante fresatura e livellamento del marciapiede su tutta la lunghezza del tratto. Realizzazione di attraversamento mediante segnaletica orizzontale e verticale, compresa pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
14	Tratto di marciapiede con pavimentazione irregolare; palo pericoloso per ciechi. Mancanza di attraversamenti di Via Brigata Padova su tutta la lunghezza della via.	Rifacimento tratto di asfaltatura e nuovo attraversamento	Rifacimento di asfaltatura mediante fresatura e livellamento del marciapiede su tutta la lunghezza del tratto. Realizzazione di nuovo attraversamento mediante segnaletica orizzontale e verticale, compreso scivolo di raccordo e segnalazione tattile. Sostituzione palo esistente con palo sagomato a ridosso del cordolo.
15	Breve tratto di marciapiede di larghezza 80 cm. Breve tratto di circa 3 metri da sistemare.	Ampliamento e rifacimento asfaltatura di tratto di marciapiede	Ampliamento di circa 20 cm di tratto di marciapiede e asfaltatura del marciapiede.
16	Raccordo marciapiede-carreggiata sud-nord rialzato, a sud con dislivello di 10 cm, a nord di 3 cm, senza pavimentazione tattile. Segnaletica orizzontale da rifare. Mancanza di attraversamento di Via Brigata Padova.	Nuovo attraversamento e realizzazione rampe di raccordo	Realizzazione di nuovo attraversamento su via Brigata Padova mediante segnaletica orizzontale e verticale, realizzazione di due doppie rampe di raccordo, sistemazione raccordo mediante asfaltatura. Compresse segnalazioni tattili. Eliminazione pavimentazione sconnessa e sostituzione con finitura in asfalto.
17	Palo illuminazione pubblica in mezzo al marciapiede. Attraversamento rialzato senza pavimentazione tattile. Su tutta la lunghezza di Via Piave, pista ciclo-pedonale promiscua. Lungo il percorso vari alberi rendono la pavimentazione irregolare.	Sistemazione incrocio e differenziazione cromatica con segnaletica percorso ciclo-pedonale.	Differenziazione cromatica di paleria posizionata su marciapiede per un'altezza minima di 1 m da terra. Posizionamento di archetti con traverso inferiore a protezione dello spazio pedonale dalla carreggiata (in alternativa pavimentazione tattile, codice arresto-pericolo, per indirizzare correttamente sugli attraversamenti). Eliminazione degli attuali paletti dissuasori, difficilmente intercettabili con bastone. Differenziazione cromatica della parte del percorso ciclo-pedonale destinato ai pedoni. Segnalazione tattile ingresso scuola.
18	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Pali in mezzo al marciapiede difficilmente intercettabili con bastone da non vedenti. Sul secondo attraversamento, raccordo con dislivello di 2 cm e presenza di fioriere e dissuasore in cemento.	Sistemazione paleria, arredi e raccordi.	Sostituzione pali segnaletica esistenti con pali sagomati a ridosso del cordolo. Differenziazione cromatica dei pali illuminazione pubblica per un'altezza di 1 m da terra. Sistemazione raccordo con asfaltatura. Eliminazione fioriere e dissuasore in cemento.
19	Incrocio pericoloso per ciechi in quanto privo di raccordi e di guide naturali. Palo del semaforo e archetto in mezzo ai passaggi pedonali. Incrocio semaforizzato: un lato provvisto di segnalazione acustica, gli altri lati non provvisti.	Risagomatura di marciapiede al fine di garantire la continuità del percorso pedonale; inserimento di segnalazioni tattili e completamento segnalazioni acustiche ai semafori	Risagomatura del marciapiede all'angolo tra via Piave e via Vicenza per garantire continuità del percorso pedonale, compreso rifacimento della segnaletica orizzontale sull'attraversamento e differenziazione cromatica. Realizzazione di pavimentazioni tattili di individuazione e segnalazione degli attraversamenti.

A)



B)

