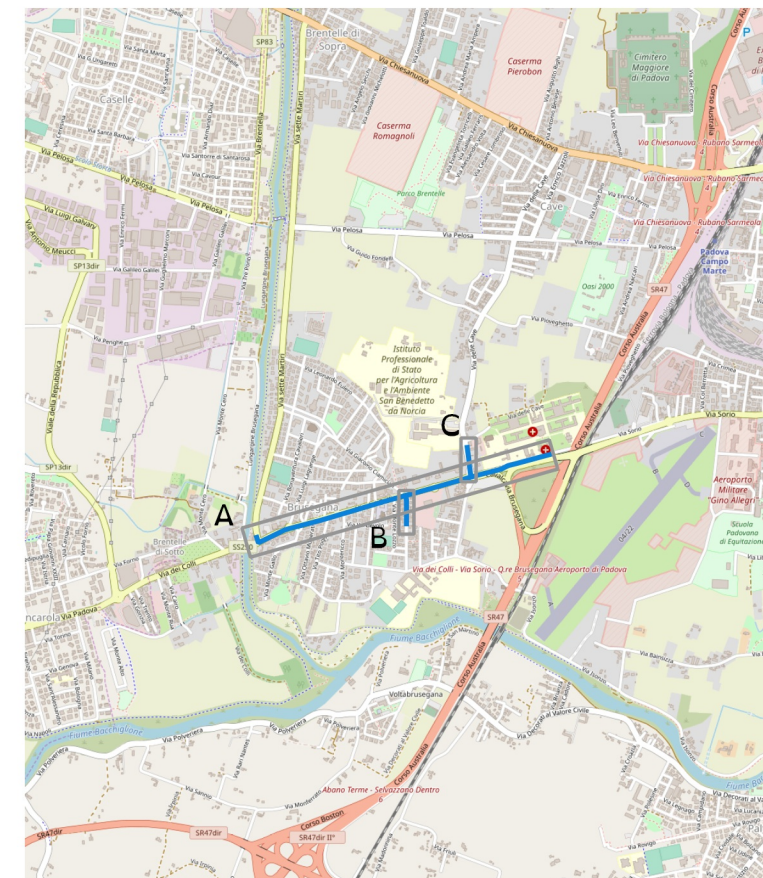


Consulta 6a.1 - Brusegana



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- ⊞ Semaforo
- ⊞ Fermata autobus
- ⊞ Riferimento scheda
- Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
Giallo: accessibilità limitata
Rosso: non accessibile

Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- |||| Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Parcheggio disabili di progetto
- Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Pendenza trasversale di tratto di marciapiede di fronte a passo carraio di oltre il 16%. Segnalazioni di incrocio ad alta incidentalità	Riorganizzazione dell'incrocio mediante rotatoria	Si propone la riorganizzazione dell'incrocio mediante rotatoria al fine di consentire maggiore fruibilità e continuità del marciapiede, anche in termini di quote e pendenze, di ridurre le sezioni della carreggiata e dell'imbocco di Via Sette Martiri, di ridurre i punti di conflitto.
2	Attraversamento pedonale non ortogonale alla carreggiata; percorso di accesso all'argine non accessibile (pendenza e pavimentazione). Ostacolo (insegna pubblicitaria) sulla parte pedonale del marciapiede.	Rifacimento attraversamento; creazione di rampa di accesso all'argine	Realizzazione di rampa di accesso all'argine, dall'attuale punto di partenza sulla sommità arginale, fino al piede dell'argine con prolungamento della rampa esistente verso sud, pendenza massima 8% e pavimentazione in stabilizzato. Intervento da concordare con Genio civile. Rifacimento di attraversamento ciclo-pedonale ortogonale a via Sette Martiri, nel punto di imbocco della pista ciclo-pedonale. Rifacimento segnaletica, raccordi e pavimentazione tattile. Rimozione di ostacoli dal percorso pedonale o rifacimento segnaletica. Differenziazione cromatica della porzione pedonale del percorso.
3	Ostacolo (insegna pubblicitaria) sulla parte pedonale del marciapiede.	Rimozione ostacolo o rifacimento segnaletica	Rimozione ed eventuale collocazione più idonea di insegna. In alternativa modifica della segnaletica orizzontale di individuazione del percorso pedonale e adeguata segnaletica di attenzione per i ciclisti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso promiscuo.
4	Attraversamento a raso e attraversamento rialzato senza pavimentazione tattile. Tratti di marciapiede privi di guida naturale	Differenziazione cromatica e pavimentazione tattile	Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti a raso e rialzati e di segnalazione delle fermate. Eliminazione di piccolo tratto di marciapiede privo di scivoli. Dove manca guida naturale, inserimento di pavimentazione tattile di separazione tra carreggiata e marciapiede (codice arresto-pericolo). Differenziazione cromatica di tutto il percorso pedonale su pista promiscua.
5	Attraversamenti senza pavimentazione tattile.	Inserimento pavimentazioni tattili per attraversamenti	Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti.
6	Incrocio pista ciclopedonale con Via Munerati pericoloso per scarsa visibilità.	Risagomatura incrocio o in alternativa attraversamento rialzato	Risagomatura degli spazi di carreggiata mediante rifacimento segnaletica orizzontale nei pressi dell'attraversamento (prolungamento percorso ciclo-pedonale al fine di ottenere maggiore visibilità, posizionamento di un dissuasore per evitare l'invasione delle auto sulla pista, differenziazione cromatica dell'attraversamento per aumentarne la visibilità). In alternativa (soluzione preferibile) realizzazione di attraversamento rialzato. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
7	Incrocio pista ciclopedonale con Via Tito Poggi molto pericoloso per scarsa visibilità. Attraversamenti senza pavimentazione tattile. In corrispondenza del passo carraio dissuasori velocità biciclette.	Risagomatura incrocio o, in alternativa, attraversamento rialzato	Risagomatura degli spazi di carreggiata mediante rifacimento segnaletica orizzontale nei pressi dell'attraversamento (prolungamento percorso ciclo-pedonale al fine di ottenere maggiore visibilità, posizionamento di un dissuasore per evitare l'invasione delle auto sulla pista, differenziazione cromatica dell'attraversamento per aumentarne la visibilità). In alternativa (soluzione preferibile) realizzazione di attraversamento rialzato. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Sostituzione archetti con archetti dotati di traverso inferiore. Segnalazione tattile delle fermate. Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso ciclo-pedonale.
8	Attraversamento a raso senza pavimentazione tattile.	Inserimento pavimentazioni tattili per attraversamenti	Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti.
9	Attraversamento a raso senza pavimentazione tattile. Tratto di marciapiede privo di guida naturale.	Inserimento pavimentazioni tattili	Su tratto di marciapiede privo di guida naturale su entrambi i lati, inserimento di pavimentazione tattile (codice arresto-pericolo a separazione dalla carreggiata). Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso ciclo-pedonale.
10	Attraversamenti a raso e rialzato senza pavimentazione tattile.	Inserimento pavimentazioni tattili	Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso ciclo-pedonale. Segnalazione tattile delle fermate.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
11	Attraversamento a raso senza pavimentazione tattile. Segnaletica orizzontale da rifare.	Inserimento pavimentazioni tattili e rifacimento segnaletica orizzontale	Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso ciclo-pedonale e rifacimento segnaletica orizzontale dell'attraversamento. Segnalazione tattile fermata.
12	Raccordo a nord-ovest pericoloso perché i pedoni non sono protetti rispetto alla svolta delle auto da Via Ciamician a Via Dei Colli. Incrocio semaforizzato senza segnalazione acustica.	Sistemazione-risagomatura raccordo nord-ovest. Installazione segnalatore acustico al semaforo.	Risagomatura degli spazi di carreggiata incrocio Via Dei Colli-Via Ciamician, mediante rifacimento segnaletica orizzontale nei pressi dell'attraversamento (posizionamento di un dissuasore per evitare l'invasione delle auto, differenziazione cromatica dell'attraversamento per aumentarne la visibilità). In alternativa (soluzione preferibile) realizzazione di attraversamento rialzato. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Installazione di segnalazione acustica su impianto semaforico.
13	Richiesta di nuovo attraversamento pedonale per raggiungere lo studio medico. Pavimentazione marciapiede dissestata a causa delle radici.	Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale	Realizzazione di attraversamento pedonale mediante segnaletica orizzontale e verticale, compresa realizzazione di scivoli di raccordo. Rifacimento asfaltatura di tratti di marciapiede ed eventuale sostituzione di asfalto con pavimentazione in gomma attorno agli alberi, al fine di non ridurre lo spazio di passaggio accessibile.
14	Percorso ciclopedonale separato. Attraversamenti senza pavimentazione tattile.	Differenziazione cromatica percorso pedonale e inserimento pavimentazioni tattili	Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione degli attraversamenti. Differenziazione cromatica della parte pedonale del percorso ciclo-pedonale.
15	Raccordo nord-est con pavimentazione tattile da rifare. Ostacolo (palo) in posizione non idonea.	Inserimento pavimentazione tattile e differenziazione cromatica.	Rifacimento pavimentazione tattile su un raccordo e coloritura palo.
16	Tratto di marciapiede in corrispondenza a passo carraio privo di guida naturale	Inserimento pavimentazione tattile e differenziazione cromatica.	Inserimento di pavimentazione tattile di separazione tra carreggiata e sede percorso pedonale (codice arresto-pericolo).
17	Fermata bus non adeguata per posizione pensilina. Passaggio 87 cm.	Adeguamento fermata bus	Adeguamento fermata mediante ricollocazione o sostituzione della pensilina, al fine di garantire spazio di passaggio e sosta adeguato. Inserimento segnalazione tattile.
18	Tratto di pista ciclo-pedonale con pendenza trasversale media 4% e gradino marciapiede a 20 cm.	Rifacimento asfaltatura. Posizionamento archetti	Rifacimento dell'asfaltatura al fine di regolarizzare la pendenza del percorso. Posa di archetti sul bordo del marciapiede, soprattutto in considerazione dell'elevata affluenza negli orari di entrata/uscita delle scuole. Segnalazione tattile delle fermate. Differenziazione cromatica della porzione di pista dedicata ai pedoni.
19	Manca di marciapiede di collegamento con l'Ospedale Ai Colli. Attraversamento privo di segnalazione tattile.	Realizzazione di nuovo marciapiede.	Realizzazione di nuovo marciapiede rialzato a ridosso del muro esistente lungo il lato nord (soluzione preferibile), oppure a raso lungo gli spazi di sosta lato nord, mediante differenziazione cromatica, asfaltatura e segnalazione tattile. Inserimento di idonee segnalazioni tattili (attraversamento e ospedale).
20	Marciapiede inadeguato per dimensioni del passaggio, pavimentazione dissestata, presenza di siepe. Parcheggio improprio auto su spazi di passaggio dei pedoni.	Rifacimento spazi pedonali e segnaletica	Rifacimento marciapiede esistente mediante ricollocazione archetti, asfaltatura, differenziazione cromatica e segnaletica orizzontale. Potenziamento parcheggi riservati a disabili. Posizionamento di adeguata segnaletica di orientamento per l'individuazione dei percorsi accessibili di accesso all'ospedale.

