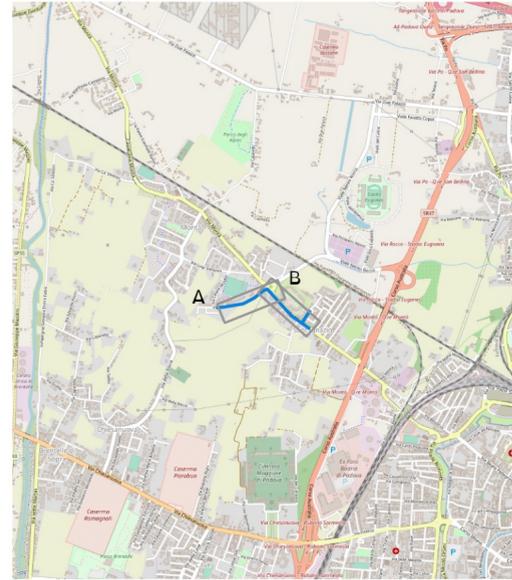


Consulta 6b.1 - Sant'ignazio



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- - - Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- △ Ostacolo
- Ⓜ Semaforo
- Ⓜ Fermata autobus
- Ⓜ Riferimento scheda
- Ⓜ Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona  
 Giallo: accessibilità limitata  
 Rosso: non accessibile

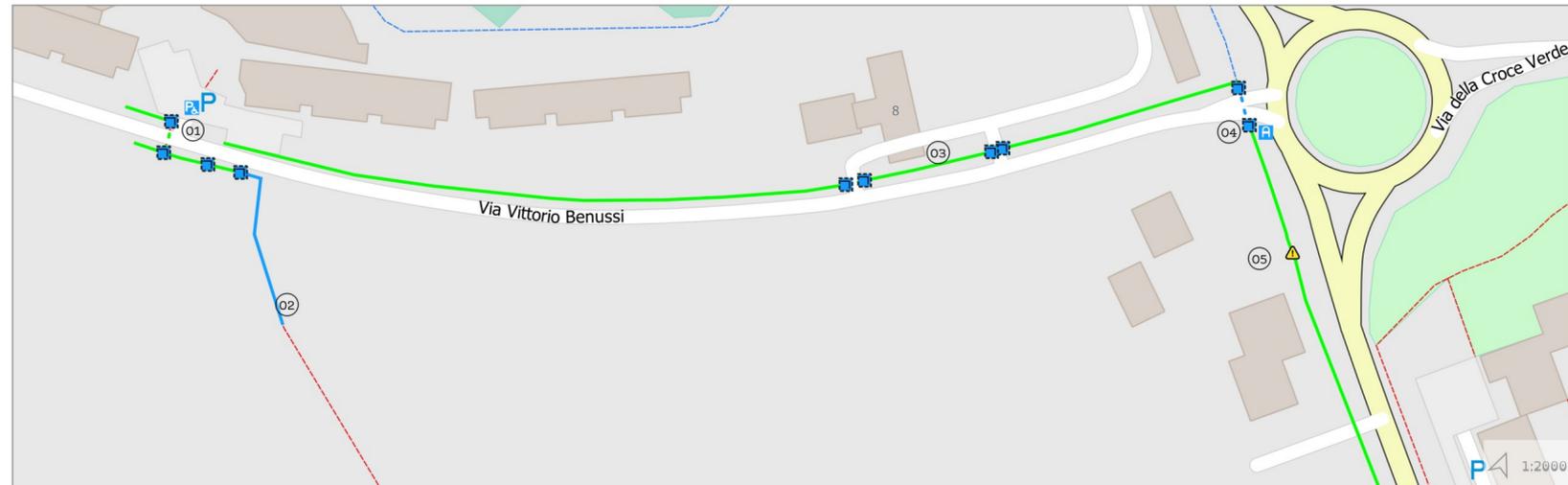
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- - - Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- Ⓜ Parcheggio disabili di progetto
- Ⓜ Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Proposta di riposizionamento parcheggio disabili in posizione più comoda al supermercato. Raccordi senza pavimentazione tattile.	Spostamento parcheggio riservato ai disabili e inserimento di pavimentazione tattile.	Spostamento parcheggio mediante modifica della segnaletica orizzontale e verticale. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti (codice "pericolo valicabile" e breve tratto di "direzione rettilinea" trasversale al marciapiede)
2	Dissuasori biciclette con spazi di manovra a norma. Pavimentazione disassata non consente il passaggio. Il percorso non è illuminato.	Sistemazione pavimentazione e realizzazione di impianto di illuminazione	Sistemazione pavimentazione in stabilizzato. Realizzazione di impianto di illuminazione compresi corpi illuminanti e cavidotti.
3	Raccordi degli attraversamenti senza pavimentazione tattile.	Inserimento di pavimentazione tattile	Posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti (codice pericolo valicabile) e di orientamento lungo l'attraversamento (codice arresto-pericolo verso la carreggiata), considerate le dimensioni dell'attraversamento (lungo e stretto).
4	Attraversamento a raso senza pavimentazione tattile. Superficie attraversamento irregolare. Archetti privi di travaso inferiore. Marciapiede scasamente differenziato da percorso ciclabile.	Inserimento di pavimentazione tattile e differenziazione cromatica marciapiede	Posa di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti (codice pericolo valicabile). Asfaltatura passaggio pedonale e rifacimento segnaletica orizzontale. Sostituzione archetti esistenti con archetti dotati di travaso inferiore, differenziati cromaticamente, collocati in modo da garantire adeguati spazi di manovra (vd schemi). Differenziazione cromatica marciapiede rispetto a pista ciclabile.
5	Palo linea telefonica che restringe il passaggio pedonale (su pista separata ciclo-pedonale) a 85 cm.	Si propone di non intervenire	
6	Raccordi con dislivello di 1 cm senza pavimentazione tattile. Pavimentazione marciapiede disassata in alcuni punti (circa 5 metri su una lunghezza di 40 m). Davanti alla tabaccheria ostacolo sospeso (distributore sigarette e ricariche) che restringe la parte pedonale a 66 cm.	Inserimento pavimentazione tattile	Inserimento pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Rifacimento pavimentazione in asfalto su più tratti. Spostamento ostacolo (intervento da concordare con esercente)

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
7	Percorso ciclo-pedonale promiscuo; tratto con forte pendenza trasversale (media 20%) in corrispondenza del passo carraio.	Differenziazione cromatica e pavimentazione tattile	Differenziazione cromatica della parte di percorso ciclopedonale destinata prevalentemente ai pedoni. Lungo il tratto con forte pendenza trasversale, spostamento della corsia pedonale verso il lato strada, dove la pendenza è inferiore. Segnalazione tattile di arresto pericolo di delimitazione del percorso ciclopedonale rispetto alla carreggiata lungo il tratto privo di guida naturale. Suggestivo l'utilizzo del marciapiede esclusivo sul lato opposto.
8	Attraversamento con semaforo provvisto di segnalatore acustico. Manca segnaletica orizzontale lato est attraversamento. Manca pavimentazione tattile.	Rifacimento parziale segnaletica orizzontale e inserimento pavimentazione tattile	Rifacimento segnaletica su porzione di strada recentemente asfaltata. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e dell'imbocco del vialetto pedonale. Differenziazione cromatica di parte del percorso promiscuo destinata ai pedoni.
9	Attraversamento con segnaletica orizzontale carente (manca attraversamento ciclabile) e senza pavimentazione tattile. Pavimentazione marciapiede disassata per una lunghezza di circa 5 ml. Attraversamento lato nord con scalino di 4 cm. Pendenza trasversale marciapiede a nord 20%	Sistemazione attraversamenti, raccordi, pavimentazione e pendenze.	Rifacimento di tratto di pavimentazione del marciapiede sul lato sud e differenziazione cromatica di fascia del percorso pedonale destinata ai pedoni. Rifacimento segnaletica orizzontale con attraversamento ciclabile e pedonale. Rifacimento di tratto del marciapiede lato nord con riduzione della pendenza trasversale e contestuale formazione di doppia rampa di raccordo tra marciapiede e carreggiata. Formazione di nuovo attraversamento pedonale su via Coronelli mediante segnaletica orizzontale e verticale e raccordi marciapiede-carreggiata. Segnalazioni tattili degli attraversamenti.
10	Tratto di marciapiede con superficie leggermente disassata. Ostacolo (scalino di circa 30 cm per accesso a garage seminterrato).	Utilizzo di marciapiede sul lato opposto	Considerata la larghezza della strada e le caratteristiche dell'ostacolo, si propone di utilizzare il marciapiede sul lato opposto, raggiungibile mediante attraversamento di progetto descritto al punto 9.
11	Ostacolo (armadio sottoservizi) che restringe il passaggio a 71 cm. Raccordo (per discesa da marciapiede inaccessibile) tra marciapiede-carreggiata di tipo carrabile con pendenza elevata.	Utilizzo di marciapiede sul lato opposto, attraversamento di progetto e rifacimento rampa di raccordo	Realizzazione di attraversamento su Via Amundsen mediante segnaletica orizzontale e verticale e realizzazione di raccordi; realizzazione di attraversamento su via Coronelli mediante segnaletica orizzontale e verticale e realizzazione di rampe di raccordo. Rifacimento di tratti di asfaltatura su marciapiede.
12	Fermata autobus rialzata raccordata con marciapiede a raso a ovest della fermata, ma presenza di ostacolo (albero) che impedisce il passaggio. Sul lato opposto fermata non accessibile. Parcheggio privo di posti riservati ai disabili.	Adeguamento fermata autobus e realizzazione di posti auto riservati ai disabili.	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede a raso e fermata autobus rialzata, a est della fermata. Integrazione della segnaletica orizzontale (attraversamento della pista ciclabile) e tattile per l'individuazione della fermata. Unificazione fermate linee urbane ed extraurbane. Integrazione pannello informativo con targa tattile. Individuazione di posti auto riservati ai disabili.

A)



B)

