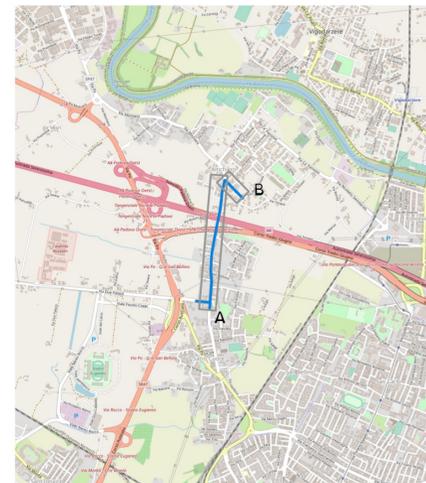


Consulta 6b.3 - Altichiero



Legenda stato di fatto

- Marciapiede
- Attraversamento pedonale
- Raccordo marciapiede-sede stradale
- ▲ Ostacolo
- ⚡ Semaforo
- 🚌 Fermata autobus
- 📄 Riferimento scheda
- 🚻 Parcheggio disabili

Verde: accessibilità buona
 Giallo: accessibilità limitata
 Rosso: non accessibile

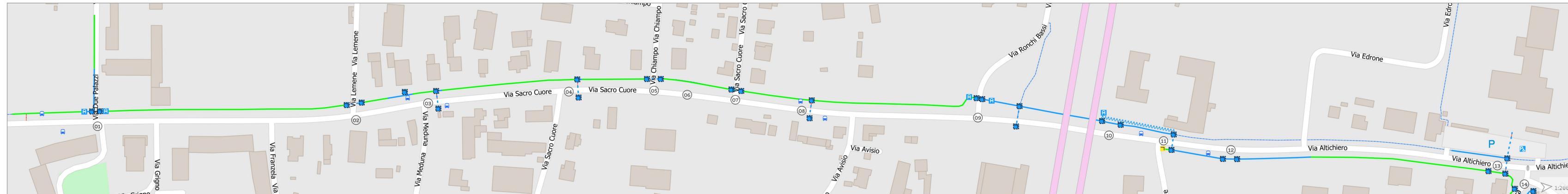
Legenda stato di progetto

- Marciapiede oggetto di intervento
- Attraversamento oggetto di intervento
- |||| Attraversamento di progetto
- ~~~~ Nuova pavimentazione tattile
- 🚧 Raccordo oggetto di intervento (con pavimentazione tattile)
- 🚻 Parcheggio disabili di progetto
- 🚫 Dissuasori di progetto

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
1	Tratto sud di Via Sacro Cuore, prima dell'incrocio con Via Due Palazzi: nella parte di pista dedicata ai pedoni, scale di edificio storico che restringono il passaggio a 76 cm e dissuasori per biciclette con restringimento a 66 cm sul lato pedonale. Attraversamento senza pavimentazione tattile. Mancanza di parcheggio riservato a disabili nei pressi della scuola Petrarca. Via Due Palazzi: pavimentazione dissestata per circa 6 metri lineari e palo dell'impianto semaforico che restringe a 86 cm il passaggio. Via Sacro Cuore verso nord: 4 metri di pavimentazione dissestata e dissuasori per biciclette su tutta la larghezza della porzione pedonale. In entrambi i lati pali su marciapiede difficilmente intercettabili da bastone. Segnalazione di attraversamento pericoloso Via Due Palazzi nei pressi del sottopasso.	Sistemazione incrocio e spazi limitrofi	Differenziazione cromatica del marciapiede rispetto alla ciclabile lungo tutto il percorso, con slarghi della parte pedonale in corrispondenza della zona di incarrozzamento alle fermate dell'autobus (o attraversamento pedonale su ciclabile), in corrispondenza di ostacoli (scale dell'edificio) e dove si interrompe la pista ciclabile (in prossimità dell'incrocio). Posi di segnaletica di attenzione per ciclisti. Sostituzione archetti dissuasori con archetti dotati di traverso inferiore e posizionamento tale da garantire adeguati spazi di passaggio (90 cm) e, se necessario, di rotazione su sedia a ruote (min 140 cm). Rifacimento pavimentazione su porzione di marciapiede mediante asfaltatura di circa 10 metri lineari. Posi di pavimentazione tattile contrastata cromaticamente di segnalazione delle fermate (codice direzione rettilinea trasversale al marciapiede e codice servizio) e degli attraversamenti (codice direzione rettilinea e codice pericolo valicabile). Su Via Due Palazzi, spostamento palo del lampeggiante in modo da lasciare uno spazio libero di passaggio di 90 cm (eventualmente sospeso, se consentito dal grado di vincolo dell'edificio). Da valutare lo spostamento dell'attraversamento pedonale (segnalazione di pericolo per scarsa visibilità mezzi in uscita da sottopasso). Realizzazione di nuovo posto auto per disabili nei pressi della Scuola Petrarca.
2	Paleria su percorso pedonale difficilmente intercettabile. Attraversamento con raccordo di 2 cm su un lato e senza pavimentazione tattile in entrambi i casi. Ostacolo (palo) che restringe il passaggio pedonale.	Sistemazione raccordo e paleria	Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede per un'altezza di 1 m da terra, sistemazione di raccordo mediante asfaltatura, inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Creazione di slargo del passaggio pedonale mediante differenziazione cromatica della pavimentazione. Segnalazione di attenzione per ciclisti.
3	Raccordo con spazio pertinenziale della farmacia con dislivello e saliscendi carrabile. Attraversamento senza pavimentazione tattile.	Sistemazione raccordo, differenziazione cromatica pavimentazione, inserimento pavimentazione tattile	Differenziazione cromatica della pavimentazione del percorso pedonale per aumentarne la percezione rispetto alla pista ciclabile. Segnalazione tattile della fermata dell'autobus, della farmacia e dell'attraversamento. Creazione di rampa e raccordo di accesso alla farmacia (intervento da concordare con privato).
4	Breve tratto di pavimentazione del marciapiede dissestata davanti a passo carraio. Attraversamento senza pavimentazione tattile.	Rifacimento tratto di finitura marciapiede e inserimento di pavimentazione tattile	Asfaltatura di tratto di circa 2 m di marciapiede e posa di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento. Prolungamento segnaletica orizzontale su pista ciclabile e segnaletica verticale di attenzione per ciclisti.
5	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Paleria della segnaletica verticale difficilmente intercettabile per ipovedenti	Differenziazione cromatica paleria e inserimento pavimentazioni tattili.	Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra, inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
6	Palo su percorso pedonale e tratto di marciapiede con inclinazione trasversale verso accesso carrabile privato.	Differenziazione cromatica pavimentazione	Rifacimento di breve tratto di marciapiede con riduzione della pendenza trasversale. Differenziazione cromatica della pavimentazione del marciapiede con slargo in corrispondenza dell'ostacolo e segnaletica verticale di attenzione per i ciclisti
7	Attraversamento senza pavimentazione tattile. Paleria difficilmente intercettabile per ipovedenti	Differenziazione cromatica paleria e inserimento pavimentazioni tattili.	Differenziazione cromatica della paleria posizionata su marciapiede per un'altezza di almeno 1 m da terra. In alternativa, posizionamento di palo sagomato laterale al percorso, inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento.
8	Attraversamento e fermata senza pavimentazione tattile. Raccordo con dislivello tra marciapiede e pensilina della fermata.	Sistemazione raccordo e inserimento pavimentazione tattile	Sistemazione del raccordo tra marciapiede e spazio di incarrozzamento della fermata. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e della fermata. Integrazione pannello informativo con targa tattile.

N. rif.	Criticità	Proposta di intervento	Descrizione intervento
9	Breve tratto di pavimentazione di marciapiede irregolare (circa 3 m lineari). Dissuasori per ciclisti con passaggio ristretto a 70 cm su ambo i lati dell'attraversamento, causa dissesto dei punti di fissaggio al suolo. A nord manovra pericolosa dei ciclisti per evitare i dissuasori. Attraversamenti senza pavimentazione tattile. Mancanza segnaletica orizzontale sul tratto di marciapiede successivo	Differenziazione cromatica pavimentazioni, riorganizzazione dissuasori e segnaletica verticale e tattile.	Sostituzione e riorganizzazione dei dissuasori per lasciare libero uno spazio di passaggio di almeno 90 cm e spazio di manovra di 140 cm. Estensione dissuasori su spazi limitrofi per evitare manovre pericolose dei ciclisti su carreggiata. Utilizzo di archetti con traverso inferiore e di colori evidenti rispetto alla pavimentazione. Differenziazione cromatica del tratto conclusivo del percorso ciclo-pedonale a ridosso degli archetti da ambo i lati, in modo da segnalare l'interruzione del percorso ciclabile. Differenziazione cromatica dell'attraversamento e inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione degli attraversamenti. Inserimento di pavimentazione tattile su marciapiede dove manca guida naturale su entrambi i lati (sotto cavalcavia, circa 15 m). Rifacimento segnaletica orizzontale e differenziazione cromatica marciapiede del tratto tra i punti 9 e 10.
10	Intersezione con via Altichiero verso ovest e con spazi di manovra dei posti auto non adeguatamente segnalata. In uscita da sottopasso: paletti dissuasori difficilmente intercettabili per ipovedenti e assenza di guide naturali.	Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale di segnalazione dell'intersezione con spazio promiscuo. Sostituzione dissuasori e inserimento pavimentazioni tattili	Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale di segnalazione dell'intersezione. Sostituzione dissuasori a paletto con archetti dotati di traverso inferiore con adeguato spazio di passaggio. Inserimento di pavimentazioni tattili: tratto di circa 30 m dove mancano guide naturali; tratto di segnalazione della fermata (cod. direzione rettilinea e codice servizio); codice pericolo valicabile in uscita dal sottopasso e al termine del parcheggio. Differenziazione cromatica della corsia pedonale.
11	Verso nord pavimentazione del marciapiede con inclinazione trasversale 8% e altezza cordolo 20 cm. Attraversamento e fermata senza pavimentazione tattile.	Rifacimento di tratto di marciapiede	Rifacimento di tratto di marciapiede con demolizione cordolo e porzione di sottofondo, finalizzato a mantenere dislivello tra strada e marciapiede non superiore a 15 cm e pendenza trasversale non superiore a 1%. Inserimento pavimentazioni tattili di segnalazione fermata e attraversamento.
12	Scivoli passo carraio entrata residenza, a sud con dislivello di 1 cm, a nord con dislivello di 3 cm. Tratto di pavimentazione verso nord con pendenza trasversale tra il 2 e l'8% e altezza cordolo 20 cm.	Rifacimento di tratto di marciapiede	Rifacimento di tratto di marciapiede con demolizione cordolo e porzione di sottofondo, finalizzato a mantenere dislivello tra strada e marciapiede non superiore a 15 cm e pendenza trasversale non superiore a 1%. Rifacimento raccordi su scivoli per eliminare i dislivelli.
13	Rampa alla fine del marciapiede rialzato priva di pavimentazione tattile, tratto di percorso pedonale privo di guida naturale e male segnalato rispetto alla carreggiata e agli spazi di sosta. Attraversamento Est-Ovest con dislivello di 2 cm a ovest e privo di pavimentazione tattile su incrocio con pista ciclo pedonale e su ingresso scuola. Mancanza di parcheggi disabili davanti alla scuola. Incrocio semaforizzato con segnalatore acustico non funzionante.	Sistemazione di tratto di marciapiede e di attraversamento.	Differenziazione cromatica di tratto di percorso pedonale posto tra spazi di sosta e carreggiata e privo di guida naturale. Inserimento di pavimentazioni tattili su rampa, su porzione di percorso privo di guida naturale (codice arresto-pericolo a separazione dalla carreggiata), su attraversamento - sia ai margini (con tratto di arresto-pericolo dove la segnaletica orizzontale si restringe per lasciare spazio al posto auto), sia sull'attraversamento della pista ciclabile.
14	Attraversamento di Via Astico con scalino di 15 cm sul lato nord su tratto di marciapiede molto breve in posizione angolare.	Rifacimento tratto di marciapiede	Rifacimento tratto di marciapiede mediante realizzazione di doppia rampa oppure mediante demolizione del marciapiede rialzato e realizzazione di percorso pedonale protetto con archetti.
15	Attraversamento davanti alla scuola senza pavimentazione tattile. Tratto di pavimentazione irregolare, in particolare davanti all'ingresso carraio della scuola. Mancanza di parcheggio riservato nei pressi della scuola.	Rifacimento di tratto di pavimentazione, realizzazione di posto auto riservato	Rifacimento di tratto di pavimentazione mediante asfaltatura. Inserimento di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e dell'ingresso alla scuola. Realizzazione di posto auto riservato a disabili nei pressi della scuola, mediante demolizione di porzione di aiuola nei pressi del cancello pedonale, realizzazione di un tratto di pavimentazione carrabile, segnaletica orizzontale, verticale e tattile.
16	Attraversamento con rampa di raccordo carrabile, in cattivo stato, pendenza 30%. Sul lato opposto banchina sterrata. Fermata dell'autobus su tratto sterrato.	Realizzazione di nuovo marciapiede, spostamento attraversamento e formazione di rampa di raccordo	Realizzazione di nuovo marciapiede con finitura in asfalto e rampe di raccordo con carreggiata. Formazione di doppia rampa di raccordo su marciapiede esistente; spostamento di attraversamento mediante rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, compresa pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento e delle fermate. Alle fermate integrazione pannello informativo con targa tattile.

A)



B)

