



# Comune di Padova

Settore Servizi al Consiglio

## I COMMISSIONE CONSILIARE

### Politiche della qualità della vita, della partecipazione e delle pari opportunità

Qualità della vita e partecipazione, Decentramento, Ambiente, Verde, Agenda 21, Sicurezza urbana, Polizia Municipale, Tempo libero, Politiche di genere, Politiche di pace, Cooperazione internazionale, Protezione civile, Parchi Urbani e acque fluviali, URP e Rete Civica

## II COMMISSIONE CONSILIARE

### Politiche Economiche

Tributi, Turismo, Servizi tariffari, Enti economici, S.I.T., Commercio e attività produttive, Lavoro, Patrimonio, Polo catastale, Politiche dell'innovazione

Verbale n. 2 del 17 gennaio 2011 della I Commissione

Verbale n. 2 del 17 gennaio 2011 della II Commissione

L'anno 2011, il giorno 17 del mese di gennaio alle ore 16.00, regolarmente convocate con lettera d'invito delle Presidenti Boselli e Evghenie, si sono riunite presso la sede di Palazzo Moroni, nella Sala del Consiglio Comunale, la I e la II Commissione consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio Comunale la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P) i seguenti Consiglieri Comunali:					
BOSELLI Anna Milvia	Presidente I	<b>P</b>	RUFFINI Daniela	Capogruppo	<b>P</b>
EVGHENIE Nona	Presidente II	<b>P</b>	SALMASO Alberto	Capogruppo	<b>P</b>
ERCOLIN Leo	V.Presidente I	<b>A</b>	MAZZETTO Mariella	Capogruppo	<b>P</b>
AVRUSCIO Giampiero	V.Presidente I	<b>A</b>	ALIPRANDI Vittorio	Capogruppo	<b>A</b>
CUSUMANO Vincenzo	V.Presidente II	<b>P</b>	TERRANOVA Oreste	Capogruppo	<b>A</b>
GRIGOLETTO Stefano	V.Presidente II	<b>P</b>	PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	<b>A</b>
BERNO Gianni	Capogruppo	<b>P</b>	TREVISAN Renata	Componente I	<b>P</b>
SCAPIN Fabio	Capogruppo	<b>A</b>	MARIANI Luigi	Componente II	<b>P</b>
BUSATO Andrea	Capogruppo	<b>A</b>	CRUCIATO Roberto	Componente II	<b>A</b>
MANCIN Marina	Capogruppo	<b>P</b>	LITTAME' Luca	Componente II	<b>P</b>

Sono presenti, in rappresentanza degli uffici dell'Amministrazione Comunale, l'Assessore alle Manutenzioni Andrea Micalizzi; il Capo Settore Verde Parchi Giardini Arredo Urbano dott. Gianpaolo Barbariol;

E' altresì presente il rappresentante dei quartieri della I Commissione De Toni del CdQ n. 3.

Segretario verbalizzante: Emanuela Zaramella.

Alle ore 16.15 la Presidente Boselli, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

1. *Esame della proposta di deliberazione di G.C. n. 2010/0664 del 21/12/2010 avente per oggetto: "Redazione di uno studio di pre-fattibilità per la navigazione del Fiume Brenta nella Provincia di Padova. Approvazione del protocollo d'intesa tra il Comune di Padova e i Comuni di Vigodarzere, Cadoneghe, Vigonza, Noventa Padovana, Limena, Curtarolo, Piazzola Sul Brenta, Campo San Martino, San Giorgio in Bosco, Fontaniva, Carmignano di Brenta e Cittadella";*
2. *Varie ed eventuali.*

Presidente Boselli	Saluta e ringrazia i presenti e apre i lavori delle Commissioni I e II con l'esame della delibera che riguarda l'accordo di diversi Comuni per la redazione di uno studio di pre-fattibilità per la navigazione del fiume Brenta. Sottolinea l'importanza del progetto perché viene realizzato a costo zero per il Comune di Padova e lascia la parola all'Assessore Micalizzi per l'illustrazione della delibera.
Assessore Micalizzi	Precisa che si tratta di una delibera "molto banale" ma che, allo stesso tempo, potrebbe rappresentare un'opportunità interessante per il territorio padovano. Espone sinteticamente i punti principali della delibera: - la Regione Veneto ha erogato un contributo di 48.000,00 euro per la realizzazione e la redazione di uno studio di pre-fattibilità per la navigazione di un tratto del fiume Brenta dei Comuni della Provincia di Padova;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- insieme al Comune di Vigodarzere che si è fatto promotore dell'iniziativa, ci sono i Comuni di Cadoneghe, Vigonza, Noventa Padovana, Limena, Curtarolo, Piazzola sul Brenta, Campo San Martino, San Giorgio in Bosco, Fontaniva, Carmignano di Brenta e Cittadella;</li> <li>- l'adesione al progetto, che non comporta oneri da parte dell'Amministrazione Comunale, consente di utilizzare gli studi che analizzano il tratto navigabile del fiume per individuare le località dove realizzare gli attracchi, effettuare uno studio paesaggistico ed individuare delle opportunità naturali e culturali da valorizzare nel territorio;</li> <li>- la sottoscrizione dell'accordo per l'adesione al progetto, che molti dei Comuni interessati hanno già sottoscritto, permette al Comune di Padova di utilizzare il progetto stesso per sviluppare e prendere in considerazione delle iniziative successive.</li> </ul>
Dott. Barbariol	<p>Fa presente che l'iniziativa è di grande interesse perché il Comune di Padova sta già promuovendo alcuni interventi di trasformazione dell'asta del Brenta in una sorta di "corridoio verde" in cui vengono valorizzate sia la mobilità sostenibile che la possibilità di utilizzare questi ambiti naturali per il tempo libero.</p> <p>Ricorda la realizzazione del tratto di pista ciclabile che ormai permette di collegare Torre con Pontevigodarzere, lungo via Zanon, che ritiene un piccolo esempio di quello che potrebbe essere un parco molto più esteso, che esce dai confini del territorio comunale e collega Padova, soprattutto a sud, verso Venezia.</p> <p>Precisa che il tratto padovano è quello più interessante perché diventerebbe per la città fruibile a tutti gli effetti, visto che a Limena ci sono le griglie che rendono la navigazione difficile.</p> <p>Rende noto che questa opportunità segue quella di altre indagini ma mira proprio ad avere una concretezza perché individua anche interventi puntuali che potranno essere poi decisi dalle Amministrazioni interessate.</p> <p>Fa sapere che il Comune di Vigodarzere fa da capofila al progetto e quindi curerà tutti gli aspetti contabili mentre il Comune di Padova verrà interpellato perché, come città, farà presente quali sono le esigenze e quali sono gli aspetti del territorio che, attraverso questa iniziativa, possono essere valorizzati.</p> <p>Rileva che il territorio padovano non presenta solo aspetti naturalistici ma anche culturali che con questa iniziativa vengono resi maggiormente visibili.</p>
Mariani	Chiede se l'area ciclabile a nord di Pontevigodarzere era previsto che si sviluppasse anche verso Limena.
Dott. Barbariol	Risponde che attualmente è presente la ciclabile che dal Comune di Cadoneghe va sul Muson dei Sassi e sottolinea che quel raccordo è perfetto ma precisa che non conosce lo stato di attuazione dei lavori verso Limena.
Mariani	Precisa che si riferisce all'argine.
Dott. Barbariol	Risponde che la realizzazione è prevista sulla carta e fa parte della rete delle ciclabili.
Mariani	Chiede conferma se la realizzazione di questa pista ciclabile è prevista nello studio in discussione.
Dott. Barbariol	<p>Risponde affermativamente, sottolineando che la cosa abbastanza appariscente di questo progetto è la possibilità di arrivare a Limena, passare poi in riva sinistra del Brenta e transitare davanti alla Certosa di Vigodarzere.</p> <p>Fa sapere che quello appena descritto è il tratto più interessante e più immediato anche per la città di Padova perché valorizza sia il territorio padovano che quello del Comune di Vigodarzere.</p> <p>Rende noto che in questo senso già nel territorio comunale ci si è attrezzati per creare delle infrastrutture utili.</p> <p>Ricorda che il Settore Verde ha concluso circa 2 anni fa un intervento che ha permesso la realizzazione di un parcheggio a Pontevigodarzere che serve, da una parte gli impianti sportivi e dall'altra permette lo scambio tra auto-bicicletta e che ora potrebbe essere utilizzato per la fruizione ciclabile sia dell'anello verso nord che anche dell'anello che corre parallelo alla strada del Santo.</p>
Ruffini	<p>E' convinta che l'iniziativa sia estremamente positiva perché utilizza degli aspetti naturalistici ed ambientali per valorizzare il territorio di Padova ma anche della provincia. Chiede quali sono i tempi di realizzo del progetto e se, una volta effettuato lo studio di pre-fattibilità, quest'ultimo sarà messo a disposizione di tutti i paesi locali che sono interessati alla navigabilità del fiume Brenta.</p> <p>Chiede inoltre se, rispetto al progetto attuale, c'è l'intenzione di un progetto più ampio che coinvolga, oltre agli enti, anche gli uffici turistici provinciali.</p> <p>Ribadisce che è un'occasione da "cogliere al volo" e si augura che l'idea sia l'inizio per</p>

	la realizzazione di altri interventi.
Assessore Micalizzi	<p>Conferma che sicuramente il progetto è interessante ma che la fattibilità di interventi successivi è legata ai finanziamenti.</p> <p>Precisa che, per quanto strategico sia il progetto di navigabilità dei fiumi, questo non rappresenta attualmente una priorità per l'Amministrazione.</p> <p>Sottolinea che questo è un settore che si sta sviluppando ma ritiene che prioritario dal punto di vista culturale, paesaggistico e naturalistico sia l'anello interno e cioè la parte fluviale che corre dentro le mura della città che, probabilmente in vista dei finanziamenti, avrà la priorità.</p> <p>Su quest'ultimo punto, comunque, informa che ci saranno dei dibattiti successivi.</p> <p>E' d'accordo che avere uno studio che permette di individuare dei progetti futuri è comunque un fatto importante che consentirà, nel caso di altri finanziamenti esterni, magari per il potenziamento e lo sviluppo del tratto di Brenta piuttosto che del Bacchiglione, di avviare già da subito qualche progetto.</p>
Presidente Boselli	Alle ore 16.30, considerato che non vi sono altre richieste di intervento, ringrazia l'Assessore Micalizzi, il dott. Barbariol, tutti i presenti e chiude la seduta.

LA PRESIDENTE  
della I Commissione Consiliare  
*Anna Milvia Boselli*

LA PRESIDENTE  
della II Commissione Consiliare  
Nona Evghenie

Il Segretario verbalizzante  
*Emanuela Zaramella*