



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Affari Generali

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità, Viabilità e Infrastrutture, Edilizia Privata, P.E.E.P., Lavori Pubblici, Manutenzioni, Arredo Urbano, Edilizia Comunale, Città Metropolitana

Verbale n.19 del 27 novembre 2013

L'anno 2013, il giorno 27 del mese di novembre alle ore 14.30, convocata con lettera d'invito del Presidente, si è riunita, **in sopralluogo esterno e in seduta pubblica**, la V^a Commissione Consiliare.

Sono presenti (P) ed assenti (A) i seguenti Consiglieri Comunali:					
CESARO Paolo	Presidente	P	BARZON Anna	Componente	P
GAUDENZIO Gianluca	V. Presidente	P	CAVAZZANA Paolo	Componente	P
FORESTA Antonio	V. Presidente	P	LINCETTO Paola	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	RIGOBELLO AUTIZI Maria Beatrice	Componente	P
TONIATO Michele	Capogruppo	A	TOSO Cristina	Componente	P
BUSATO Andrea	Capogruppo	A	SALMASO Alberto	Componente	A
OSTANEL Elena	Capogruppo	P	BORDIN Rocco	Componente	A
RUFFINI Daniela	Capogruppo	P	CAVALLA Gregorio	Componente	P
VENULEO Mario	Capogruppo	A	CRUCIATO Roberto	Componente	A
ALIPRANDI Vittorio	Capogruppo	A	SCAPIN Fabio	Componente	A
TERRANOVA Oreste	Capogruppo	A	MARCHIORO Filippo delegato da BORDIN Rocco	Componente	P
ERCOLIN Leo	Capogruppo	P	GRIGOLETTO Stefano delegato da ALIPRANDI Vittorio	Componente	P

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale, l'Assessore alla Pianificazione Urbanistica Marta Dalla Vecchia, il Capo Settore Pianificazione Urbanistica Franco Fabris, il Capo Settore Mobilità e Traffico Daniele Agostini, il Direttore di APS Holding S.p.A. Umberto Rovini.

Sono, inoltre, presenti gli uditori Luisa De Biasio in Calimani e Sergio Lironi, il Consigliere Comunale Nereo Tiso, il Consigliere del C.d.Q. 3 Fernando Cantarello, il Presidente del C.d.Q. 4 Roberto Bettella, esponenti del Comitato "Salviamo la ciclopedonale Sografi - Voltabarozzo", altri cittadini;

Segretaria verbalizzante Barbara Magrini;

Presiede la seduta il Presidente Paolo Cesaro, che constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta pubblica alle ore 14:40;

Trattazione dei seguenti argomenti:

1. Sopralluogo sul percorso oggetto della "Variante al P.R.G. per adeguamento tracciato linea TRAM da Via Forcellini a Voltabarozzo";

CESARO	Aprire la seduta ricordando che la Variante al P.R.G. per l'adeguamento del tracciato della linea Tram da Via Forcellini a Voltabarozzo consiste in una reiterazione di vincoli decaduti. Prima di iniziare la visita ai luoghi interessati dalla nuova linea, cede la parola all'Assessore alla Pianificazione Urbanistica.
DALLA VECCHIA	Riferisce che il progetto preliminare delle linee del Tram risale agli anni 2003/2004, ma solo da poco tempo sembrano abbastanza sicuri i finanziamenti che consentiranno la realizzazione di una nuova linea, dopo quella della "Arcella - Guizza", sulle aree che verranno mostrate durante il sopralluogo. Precisa che l'idea progettuale prevede il mantenimento della pista ciclabile e che è stato fatto uno studio specifico che dimostra che la convivenza è possibile.
CESARO	Interviene per dire che il sopralluogo che la Commissione si accinge a fare è stato richiesto da alcuni Consiglieri, al fine di verificare se è effettivamente possibile la convivenza della linea del Tram con la pista ciclo-pedonale che passa dietro l'Ospedale

	San Antonio.
ROVINI	Illustra più nel dettaglio l'ipotesi progettuale, che consiste nell'inserimento di una linea del Tram lungo un tracciato dove c'è spazio anche per una pista ciclo-pedonale.
AGOSTINI	Prosegue la spiegazione dicendo che serve un corridoio che verrà adattato in modo tale da mantenere la pista ciclo-pedonale. Già nel 2001 erano state previste tre linee del Sir. Non c'è la fattibilità di un percorso attraverso Via Gattamelata e Via Facciolati e allora si è pensato al tracciato rettilineo lungo il parco. Si tratta di armonizzare l'infrastruttura con l'ambiente e questo è possibile perché è un mezzo silenzioso e, quindi, compatibile con il luogo. Verrà realizzato un asse attrezzato per biciclette, pedoni e collegamento Tram da Via Forcellini fino a Voltabarozzo, oltrepassando il canale Scaricatore.
DALLA VECCHIA	Ribadisce che la scelta di un mezzo elettrico rende possibile la convivenza con le altre funzioni, che vengono mantenute, e garantisce al tempo stesso un collegamento di trasporto pubblico tra zone centrali della città.
AGOSTINI	Dichiara che la realizzazione di un'altra linea del Tram permetterà delle sinergie con la linea esistente, perché ad es. sarà possibile partire da Pontevigodarzere e raggiungere Voltabarozzo.
ERCOLIN	Fa presente che, tuttavia, coloro che si recano all'ospedale San Antonio, in particolare le persone anziane, non troveranno una fermata del Tram davanti all'ospedale.
AGOSTINI ROVINI	Rispondono che il Tram passerà comunque nella parte retrostante dell'ospedale e che si cercherà di posizionare una fermata dedicata.
CALIMANI	Chiede quali sono i punti critici del tracciato.
AGOSTINI	Risponde che verrà realizzato un corridoio attrezzato che si dovrà coordinare con l'esistente.
OSTANEL	Chiede per quale ragione non si fa passare la linea attraverso Via Facciolati.
AGOSTINI	Risponde che non è tecnicamente possibile su Via Facciolati per diverse ragioni. Se si passasse per Via Facciolati, l'80% della carreggiata ne verrebbe sacrificata.
LIRONI	Chiede se è stato fatto uno studio di fattibilità per Via Facciolati.
AGOSTINI	Risponde che nel corso degli anni sono state ipotizzate diverse modifiche dei percorsi del Tram. Nel caso di specie, il tracciato viene spostato su un asse diverso, ma comunque vicino a Via Facciolati e potrà migliorare anche il traffico veicolare su questa strada.
CESARO	Invita i tecnici ad inviare ai Consiglieri la documentazione con il tracciato del Tram che era stato approvato.
BERNO	Esprime una valutazione positiva in merito al corridoio attrezzato, perché rende l'idea dell'insieme Tram - pista ciclabile - pedoni.
AGOSTINI	Dice che in fin dei conti si tratta di attrezzare un'area verde che ha delle specificità; si lasciano gli insediamenti all'esterno del corridoio, che poi viene riempito con delle funzioni, tra le quali un Tram che ha delle caratteristiche di compatibilità con l'ambiente circostante. Tutto questo crea un luogo vissuto e frequentato.
ROVINI	Prosegue l'illustrazione dell'ipotesi progettuale, precisando che la linea attraverserà il canale, arrivando fino a Voltabarozzo, e servirà la parte sud-orientale della città. Il Tram non può essere composto da una singola linea, ma deve fare sistema con la città metropolitana. In molte città europee è del tutto normale che vi sia un'infrastruttura che coniuga insieme ciclo-pedonalità e mobilità elettrica. In queste città il Tram entra nel modo di vivere della gente, passa per le piazze, si confonde nell'ambiente urbano.
La Commissione percorre le aree del parco che saranno oggetto di variante urbanistica per la modifica della destinazione, secondo le indicazioni del progetto della nuova linea del Tram. Al seguito della Commissione vi sono anche dei cittadini ed alcuni esponenti del comitato per la salvaguardia della pista ciclo-pedonale Via Sografi/Via Forcellini.	
Alle ore 15:20 l'Assessore Dalla Vecchia si assenta per impegni, mentre la Commissione prosegue il sopralluogo, senza tuttavia completare l'intero tragitto.	
Il Presidente ringrazia i presenti. La seduta ha termine alle ore 15:40.	

Il Presidente
Paolo Cesaro

Il Segretario verbalizzante
Barbara Magrini