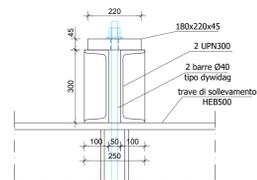
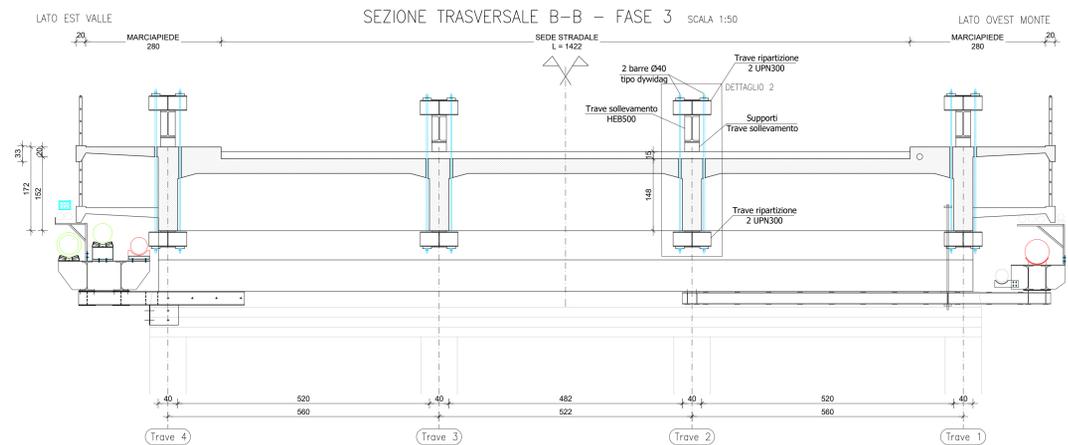
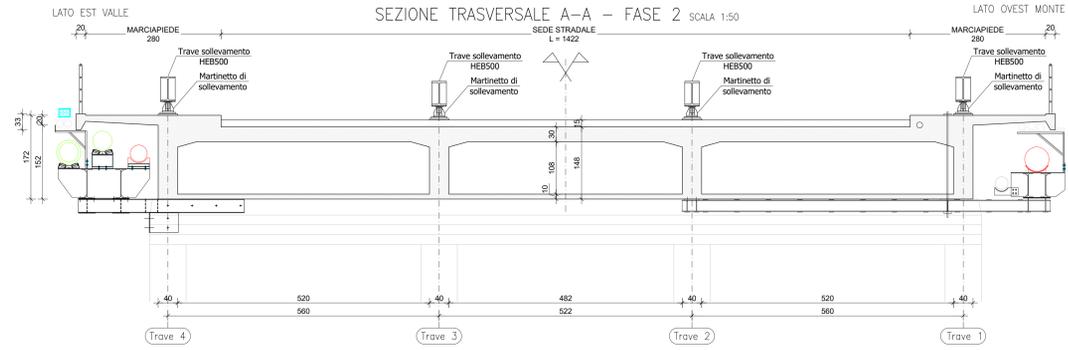
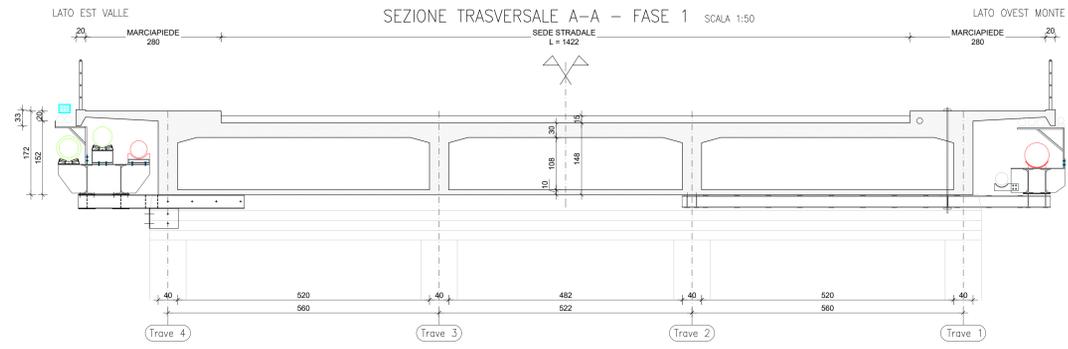
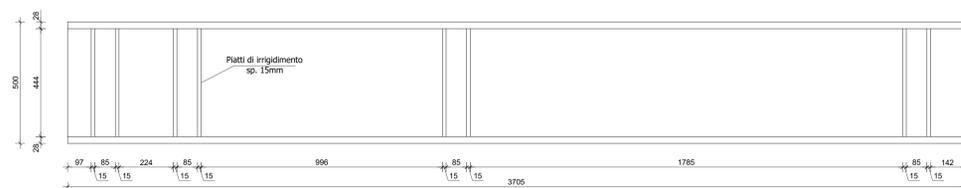


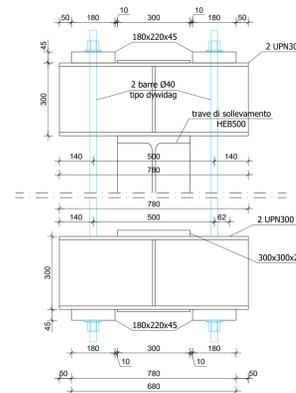
DETAGLIO 1
 PARTICOLARE TRAVE SOLLEVAMENTO
 SCALA 1:10 (quote in mm)



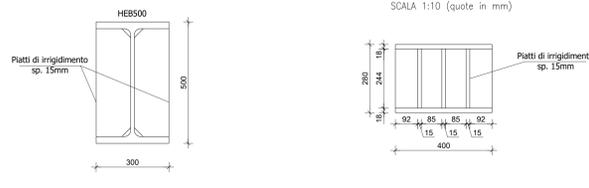
PARTICOLARE TRAVE SOLLEVAMENTO SCALA 1:10 (quote in mm)



DETAGLIO 2
 PARTICOLARE TRAVE SOLLEVAMENTO
 SCALA 1:10 (quote in mm)



PARTICOLARE SUPPORTI TRAVE SOLLEVAMENTO SCALA 1:10 (quote in mm)



Le fasi di realizzazione per la sostituzione degli appoggi saranno le seguenti:

1. POSA DELLE TRAVI PROVVISORIE SOTTOPONTE (VEDI TAVOLA APPOSITA) PER IL SOSTEGNO DEGLI IMPIANTI E PREDISPOSIZIONE DEGLI APPOGGI DELLE SINGOLE CONDOTTE / CAVIDOTTI SU TALI TRAVI
2. DISCONNESSIONE DELLE CONDOTTE / CAVIDOTTI DALLA CAMPATA CENTRALE DA SOLLEVARE E TRASFERIMENTO DI TUTTI GLI IMPIANTI SULLE TRAVI SOTTOPONTE
3. TAGLIO TRASVERSALE DELLA PAVIMENTAZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE SELLE GERBER
4. MONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE PER IL SOLLEVAMENTO DEL PONTE (4+4 MENSOLE CON RELATIVI TRAVERSI, CALAGGI, MARTINETTI E BARRE DI APPENSIONE, VEDI DISEGNO SPECIFICO)
5. SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO AGENDO MEDIANTE I MARTINETTI IN PARALLELO E I CALAGGI FINO AD AVERE L'INTRADOSSO DELLA CAMPATA CENTRALE A QUOTA PROSSIMA ALL'ESTRADOSSO DELLE CAMPATE LATERALI
6. ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PREVISTE A PROGETTO SUI TRAVERSI DI ESTREMITA', COMPRESA LA SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI IN NEOPRENE
7. CALAGGIO DEL PONTE SULLE SELLE RIPRISTINATE
8. INSTALLAZIONE DEI NUOVI GIUNTI TIPO SOTTO-PONTE IN CORRISPONDENZA DELLE SELLE
9. RIPRISTINO DELLE MENSOLE DI APPENSIONE DEGLI IMPIANTI E TRASFERIMENTO DEGLI STESSI SULLE MENSOLE ORIGINARIE
10. RIMOZIONE DEL SISTEMA TEMPORANEO DI SOSTEGNO DEGLI IMPIANTI

PESI DELLA CAMPATA CENTRALE

PIOVEGO	Area [m ²]	Lunghezza [m]	Peso unitario [kN/m ³]	Peso [kN]
Corrente	8.31	16.8	25	3490
Traverso int	17.84	0.5	25	223
Traverso ext	17.84	0.28	25	125
Pavimentazione	2.19	16.8	25	920
Parapetto montati	IPN100	9.18	8.3	76
Parapetto correnti	Ø48	66.4672	2.28	152
			PESO TOTALE	= 5000
			NUMERO TRAVI	= 8
			NUMERO MARTINETTI	= 8
			CARICO SU OGNI MARTINETTO	= 620

MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA:	
- TRAVI PRINCIPALI	S355J0
- ANGOLARI E PIASTRE BULLONATE	S355J0
BULLONERIA:	
- VITI SECONDO UNI 5712 CLASSE 10.9 UNI 3740 (EN 20898)	
- DADI UNI 5713 CLASSE 8.8 UNI 3740	
- ROSETTE UNI 5714	
BARRE DI COLLEGAMENTO	
- BARRE DYWIDAG Ø24mm Y1050	
SALDATURE:	
- SALDATURE SECONDO:	EN 25017/18
- Se non diversamente specificato le saldature a cordone d'angolo si intendono continue, con sezione di gola "a" > 0.5 t (vedi figura)	a=0.5 t
ANCORAGGI:	
- ANCORANTI	CLASSE 8.8
- RESINA A INIEZIONE	TIPO HLTI HIT-V o equivalenti TIPO HLTI HIT-RE 500 V3 o equivalenti



MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI DI VIA ARIOSTO SUL PIOVEGO E SUL RONCAJETTE



PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO		NUMERO ELABORATO	
Ponte sul Piovego SOLLEVAMENTO DELLA CAMPATA CENTRALE		ET06	
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROFESSIONISTI		MANDANTE	
 via Giovanni Savari, 72 35139 Padova Tel. 049 908180 email: w@gruppi.it		 via Trieste, 48 35128 Padova	
CAPO SETTORE LAVORI PUBBLICI	RESPONSABILE LAVORO DEL PROGETTO	ASSISTENZA AL RUP	
Dott. Danilo Guarsi	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Maurizio Sinigaglia Arch. Nicola Milan	
NUMERO PROGETTO	ANNO/MESE	CODICE CUP	
LL PP OPI 2023/012	Gennaio 2024	H97H23000290004	
0	05/2024	Prima emissione	AM AM MO
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A norma di legge (art. 2 - lg. 432/01) il contenuto di questo documento è da ritenersi riservato e non può essere divulgato o terzi senza un'autorizzazione formale, anche in caso di autorizzazione o obbligatoria citare la committenza e gli esecutori.