

# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI



### RIQUALIFICAZIONE LATO SUD STADIO EUGANEO:

- LLPP EDP 2019/163 1° STRALCIO - Costruzione nuovo palazzetto per il basket e parte nuova curva Fattori
- LLPP EDP 2019/164 2° STRALCIO - Costruzione nuovo palazzetto polifunzionale e parte nuova curva Fattori
- LLPP EDP 2019/165 3° STRALCIO - Stralcio riqualificazione tribune

### OPERE PER LA SALVAGUARDIA DEI LAVORI ESEGUITI

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROGETTO

Ing. Massimo Benvenuti

LIVELLO DI PROGETTAZIONE		DATA	06/2024
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			rev.1
DESCRIZIONE ELABORATO	ELABORATI GENERALI Relazione in materia di superamento barriere architettoniche		SCALA
N° <b>03</b>	CODICE <b>APPR_03</b>	SIGLA	<b>Rel.03</b>
Capogruppo e coordinatore Progettazione architettonica, impianti elettrici, idricosanitario e antincendio	Progettazione strutturale	Coordinamento della Sicurezza in fase Progettuale	Responsabile dei rilievi e restituzione grafica
Ing. Davide Ferro	Arch. Cristian Lazzarin	Geom. Elisa Barbieri	Ing. Marco Ferro

## **INDICE**

<b>1. PREMESSE GENERALI.....</b>	<b>1</b>
<b>2. RISPONDEZA ALLE DISPOSIZIONI PER FAVORIRE IL SUPERAMENTO E L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.....</b>	<b>2</b>

## **1. PREMESSE GENERALI**

---

La presente relazione esamina le disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, in ottemperanza a quanto previsto dalla Legge n. 13 del 09/01/1989 e s.m.i.

È parte integrante degli elaborati che compongono il progetto esecutivo finalizzato al completamento e messa in sicurezza della nuova curva SUD (tribuna Fattori) finalizzata all'utilizzo per eventi sportivi presso lo Stadio Euganeo.

## **2. RISPONDEZZA ALLE DISPOSIZIONI PER FAVORIRE IL SUPERAMENTO E L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

---

In ottemperanza a quanto previsto dalla Legge n. 13 del 09/01/1989, concernente "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche" del conseguente Regolamento di attuazione previsto dall'art. 1 della suddetta legge emanato dal Ministero dei LL.PP. con D.M. 14/06/1989, n° 236, dal D.G.R. 509 del 02/03/2010, dal D.G.R.V. 1428 del 06/09/2011, si redige la presente relazione tecnico-descrittiva per l'esecuzione dei lavori di cui in epigrafe.

L'intervento riguarda edifici pubblici non residenziali e al fine del rispetto delle normative di cui sopra, sono stati adottati tutti gli accorgimenti tecnici e costruttivi per rendere accessibili ed usufruibili gli spazi interni che possono essere frequentati sia dal personale impiegato che visitatori, facendo riferimento alle precise "specifiche funzionali e dimensionali" definite nell'art. 8 del già citato Decreto.

Per garantire il livello di **accessibilità**, al fine di assicurare la fruizione degli spazi in sicurezza e autonomia alle persone che hanno capacità motoria o sensoriale ridotta o impedita, è stato allegato al progetto esecutivo l'elaborato "**O.E.40 - Elaborato grafico in materia di superamento delle barriere architettoniche**"

I parametri tecnici e dimensionali che sono stati osservati sono contemplati nel **DGRV 1428/2011** e riguardano:

### **Porte (Art. 9)**

La luce netta minima di apertura delle porte di progetto è pari a cm 80 con tipologia di battente valutata in base agli spazi di manovra.

Le maniglie dovranno garantire un adeguato contrasto cromatico con la porta.

### **Servizi igienici (Art. 14)**

Sono stati previsti due servizi igienici di dimensioni minime e dotazioni impiantistiche disciplinate dagli artt. 4.1.6 e 8.1.6 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236.

I blocchi servizi saranno ubicati a quota +9.50 nella parte alta delle tribune, nelle immediate vicinanze delle piazzole di stazionamento riservate.

L'elaborato grafico di progetto riporta la loro dislocazione e rappresentazione in scala opportuna.

### **Percorsi orizzontali (Art. 17)**

Le disposizioni in relazione ai percorsi orizzontali sono disciplinate dagli artt. 4.1.9, 8.1.9 e 9 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236.

In sintesi, i corridoi e passaggi di progetto presentano un andamento quanto più possibile continuo e con variazioni di direzione ben evidenziate, senza variazioni di livello.

La larghezza minima dei corridoi di 1.00 m prevista per normativa, è stata ampiamente rispettata.

A quota + 9.50 sono state previste due piazzole riservate allo stazionamento delle carrozzine, opportunamente dimensionate e dotate di parapetti per evitare cadute nel vuoto.

### **Collegamenti verticali (Art. 18)**

Il collegamento dal piano terra sino alla quota +9.50 delle tribune, ove sono dislocate le piazzole riservate per assistere agli eventi sportivi, sarà garantito da n. 2 ascensori di servizio di progetto e da due vani scala.

I nuovi ascensori e i due vani scala di progetto avranno dimensioni e dotazioni in linea con la normativa vigente in materia e contemplate nel DGRV.

### **Spazi esterni (Art. 24)**

Nelle immediate vicinanze dell'ingresso allo Stadio Euganeo sono già presenti molti parcheggi riservati e visibili per mezzo di idonea segnaletica verticale ed orizzontale.