



Comune di Padova

OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI



B.M.P.
Bici Masterplan
di PADOVA

2018 - 2022





COMUNE DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali
Codice Fiscale 00644060287

BMP 2018 – 2022

Bici Masterplan di Padova 2018 – 2022

Il Bici Master Plan di Padova 2018 – 2022 è stato redatto su mandato dell'Amministrazione Comunale alla fine del 2017, con l'istituzione di un gruppo di lavoro intersettoriale costituito da persone appartenenti ai settori Lavori Pubblici, Urbanistica (servizio Mobilità), Polizia Locale, segreteria dell'assessore Lorenzoni, insieme a due esperti dell'argomento, appartenenti alle associazioni Legambiente e Amici della Bicicletta (FIAB) di Padova.

Il gruppo di lavoro ha affrontato nel 2018, in 8 incontri i seguenti temi:

- incidentalità e sicurezza
- obiettivi e strategie del Piano
- progetto Bicipolitana
- analisi e monitoraggio dei ciclisti
- azioni di comunicazione
- schema di Biciplan
- approfondimenti proposti dai partecipanti su scelte strategiche, tracciati, questioni tecniche,

completando, da febbraio 2018, la redazione del Piano nel giugno 2018.

I contenuti del Piano sono stati condivisi dai partecipanti, benché gli uffici del Comune abbiano fatto sintesi delle varie osservazioni, e nella redazione conclusiva siano state fatte scelte che sono diverse dalle aspettative dei partecipanti esterni al Comune.

La redazione di uno strumento sintetico, snello e aperto, con lo scopo di definire le principali azioni dello sviluppo della ciclabilità urbana di Padova nei prossimi anni e con uno scenario di completamento al 2030, sono stati comunque i principi condivisi dai partecipanti per la redazione dello stesso.

Il Piano si articola su quattro documenti:

- Analisi
- Relazione
- Norme Tecniche
- Elaborati Grafici

Il Comune ha previsto lo sviluppo della rete ciclistica, l'incremento nell'utilizzo della bicicletta e i servizi a favore della ciclabilità, insieme a soluzioni tecniche di dettaglio, con previsioni di ampio respiro e con la consapevolezza che difficilmente si riusciranno a ottenere i risultati attesi.

È proprio sulla base di tale consapevolezza che tante controdeduzioni sono state respinte. Benché gli obiettivi e i contenuti siano condivisibili, il compimento di molte



COMUNE DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali
Codice Fiscale 00644060287

BMP 2018 – 2022

iniziative dipende da scelte strategiche e possibilità finanziarie non attuabili nei prossimi 10 anni. Le controdeduzioni alle osservazioni vanno quindi lette secondo questo principio.

Nel periodo di pubblicazione dei documenti di Piano sono state raccolte e qui allegate 21 osservazioni.

Le osservazioni ricevute mettono in evidenza punti di vista e argomenti di vario tipo. Molte di esse, essendo articolate, sono state sintetizzate e ricondotte a un elenco sintetico. La controdeduzione prevede tre livelli di risposta: accolta, parzialmente accolta e respinta. Per ognuna delle controdeduzioni è stato indicato il motivo ostativo all'accoglimento.

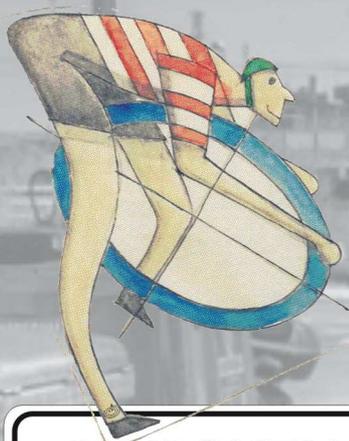
ID	protocollo	data		OSSERVAZIONI	STATO	note
				A = ACCOLTA; R = RESPINTA; PA = PARZIALMENTE ACCOLTA		
1	86381	02/28/2019	PM	carezza rastrelliere	A	forniture future
2	86524	02/28/2019	Incivilis Padova	potenziare ciclabilità in ZTL	PA	già previsto; no piste in aree pedonali
				prevedere manutenzione periodica	A	già prevista
3	87398	02/28/2019	SG + raccolta firme	ciclabile in via Ca' Panosso	A	già prevista
				protezione pista Semitecolo con transenne	R	pericolosità bassa; fonte: PL 2012-2017
4	88250	03/01/2019	C&DM + Legambiente	nuova Circolare Interna "Medievale" (promiscua con auto, su strade a bassa intensità di traffico)	PA	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
5	92514	03/05/2019	BR	proposta collegamento Roncaglia/Guizza tramite argine dx Scaricatore/Bacchiglione	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e voce di spesa in relazione]
6	92752	03/05/2019	O&N	segnaletica distintiva per Bicipolitana	A	già prevista
				controllo da parte di PL	A	già prevista
				utilizzare materiali adeguanti (antiscivolo)	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili
				fare promozione	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili
				prevedere punti pit-stop	PA	subordinati a proposte di privati
				destinare aree pubbliche (corsie, parcheggi) a spazi condivisi	PA	v. MDT-ZONE 30
7	92646	03/05/2019	DS	eliminazione attraversamenti pedonali rialzati	R	rappresentano uno dei metodi più efficaci per ridurre l'incidentalità; danno continuità agli itinerari ciclo-pedonali
8	92668	03/05/2019	MC	realizzare pista Montà tratto Due Palazzi-Ponterotto	A	già prevista
				pista dentro parco Alpini chiusa di notte-->manca collegamento Montà/Due Palazzi	R	incompatibile con la gestione del parco
9	92715	03/05/2019	Consulta 4B	collegamento Brunetta/Ponte Scaricatore tramite v. Adriatica	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e voce di spesa in relazione]
				pista in via dell'Orna	PA	solo come itinerario o ZONA 30
				da via dell'Orna, realizzare collegamenti trasversali al quartiere e per evitare contromano sulla corsia tram	R	subordinata ai finanziamenti disponibili
				inserire collegamento NS lato Ovest di via Guizza	PA	v. MDT-ZONE 30
10	92734	03/05/2019	A Ruota Libera	descrivere metodo di redazione del piano	A	aggiungere in relazione
				aumentare obiettivo ripartizione modale al 25% nel 2022 e 33% nel 2030	R	obiettivo da aggiornare dopo il monitoraggio intermedio
				aggiungere riferimenti normativi	PA	quelli di interesse sono già presenti
				aumentare velocità Bicipolitana a 20km/h	PA	18km/h, subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				portare velocità min di tutta la rete a 10km/h	R	subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				verifica geometrica e adeguamento passerelle	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				eliminazione piste con stalli di sosta a lato (cavazzana-Belzoni)	PA	ove possibile; situazioni esistenti migliorabili
				aggiungere pittogramma bici su corsia bus	R	la notorietà del provvedimento ammi.vo relativo rende superfluo il pittogramma che può generare confusione
				prevedere segnaletica di indicazione specifica Bicipolitana	A	già prevista
				proseguire itinerari Bicipolitana all'interno della ZTL	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro
				nominare linee con destinazioni (es. Altichiero-Stazione)	PA	sarà valutato
				aggiungere asse Venezia-Tommaseo in Bicipolitana	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e voce di spesa in relazione]
				aggiungere pista in Rosso di s. Secondo o in Vigonovese	R	c'è già, parallela, su argine Piovego
				Bicipolitana in zona industriale	PA	solo se corrispondente a radiali
				aggiungere via Falloppio e Morgagni	R	sarà valutata con il progetto SIR
				aggiungere indicazione pista per Liberi da Borgomagno	A	con segnaletica specifica

ID	protocollo	data		OSSERVAZIONI	STATO	note
				A = ACCOLTA; R = RESPINTA; PA = PARZIALMENTE ACCOLTA		
				aggiungere collegamento grafico v. Marghera	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e aggiornare conteggio in relazione]
				scorporare economicamente Bassanello	R	subordinato ai finanziamenti disponibili
				eliminare casi promiscuità bici pedoni	R	la tipologia è vincolata alla mancanza di spazi
				collegamento NS-EO ZTL	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro
				aggiungere numerazione a "circolare mura"	PA	eccezione alle radiali e collettore delle stesse
				aggiungere norme transitorie	R	inutile
				uniformare rastrelliere con attacco per il telaio	A	forniture future
				park coperti e illuminati per bici	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				box chiusi a pagamento	PA	subordinato a iniziativa privata
				rastrelliere portico Oberdan	R	già tolte in passato su disposizione della Soprintendenza
				park c/o cortile uni p.za Capitaniato	R	richiesta poco chiara; da definire
				park cortile Zuckermann	R	tecnicamente non attuabile
				portabici su bus extraurbani	PA	subordinata al gestore TPL; seguirà richiesta
				app dedicata per servizi intermodalità, con preferenzialità per Bicipolitana	PA	subordinato a iniziativa e sponsorizzazione privata
				progettazione partecipata	A	già prevista
				mobilità ciclistica in area metropolitana	A	argomento affrontato dal PUMS
				priorità Bassanello	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				declassificare N. Rocco	R	totale assenza di percorso pedonale e ciclabile
				norme tecniche: differenziare attraversamento Bicipolitana da attr normale	PA	solo con pittogramma specifico
				norme tecniche: imporre divieto di sosta a 5m dagli attraversamenti	PA	da valutare con progetto specifico (schemi già presenti) e nel rispetto del C.d.S.
11	92761	03/05/2019	GS	realizzare pista in via Cave	R	subordinata al reperimento di aree private difficili da ottenere
12	92993	03/05/2019	Legambiente	aumentare obiettivo ripartizione modale al 25% nel 2022 e 30% nel 2030	R	obiettivo da aggiornare dopo il monitoraggio intermedio
				distinguere le tipologie di piste esistenti nella tabella del conteggio km	R	ininfluente; scelta condivisa con il gruppo di lavoro
				aumentare velocità Bicipolitana a 20km/h	R	18km/h, subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				prevedere segnaletica integrativa specifica	A	già prevista
				modificare numerazione (rif alle U tang) e nuova denominazione con capolinea	R	numerazione esistente consolidata
				aggiungere asse Venezia-Tommaseo in Bicipolitana	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e voce di spesa in relazione]
				aggiungere tracciato Bicipolitana in c.so Stato Uniti	PA	solo se corrispondente a radiali
				riconsiderare il tracciato proposto Altichiero-Macchiavelli	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro
				aggiungere via Falloppio e Morgagni	R	sarà valutata con il progetto SIR
				aggiungere indicazione pista per Liberi da Borgomagno	A	con segnaletica specifica
				collegare tracciato 18 con passerella Cadoneghe	R	subordinato a future collaborazioni con comuni contermini
				collegare radiali a ZTL (Euganea, Dante, ponte S.Agostino, Vittorio Emanuele, S.M. in Vanzo-p.te Barbarigo)	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro. all'interno del centro storico si adotterà la ciclabilità diffusa, nel rispetto del C.d.S.
				ciclabilità diffusa e senso unico in ZTL	PA	prevista nelle N.T., subordinata al C.d.S.
				nuova Circolare Interna "Medievale"	PA	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
				verifica sezione ponti e passerelle	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				scorporare economicamente Bassanello e Stanga	R	subordinato ai finanziamenti disponibili

ID	protocollo	data		OSSERVAZIONI	STATO	note
				A = ACCOLTA; R = RESPINTA; PA = PARZIALMENTE ACCOLTA		
				segnaletica oriz colorata per distinguere pedone da ciclo	R	subordinato ai finanziamenti disponibili
				attraversamenti liberi da ostacoli per 5m	R	gli incroci devono rimanere liberi per C.d.S.
				importanza ufficio biciclette in fase di progettazione	PA	già in essere collaborazione interna
				uniformare rastrelliere con attacco per il telaio	A	forniture future
				park coperti e illuminati per bici	R	subordinato ai finanziamenti disponibili
				box chiusi a pagamento	PA	privati
				divieto di sosta davanti alle scuole	R	impossibile da far rispettare
				portabici su bus extraurbani	R	subordinata al nuovo gestore TPL
				partecipare a piattaforme web	R	subordinato a iniziativa privata
				destinare % di investimento alla comunicazione (incarico esterno)	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				attenzione alla manutenzione	A	la manutenzione avviene periodicamente e dipende dalle risorse disponibili
				aumentare velocità Bicipolitana a 20km/h	PA	18km/h, subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				portare velocità min di tutta la rete a 10km/h	R	subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				realizzare percorso ciclabile in v. Paoli e v. Cavalletto	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
				realizzare corsie contromano in v. S.Massimo	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
				realizzare pista in v. Cave	R	subordinata al reperimento di aree private
				realizzare pista in v. Comino	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
				prevedere punti pit-stop	PA	subordinati a proposte di privati
				alberi lungo le piste	A	subordinato al reperimento di aree da dedicare
				incentivi alla ciclabilità	A	attività già in essere c/o Servizio Mobilità
				aggiungere pittogramma bici su corsia bus	R	è sufficiente la notorietà del provvedimento ammi.vo relativo
13	93457	03/05/2019	CF	spostare pista Acquapendente c/o civv. 53 e 55 dall'altro lato, oppure eliminare gli ostacoli (isola ecologica)	PA	in funzione della gestione dell'asporto rifiuti
14	93478	03/05/2019	DN – FIAB	attraversamento NS-EO	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro
				doppio senso zone 30 e ZTL	PA	prevista nelle N.T., subordinata al C.d.S.
				prevedere manutenzione periodica	A	già prevista nelle N.T
				rimuovere transenne	A	già prevista
				continuità con segnaletica	A	già prevista
				pavimentazione specifica	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili e alla destinazione di luoghi
				uso bici a fasce orarie nelle aree pedonali	R	le biciclette possono circolare in quasi tutte le aree pedonali della città; le fasce orarie diventano di difficile gestione
				dotazione parcheggi coperti	R	subordinato ai finanziamenti disponibili
15	93642	03/05/2019	CA	realizzare percorso ciclabile in v. Paoli e v. Cavalletto	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS
				corsie/piste in v. Ariosto	A	già previsto; no piste in aree pedonali
				corsia in v. Morgagni	R	sarà valutata con il progetto SIR
				corsia in v. Trieste	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità

ID	protocollo	data		OSSERVAZIONI	STATO	note
				A = ACCOLTA; R = RESPINTA; PA = PARZIALMENTE ACCOLTA		
				corsia in v. Giotto	A	già prevista; subordinata ai finanziamenti disponibili
				no bidirezionale né promiscua v. Venezia c/o Stanga	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili e alla disponibilità di spazi
				passerelle su ponti ferroviari	R	subordinato ad accordi con altri enti
				no ciclopedonali; si auto e bici insieme; separazione in prossimità delle scuole	R	subordinata al C.d.S.
				si moderazione traffico (dissuasori, APR,..) e senso unico bici	PA	prevista nelle N.T., subordinata al C.d.S.
				aumentare spazio bici/pedone c/o incroci	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili e alla disponibilità di spazi
				ridurre raggi curvatura per rallentare manovre auto	PA	solo su progetti futuri; subordinata ai finanziamenti disponibili
				fascia centrale polifunzionale	R	subordinata ai finanziamenti disponibili e alla disponibilità di spazi
				monitoraggio flussi traffico; sperimentazione	PA	metodo sperimentale già adottato
				pavimentazioni adeguate; manutenzione periodica	PA	subordinata ai finanziamenti disponibili e alla destinazione di luoghi
				aggiungere alle N.T. altre tipologie di velocipede	PA	già previsto nelle misure standard
				aumentare velocità Bicipolitana a 20km/h	PA	18km/h, subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				attenzione alla manutenzione	A	subordinata ai finanziamenti disponibili
				carezza rastrelliere	A	forniture future
				prevedere punti pit-stop	PA	subordinati a proposte di privati
				progettazione partecipata	A	già prevista
				riduzione posti auto	R	richiede scelte di indirizzo politico
				incentivi marketing	A	già in essere tramite attività ufficio biciclette
				formazione progettisti	R	già in essere per il personale interno
				budget per la comunicazione	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				aumentare obiettivo ripartizione modale al 30% nel lungo termine	R	obiettivo da aggiornare dopo il monitoraggio intermedio
16	93655	03/05/2019	SV	collegamento NS-EO ZTL	R	la Bicipolitana è costituita prevalentemente da radiali che portano al centro
				norme tecniche: Bicipolitana solo per ciclisti, separata da pedoni	R	subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				aumentare velocità Bicipolitana a 20km/h	PA	18km/h, subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				portare velocità min di tutta la rete a 12km/h	R	subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				portare larghezza ingombro min a 65	R	nelle N.T. la misura min dello spazio libero è 80cm
				distinguere schemi norme tecniche specifici per Bicipolitana	R	schemi presenti in analisi costi, a titolo esemplificativo
				sistemazione ciclabilità c/o porta Pontecorvo	A	prevista nel progetto di riqualificazione
17	93951	03/06/2019	Consulta 4A	manca collegamento alla città da p.le Santa Croce	PA	in parte attuabile, in parte subordinato al reperimento di spazi
				slalom pista Cavallotti	A	da inserire in un intervento di manutenzione
				pista in Acquapendente poco fluida per paletti, cassonetti, cartelli pubblicitari (incr. v.Catullo)	PA	da inserire in un intervento di manutenzione e in funzione della gestione dell'asporto rifiuti
				stretta c/o pattinodromo	R	mancanza di spazi
				attraversamento ciclabile in via Costa	R	non è di collegamento tra due piste/corsie
				aggiungere collegamento grafico v. Marghera	A	[da aggiungere come segno sulla mappa e aggiornare conteggio in relazione]

ID	protocollo	data		OSSERVAZIONI	STATO	note
				A = ACCOLTA; R = RESPINTA; PA = PARZIALMENTE ACCOLTA		
				ripulire Salboro dai dissuasori, cassonetti, cartelloni pubblicitari, ecc...	PA	da inserire in un intervento di manutenzione e in funzione della gestione dell'asporto rifiuti
				preservare tracciato Sografi-Voltabarozzo dal tram	PA	il progetto Sir rispetta pista esistente
				Facciolati da sistemare	PA	subordinato alle infrastrutture esistenti e alla disponibilità degli spazi
				passaggio Alicorno chiuso nelle ore notturne	R	incompatibile con la gestione del parco
				rivedere pavimentazione lung sud; allargare transenne	A	da inserire nei progetti di Manutenzione
				rivedere pavimentazione passerella Gasparini	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				sistemazione nodo Bassanello	PA	subordinato ai finanziamenti disponibili
				pericolosità v. Comino	R	richiede modifiche della circolazione che riguardano scelte strategiche di mobilità del PUMS; presenta sezioni strette
				tratto via Sanmicheli	R	risultato di condivisione con residenti
				carenza rastrelliere	A	forniture future
18	94786	03/06/2019	PE	contrario all'uso dei marciapiedi come piste promiscue	A	prevista nelle norme di comportamento e nel C.d.S.
				manca segnaletica e manutenzione	A	già prevista
19	100740	03/11/2019	Consulta 6A	Biscia: completare percorso di fronte al cimitero Commonwealth	A	subordinato al reperimento di aree private
20	100760	03/11/2019	CM	completare Pelosa/migliorare collegamento con Montanari	R	manca spazi sufficienti per tutto il percorso
				potenziare ciclabilità in ZTL: tutta 30km/h e doppio senso	A	prevista nelle N.T., subordinata al C.d.S.
				rimuovere transenne e paletti	PA	da inserire in un intervento di manutenzione
21	101445	03/11/2019	SF	rimuovere transenne e paletti (pro cargo bike)	PA	da inserire in un intervento di manutenzione
				modificare pavimentazioni argini (no ghiaio) (pro cargo bike)	R	proprietà di altro Ente
				ridurre pendenza rampe tra passi carrai e piste (pro cargo bike)	R	subordinato agli spazi disponibili
				fare attr ciclo-pedo dove ci sono piste (es. Stati Uniti-Messico)	A	già previsto nelle misure standard
				ponte Graissi stretto...	R	la sostituzione del cordolo con transenne non migliora il problema (con ostacolo alto la percezione della larghezza cambia)



BICIPOLITANA

PATAVINA



Comune di Padova

**B.M.P.
Bici Masterplan
di PADOVA
2018 - 2022**

Vicesindaco
Arturo Lorenzoni

Gruppo di lavoro BICIPOLITANA

Comune di Padova
Alberto Marescotti
Alessandra Agosti
Daniele Pettenello
Massimo Salmaso
Andrea Boscarollo
Corrado Martin
Daniele Grossole
Elena Panizzolo
Sara Busato

Università di Padova
Master di GIScience e droni
Eleonora d'Elia



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Campagna cofinanziata dal
BANDO DI COFINANZIAMENTO PER LA DIFFUSIONE DI AZIONI FINALIZZATE
AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE URBANE



foto Paolo Paccagnella

