

Il Presidente pone in discussione l'argomento iscritto al n. 90 dell'O.d.g., dando la parola all'Assessore Andrea Micalizzi, il quale illustra la seguente relazione in precedenza distribuita ai Consiglieri:

Signori consiglieri

come noto il Comune di Padova detiene una partecipazione pari al 18,766% del capitale sociale nella società Interporto Padova SpA che svolge attività inerenti alla realizzazione e all'esercizio di un Interporto, progettando e realizzando infrastrutture e servizi per la logistica ed il trasporto la cui attuale compagine sociale è la seguente:

Socio	Azioni	Nominali	%
Camera di Commercio di PD	2.030.241	10.151.205	31,51080
Comune di PD	1.209.095	6.045.475	18,76602
Provincia di PD	1.022.755	5.113.775	15,87389
APS	638.889	3.194.445	9,91602
Consorzio ZIP	269.587	1.347.935	4,18418
Dexia	269.587	€ 1.347.935,00	3,33942
A4 Holding	215.159	€ 1.075.795,00	1,34815
BNL	86.861	€ 434.305,00	1,34815
ENI	82.864	€ 414.320,00	1,28611
Unicredit	68.504	€ 342.520,00	1,06323
Trenitalia	65.187	€ 325.935,00	1,01175
altri	333.930	1.669.655,00	5,18285
Totale	6.443.001	€ 32.215.005,00	100,00%

Durante l'assemblea straordinaria del 15 settembre 2015 i soci della società, tra i quali il Comune di Padova, rappresentato dal Sindaco sulla base del mandato conferitogli dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 601 del 14/09/2015, hanno deliberato un aumento di capitale sociale da € 30.000.000,00 fino ad € 36.000.000,00, per finanziare il progetto "gru elettriche a portale"; investimento strategico per la società perché consentirà di snellire i tempi di servizio della catena logistica intermodale e di migliorare l'attuale struttura dei costi. L'installazione di nuove gru a portale permetterà non solo di gestire in termini più veloci ed efficienti i traffici attuali (si valuta un risparmio fino al 30% sui costi delle operazioni di movimentazione) ma anche di effettuare servizi attualmente non presenti su Padova quali il traffico di rilancio dei convogli ferroviari con intermodalità treno-treno. Grazie a questa opportunità, Padova e il suo sistema economico, potranno godere, a condizioni estremamente favorevoli, di nuove opportunità di interscambio internazionale che diversamente sarebbero gestite in altre realtà anche estere. L'introduzione delle gru a portale porterà anche considerevoli benefici ambientali grazie alla riduzione consistente dei consumi di gasolio (risparmio di 440.000 litri all'anno con una riduzione di 1.232 tonnellate di CO2 all'anno), utilizzato dalle attuali gru in funzione ed allo sviluppo del traffico intermodale, che ridurrà dalle lunghe e medie tratte il traffico su gomma a favore di quello ferroviario.

Il Comune di Padova con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 30/03/2016 ha aderito a tale aumento di capitale sociale sottoscrivendo, entro il termine del 31/03/2016, parte dell'aumento del capitale sociale della società Interporto Padova Spa e precisamente n. 39.588 azioni ordinarie del valore nominale di € 5,00 con sovrapprezzo di € 7,63 ciascuna, per un valore complessivo di € 500.000,00.

Il progetto di potenziamento ed implementazione si compone di due momenti distinti ma legati tra loro:

1) Interporto Padova S.p.A. ha partecipato alla prima call del Programma CEF, nel 2014, presentando una proposta progettuale finalizzata all'implementazione del terminal multimodale denominata "Enhancing the efficiency of the new container terminal of Interporto di Padova". Delle 735 proposte progettuali presentate a livello Europeo, 276 sono state finanziate. Tra queste, Interporto Padova S.p.A. rappresenta uno i 10 "Multimodal Logistic Platforms" finanziati

a livello europeo. Questo primo progetto, le cui attività sono formalmente in corso dal 1° gennaio 2014 e dureranno fino al 31 dicembre 2019, potenzierà il Nuovo Terminal Container di Interporto attraverso una serie di interventi che permetteranno di aumentarne considerevolmente la capacità ed efficienza. Infatti essi prevedono, fra le altre cose, un aumento dell'area del terminal con estensione dei fasci di binari e, soprattutto, di rivoluzionare la performance operativa grazie all'installazione di 4 nuove gru a portale elettriche montate su rotaie. Gli interventi previsti, pari ad euro 16.242.160,71 hanno ricevuto un contributo INEA di euro 3.248.432,14. Ad oggi le 4 gru a portale sono arrivate al terminal ed entro la fine del 2017 ne verrà realizzato il collaudo provvisorio, prevedendo una messa a regime con piena operatività entro marzo/aprile 2018.

2) nella call del 2015, forte del successo ottenuto l'anno precedente, Interporto Padova S.p.A. ha presentato una seconda proposta progettuale di completamento rispetto alla prima intitolata "Enhancing Interporto di Padova – Step 2: ancillary measures and ICT solutions for optimising terminal operations, accessibility and interconnections". In questo caso INEA ha ricevuto 426 proposte progettuali, delle quali – alla fine del processo di selezione – ne sono state approvate 195. Tra queste, 12 sono state finanziate nell'ambito della priorità "Multimodal Logistic Platforms" a cui Interporto appartiene, rappresentando così uno dei due Rail Road Terminal italiani a ricevere il finanziamento. Tale secondo progetto si pone in completa sinergia col precedente e mira ad incrementare ulteriormente l'efficienza del terminal con particolare riferimento all'accessibilità e ottimizzazione dei percorsi (realizzazione di un nuovo gate completamente automatizzato, miglioramento delle vie di corsa, nuovo binario). Gli interventi previsti, pari ad euro 5.935.600,00 hanno ricevuto un contributo INEA euro 1.352.120,00.

Per consentire un ottimale finanziamento dei progetti sopra citati, in data 23/03/2017, l'assemblea straordinaria della società Interporto ha deliberato di prorogare il termine di scadenza della sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale deliberato il 15 settembre 2015, fissandolo, nella seduta del 21/06/2017 del Consiglio di amministrazione al 30/11/2017.

Visti i risultati economici positivi e l'importanza rivestita dalla società nella razionalizzazione e nella gestione della logistica e dell'intermodalità, a livello nazionale ed internazionale, nel sostegno delle piccole imprese di trasporto e dell'economia veneta in generale e rientrando tali attività tra i servizi di interesse generale, il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 45 del 25/09/2017, avente ad oggetto "Ricognizione Straordinaria delle società partecipate al 23/09/2016", ha approvato di mantenere la partecipazione nella società Interporto Padova Spa.

Pertanto, il Consiglio Comunale, oltre che per sostenere tutte le politiche sopra evidenziate, nonché per consolidare la posizione del Comune di Padova nella società Interporto Padova Spa, con il presente provvedimento, è chiamato a deliberare una ulteriore sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale quantificabile in € 500.000,00 corrispondente a n 39.588 azioni del valore nominale di € 5,00 con sovrapprezzo di € 7,63 ciascuna.

Tutto ciò premesso, si sottopone alla Vostra approvazione il seguente ordine del giorno:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO atto dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 97, comma 4, lettera a) del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267;

DELIBERA

le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
di sottoscrivere, con le modalità e le motivazioni in premessa indicate, entro il termine del 30/11/2017, parte dell'aumento del capitale sociale della società Interporto Padova Spa e precisamente n. 39.588 azioni ordinarie del valore nominale di € 5,00 con sovrapprezzo di € 7,63 ciascuna, per un valore complessivo di € 500.000,00;
di dare atto che la somma di Euro 500.000,00 trova copertura sul cap. 31206600 "Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese" classificazione di bilancio U. 01.03.3.01, piano finanziario U. 3.01.01.03.002 del Bilancio di Previsione 2017 (vincolo 2017A004);
il Capo Settore competente provvederà all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. 267//2000.

(***)PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

13/11/2017

Il Capo Settore ad interim
Michele Guerra

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

13/11/2017

Il Funzionario con A.S.
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

14/11/2017

Il Segretario Generale
Giovanni Zampieri

4) Il Collegio dei Revisori dei Conti, con verbale n. 78 del 23/11/2017, esprime parere favorevole in ordine alla presente deliberazione così come proposto dalla Giunta Comunale in ottemperanza dell'art. 77 del Regolamento Comunale di contabilità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

23/11/2017

Il Revisore dei Conti
Enzo Colosso

OMISSIS

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

Intervengono i Consiglieri Tiso e Borile; seguono le dichiarazioni di voto dei Consiglieri Pasqualetto e Berno.

Nessun altro avendo chiesto di parlare, il Presidente pone in votazione, con il sistema elettronico, la proposta all'ordine del giorno.

Con l'assistenza degli Scrutatori si accerta il seguente risultato:

Presenti n. 30

Voti favorevoli n. 21

Contrari n. 9 (Sodero, Mosco, Pellizzari, Luciani, Meneghini, Cavatton, Turrin, Cappellini e Lonardi)

Il Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara approvata la proposta in oggetto.

Il Presidente pone quindi in votazione, con il sistema elettronico, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

Con l'assistenza degli Scrutatori si accerta il seguente risultato:

Presenti n. 30

Voti favorevoli n. 20

Contrari n. 7 (Sodero, Luciani, Meneghini, Cavatton, Turrin, Cappellini e Lonardi)

Non votanti n. 3 (Sacerdoti, Pellizzari e Mosco)

Il Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara immediatamente eseguibile la proposta in oggetto, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Giovanni Tagliavini

IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni Zampieri

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi dal 04/12/2017 al 18/12/2017, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL CAPO SETTORE SERVIZI
ISTITUZIONALI E AVVOCATURA
Michele Guerra

E' divenuta ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 il giorno 14/12/2017.

IL CAPO SETTORE SS.II.
E AVVOCATURA
Michele Guerra

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on line per 15 giorni consecutivi dal 04/12/2017 al 18/12/2017.