

COMUNE DI PADOVA

Settore Urbanistica e Servizi Catastali



P.I.

Intervento/i

74

Anno

2024

Scala

-

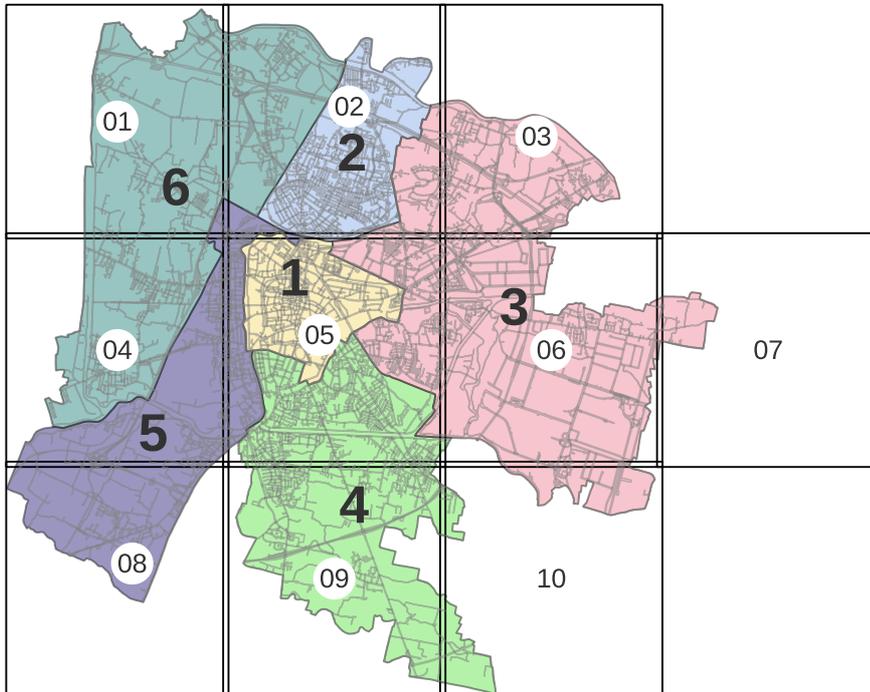
VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI finalizzata all'inserimento dell'Elaborato tecnico Rischi Incidente Rilevante

Localizzazione: Intero territorio comunale

Capo Settore
arch. Nicoletta Paiaro

Funzionario A.S.
avv. Luisa Zugolaro

Progettista
Funzionario con
Elevata Qualificazione
arch. Vanni Baldisseri



GRUPPO DI LAVORO

Istruttori tecnici
geom. Letizia Moletta
dott. Manuele Nicoletta
geom. Annalisa Simonato

DOCUMENTO PRELIMINARE DEL SINDACO

giugno 2024

VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI PER L'INSERIMENTO DELL'ELABORATO TECNICO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE

DOCUMENTO PRELIMINARE

Il presente documento dà avvio al percorso pianificatorio finalizzato recepimento dell'elaborato tecnico Rischio di Incidente Rilevante nel Piano degli Interventi Vigente.

Le aziende a Rischio Incidente rilevante (RIR) sono quelle che utilizzano sostanze classificate come pericolose dalla normativa vigente e che per questo possono costituire, in caso di incidente, un pericolo per le persone e per l'ambiente.

La presenza sul territorio comunale di tali aziende impone all'Amministrazione Comunale di individuare e disciplinare le aree caratterizzate dalla presenza di stabilimenti dove si svolgono attività a Rischio di Incidente Rilevante, ai fini della verifica della loro compatibilità territoriale, cioè il rispetto delle condizioni di sicurezza, in relazione alle distanze tra stabilimenti ed elementi territoriali ed ambientali vulnerabili.

L'art. 22 del D.Lgs. 105/15 e l'attuale normativa del D.M. 9 maggio 2001 "Requisiti minimi di sicurezza in materia di pianificazione urbanistica e territoriale per le zone interessate da stabilimenti a rischio d'incidente rilevante" regola il coordinamento degli strumenti di Pianificazione sui temi di valutazione di incidenza dei RIR e prevede che gli strumenti Urbanistici comprendano un Elaborato Tecnico Rischio Incidenti Rilevanti (ERIR) che segnali nell'urbanizzazione la presenza di situazioni di rischio. Sulla base dell'Elaborato Tecnico i Comuni hanno il compito di individuare e disciplinare, attraverso i propri strumenti urbanistici, le aree da sottoporre a specifica regolamentazione e di trasmettere le informazioni contenute nell'elaborato a tutti gli enti locali eventualmente interessati dagli scenari incidentali.

La Provincia di Padova ha individuando nel Piano Territoriale di coordinamento Provinciale, l'elenco delle ditte interessate da attività a

“Rischio di Incidente Rilevante”, stabilendo, nella normativa specifica, che queste generino Un'area di rischio di 500 metri e 1000 metri a seconda del tipo di lavorazione.

Le previsioni e prescrizioni contenute nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale [P.T.C.P.], sono state recepite nei piani di livello inferiore, quali il Piano di Assetto del Territorio Intercomunale (P.A.T.I.) della Comunità Metropolitana di Padova e il Piano di Assetto del Territorio del Comune di Padova (P.A.T.), strumenti che hanno rinviato la definizione delle aree a rischio tramite una analisi puntuale recepita nel Piano degli Interventi vigente.

Tutto ciò premesso, ai fini dell'attuazione della normativa vigente come sopra descritta, questa Amministrazione Comunale ha affidato a professionisti specializzati, l'analisi delle ditte esistenti che ha portato, in conclusione, alla redazione dell'Elaborato Tecnico Rischio di Incidente Rilevante.

La variante urbanistica consta, pertanto, nell'inserimento all'interno del Piano degli Interventi vigente, dell'elaborato tecnico E.R.I.R. necessario a dare attuazione e continuità a quanto già previsto in tutti i piani di livello superiore, esauendo così il compito dell'individuazione e dell'analisi delle aree da sottoporre a specifica regolamentazione nei casi previsti dal Decreto Legislativo 105/2015.

Sergio Giordani
SINDACO

Documenti tecnici integrati nel documento:

- Elaborato E.R.I.R. Elaborato tecnico Rischio di Incidente Rilevante