



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Advocatura

IX COMMISSIONE CONSILIARE POLITICHE DI CONTROLLO E GARANZIA

Bilancio, Programmazione e Controllo, Risorse Umane, Anticorruzione,
Legalità e Trasparenza, Advocatura Civica, Prevenzione e Sicurezza nei luoghi di lavoro

II COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE ECONOMICHE, PER IL TURISMO E IL MARKETING TERRITORIALE

Tributi e Polo Catastale, Attività Produttive e Commercio, S.U.A.P. - Sportello Unico per le Attività Produttive, Turismo, Marketing Territoriale, Grandi Eventi, Programmi e Progetti Comunitari, Politiche per la Tutela del Consumatore, Patrimonio e Partecipazioni, Provveditorato

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR-Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Seduta del 05/10/2023

Verbale n. 30 della IX Commissione

Verbale n. 17 della II Commissione

Verbale n. 24 della V Commissione

L'anno 2023, il giorno 05 del mese di ottobre alle ore 15.15, a Palazzo Moroni presso la Sala Anziani, si sono riunite in seduta congiunta la IX, II e la V Commissione consiliare, regolarmente convocate con lettera d'invito del Presidente della IX Commissione Consiliare Enrico Turrin, del Presidente della II Commissione Consiliare Nereo Tiso e del Presidente della V Commissione Consiliare Bruno Cacciavillani.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri comunali:					
TURRIN Enrico	Presidente IX	P	TOGNON Alessandro	Componente V	P
TISO Nereo	Presidente II	P	PILLITTERI Simone	Componente II	P
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente V	P	BATTISTELLA Valentina	Componente IX	p
TARZIA Luigi	Capogruppo	P	NALIN Marta	Capogruppo	A
MENEGHINI Davide	Vicepresidente IX	P	GALLANI Chiara	Componente V	A
PASQUALETTO Carlo	Vicepresidente II	A	SACERDOTI Paolo Roberto	Capogruppo	A
CAPPELLINI Elena	Vicepresidente II	P	FORESTA Antonio	Capogruppo	A
GABELLI Giovanni	Vicepresidente V	P	CAVATTON Matteo	Capogruppo	P
CRUCIATO Roberto	Vicepresidente V	P	PEGHIN Francesco Mario	Capogruppo	Ag
BERNO Gianni	Capogruppo	P	MOSCO Eleonora	Capogruppo	P
BRUNI Federica	Componente II	A	LONARDI Ubaldo	Componente II e V	p
CONCOLATO Marco	Componente II	A	BIANZALE Manuel	Capogruppo	A
BEAN Pietro	Componente V	A	MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P
BARZON Anna	Componente IX e V	P			
Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri comunali:					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- il Direttore Generale del Comune di Padova dott. Lorenzo Minganti;
- l'Assessore all'Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente, Ciclabilità Andrea Ragona;
- il Capo Settore Patrimonio, Partecipazioni dr. Luca Contato;
- il Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo

Sono inoltre presenti: il Consigliere Comunale Ludovico Mazzarolli, il Vice Presidente Vicario della Provincia di Padova con delega al Trasporto Pubblico Locale Vincenzo Gottardo, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Busitalia Veneto Spa dott. Gino Colella, i sig. Elisa Arca e Giacomo Pagone Busitalia Veneto Spa, il Funzionario della Provincia di Padova Marco Selmin, I rappresentanti sindacali Adl Cobas Stefano Pieretti e Davide Parpajola, gli uditori Alberto Adrian, Stefano Roncali, Paolo Maria Marsiglio, Giovanni Bettin, Alessandro Dianin e Michele Russi, il rappresentante dei cittadini stranieri Shamaion Bahadar, il giornalista del Corriere del Veneto Gabriele Fusar Poli, la giornalista del Gazzettino Luisa Morbiato.

Segretari presenti: Christian Gabbatore, Milena Mimmo e Claudio Belluco. Segretario verbalizzante: Christian Gabbatore

Alle ore 15.27 il Presidente della IX Commissione Consiliare Enrico Turrin, il Presidente della II Commissione Consiliare Nereo Tiso e il Presidente della V Commissione Consiliare Bruno Cacciavillani constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

- Situazione attuale e futura di Busitalia Veneto e del trasporto pubblico locale;
- Varie ed eventuali.

Presidente Turrin	<p>Apri la seduta con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificare la loro presenza.</p> <p>Saluta e ringrazia tutti i presenti ed illustra gli argomenti posti all'ordine del giorno.</p> <p>Lascia la parola all'Amministratore delegato di Busitalia Veneto Spa Dott. Colella</p>
Colella	<p>Fa una premessa alla commissione illustrando la storia amministrativo/contrattuale di Busitalia Veneto Spa relativamente alla gestione del trasporto pubblico nella provincia di Padova precisando le date e gli eventi saliente dal punto di vista amministrativo e dei contratti stipulati.</p>
	<p>Alle ore 15.30 entra il Consigliere Moneta.</p>
Colella	<p>Elenca in modo sintetico tutti i fatti salienti e le problematiche che hanno influito negli ultimi 6 anni nella gestione del trasporto pubblico cittadino.</p> <p>Fa presente che da tempo sono in atto dialoghi con gli enti di governo per trovare misure alternative al fine di sopperire ai problemi che incidono, in particolare a livello economico, sul vecchio contratto che ormai non è più sostenibile.</p>
	<p>Alle ore 15.35 entra la Consigliera Cappellini.</p>
Colella	<p>Ricorda che il 28 settembre c'è stato un nuovo incontro interlocutorio con gli enti di governo e Busitalia è sempre disponibile alla collaborazione.</p> <p>Precisa che alle condizioni contrattuali previste dal contratto del 2017 l'azienda è in perdita.</p> <p>Fa presente che Busitalia è impegnata in un processo di transizione tecnologica.</p> <p>Afferma che la flotta dei bus è composta da 533 mezzi e che l'azienda ha investito negli ultimi anni circa ventisette milioni di euro per il rinnovo degli automezzi.</p> <p>Elenca i numeri della flotta e degli investimenti fatti dal 2017 ad oggi.</p> <p>Afferma che entro la fine dell'anno arriveranno a Padova dodici nuovi bus elettrici e che sempre entro fine anno saranno realizzate le colonnine di ricarica presso la sede di via Goldoni.</p> <p>Fa presente che l'età media della flotta è ora di 10,5 anni.</p> <p>Precisa che l'azienda sta facendo investimenti tecnologici per altri progetti legati all'informatizzazione/automazione dei servizi, come ad esempio l'installazione delle paline elettroniche a led con pannelli solari.</p> <p>Afferma che l'organico degli autisti soffre da tempo una carenza cronica di autisti, e questo è un problema a livello nazionale ed europeo.</p>
	<p>Alle ore 15.41 entra il Consigliere Lonardi.</p>
Colella	<p>Precisa che in ogni caso Busitalia Veneto Spa ha un bilancio positivo anche per quanto riguarda gli autisti che ad oggi sono 575 rispetto ai 608 necessari.</p> <p>Afferma che l'azienda effettua continuamente attività di selezione del personale con vari bandi e progetti di inserimento per il personale, in particolare per gli autisti e che entro fine anno ci saranno nuove assunzioni.</p> <p>Afferma che per quanto riguarda le retribuzioni c'è sul tavolo il rinnovo del contratto collettivo e che gli stipendi medi sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • euro 1.250,00 per i ragazzi assunti con i progetti di inserimento; • euro 1.350/1400 per gli autisti con media esperienza; <p>Ricorda che a chi viene da fine regione viene riconosciuto un bonus di 300 euro come supporto al traferimento;</p> <p>Afferma che relativamente ai subaffitti l'azienda ha internalizzato circa cinquecento mila km ed ora sono pari al 18,5%. L'azienda sta proseguendo nella riduzione di questi contratti.</p> <p>Precisa che anche i subappaltanti fanno fatica a trovare gli autisti, pertanto lo strumento</p>

	<p>oggi non funziona più.</p> <p>Afferma che i chilometri percorsi nel 2023 saranno superiori a quelli percorsi nel 2019 e che i passeggeri trasportati, dai dati statistici, stanno aumentando dopo la crisi dovuta al covid. Precisa che nel 2023 i passeggeri saranno circa trenta nove milioni, il 19% in meno rispetto al 2019.</p> <p>Ricorda che da ottobre 2022 è aumentata l'attività di verifica di chi non paga il biglietto, perchè durante la pandemia era cresciuta la disabitudine al pagamento da parte dell'utenza.</p> <p>Afferma che nel 2023 sono state effettuate sanzioni pari al 22% in più rispetto al 2019.</p> <p>Fa presente che i costi di gestione hanno avuto aumenti consistenti in particolare relativamente ai costi di trazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel 2022 + 43% • nel 2023 + 25% <p>Ricorda inoltre che sono aumentati i costi relativamente agli oneri finanziari perchè sono aumentati i tassi di interesse.</p> <p>Afferma che la situazione attuale della società è di un bilancio positivo tra entrate e uscite e ribadisce che si sta continuando ad internalizzare i chilometri percorsi.</p> <p>Ribadisce che l'azienda continua a fare investimenti acquistando nuovi bus, relazionando infrastrutture e nuove tecnologie.</p> <p>Afferma che l'azienda ha bisogno di serenità, anche da parte della stampa che non sta facendo informazione ma disinformazione.</p> <p>Auspica con il cuore in mano che ci sia collaborazione da parte di tutti.</p>
Presidente Turrin	<p>Afferma che l'Amministratore delegato Colella ha accettato immediatamente il suo invito di partecipazione alla commissione convocata per la data odierna</p> <p>Pensa che quanto detto da Colella non corrisponda a quanto riportato dalla stampa negli ultimi 30 giorni perché dagli articoli emerge, da come se ne parla, una situazione poco rosea, relativamente al trasporto pubblico padovano.</p> <p>Precisa che sia il Comune di Padova sia la Provincia dicono che la situazione non è buona.</p>
	Alle ore 16.07 entra la Consigliera Bruni ed esce il consigliere Pillitteri.
Presidente Turrin	<p>Fa presente che già in una relazione del 31.12.2022 di Busitalia Veneto Spa emergevano gli stessi problemi di cui si sta parlando oggi a 9 mesi di distanza.</p> <p>Chiede quale sarà l'importo che Busitalia Veneto Spa chiederà a Comune e Provincia come finanziamento.</p> <p>Fa presente che relativamente alle richieste di finanziamento bisogna tenere in considerazione anche l'aumento del prezzo del biglietto che è avvenuto nel corso dell'anno 2023 portando il prezzo a euro 1,70.</p> <p>Ritiene che gli stipendi degli autisti non siano degli stipendi da fame.</p> <p>Chiede come vengono calcolati i passeggeri che utilizzano i mezzi di trasporto.</p>
Mosco	<p>Ringrazia Colella per l'illustrazione che però si scontra con quanto riportato dalla stampa e dal malessere dei dipendenti presente all'interno dell'azienda.</p> <p>Chiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a quanto ammonta ad oggi la perdita di Busitalia Veneto Spa; • quali sono i fattori che causano il salto delle corse dei mezzi di trasporto; • come vengono calcolati i passeggeri.
Gabelli	<p>Pone una domanda terra terra partendo da un dato politico.</p> <p>Chiede come mai su molte tratte il costo del trasporto pubblico è più oneroso di quello privato.</p> <p>Ritiene necessario incentivare il trasporto pubblico e chiede se c'è la speranza nei prossimi anni per l'azienda di rientrare dal punto di vista economico e per i cittadini di avere servizi con costi più accessibili.</p>
Cappellini	<p>Ringrazia Colella.</p> <p>Chiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tenuto conto che stamattina c'è stato un principio di incendio su un bus, se la manutenzione dei mezzi è buona e se i meccanici sono sufficienti relativamente alla nuova ditta Savit che gestisce tale servizio; • dove e come si può migliorare rispetto alla turnazione degli autisti.
Colella	<p>Afferma che amministrare un'azienda come Busitalia Veneto Spa è difficile, ma lui ci crede.</p> <p>Fa presente che non ha nascosto mai nessun dato e che il problema degli autobus è un problema noto, tanto che è stato rinnovato il 27% dei mezzi.</p> <p>Ritiene che il problema non sia legato alla manutenzione dei mezzi, ma che sia necessario fare altri investimenti per sostituire i mezzi vecchi.</p> <p>Afferma che la ditta Savit è una società ha professionalità e che sta ricercando sul territorio altre risorse umane da inserire in organico, perché ad oggi non sono sufficienti.</p> <p>Fa presente che bisogna avere molta pazienza perché con il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) si stanno accavallando troppe richieste di nuovi autobus, che tenuto conto che le aziende produttrici sono sempre le stesse, arriveranno tra circa un anno e</p>

	<p>mezzo.</p> <p>Ribadisce che ha cercato di oggettivare i dati relativi alle retribuzioni, senza fare nessuna considerazione personale.</p> <p>Afferma che i subaffitti sono pari al 18% circa dei km percorsi e non va assolutamente oltre al 20% massimo previsto dalla normativa vigente.</p> <p>Precisa che nella mattinata di oggi non c'è stato nessun incendio sul bus, ma solo un po' di fumo che è stato prontamente spento, senza creare problemi ai passeggeri e successivamente il veicolo è ritornato al deposito con le sue ruote.</p> <p>Afferma che il calcolo dei passeggeri è un calcolo statistico effettuato con un algoritmo.</p>
Assessore Ragona	<p>Fa presente che per il calcolo dei passeggeri vengono prese in considerazione delle tabelle ministeriali in base ai biglietti venduti che danno i numeri in base alle presenze standard.</p> <p>Precisa invece che relativamente alle nuove linee del tram, non essendoci il dato del venduto, si utilizzano altri metodi di calcolo statistici.</p>
	Alle ore 16.31 escono i consiglieri Cruciato e Cavatton.
Presidente Turrin	<p>Ribadisce la domanda posta prima.</p> <p>Quanto chiede Busitalia Veneto Spa di nuovo finanziamento agli enti di governo.</p>
Colella	<p>Ribadisce che ci deve essere un equilibrio di legge.</p> <p>Afferma che per ora si sta solo parlando di come riequilibrare la situazione dopo l'avvento della pandemia della guerra in Ucraina.</p> <p>Precisa che l'azienda rimane in piedi perchè ha il 50% di contributi ed il 50% di introiti.</p>
Assessore Ragona	<p>Afferma che il valore del finanziamento da rinegoziare a Busitalia Veneto Spa da parte degli enti di governo è ancora in fase di rielaborazione e per tale motivo si stanno susseguendo vari incontri e confronti.</p> <p>Fa presnete che i ristori statali per il trasporto pubblico relativi alle annualità 2021 e 2022 non sono ancora pervenuti, e anche questo è una dato molto importante per valutare l'azienda.</p> <p>Precisa che il meccanismo di rinegoziazione non è basato su scelte politiche ma normative, e che non è detto che sia esclusivamente un finanziamento economico.</p>
Tognon	<p>Fa due considerazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spera che la collaborazione tra azienda e enti di governo sia effettiva; • ritiene che dai numeri forniti vi sia una rappresntazione che porta a pensare che il turn over aziendale sia un problema che debba essere valutato andandone a cercare le cause. <p>Chiede quanti sono i finanziamenti che riceve Busitalia Veneto dalla Regione e quanti sono in confronto ad altre realtà.</p>
Tarzia	<p>Fa una considerazione dal punto di vista politico affermando che parte pubblica deve riprendere il controllo del trasporto pubblico.</p> <p>Ricorda che in data 25.9.2023 in Consiglio Comunale ha interrogato l'Assessore Ragona relativamente al fatto che alcuni bus sbagliano i percorsi da fare, e chiede se questo fatto non sia da attenzionare maggiormente da parte dell'Amministratore Delegato di Bus Italia.</p> <p>Fa presente che con le nuove linee del tram saranno presenti 60 tram all'interno del sistema smart con un fabbisogno di autisti e tecnici pari a circa 250 persone e chiede se a fronte degli investimenti previsti per il 2026 Busitalia Veneto Spa sarà una società in grado di gestire tale sistema.</p> <p>Chiede inoltre se durante il periodo del Covid l'azienda ha distribuito compensi ai dirigenti.</p>
Mazzarolli	<p>Afferma che se il trasporto pubblico fosse tutto in mano al settore pubblico, potrebbe tranquillamente fare perdite, ma Busitalia Veneto è una Spa con il 21% di capitale di Aps Holding Spa partecipata al 100% del Comune di Padova e il 79% di capitale di Ferrovie della Stato che invece essendo di natura privata deve fare utili.</p> <p>Chiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • perchè deve essere l'ente pubblico a ripianare le perdite a fronte del rischio d'impresa di un'azienda privata; • a quale normativa statale dobbiamo adeguarci mettendo soldi pubblici.
	Alle ore 16.49 esce la consigliera Barzon.
Lonardi	<p>Afferma che è sicuramente complicato gestire un'azienda di trasporto pubblico.</p> <p>Pensa che relativamente a quanto relazionata da Colella manchi il capitolo relativo all'innovazione.</p> <p>Pensa che ad oggi non ci siano studi sul trasporto pubblico che possano fornire ad esempio dati relativamente a quanti mezzi siano necessari rispetto ai passeggeri nelle varie tratte ed orari.</p> <p>Chiede a carico di chi sono stati i costi relativi alla manutenzione straordinaria del SIR2.</p>
	Alle ore 16.57 esce la consigliera Battistella.
Assessore Ragona	<p>Afferma che il costo del trasporto pubblico non è assolutamente più alto di quello del trasporto privato che va conteggiato non in base al solo costo del carburante ma ai parametri stabiliti per i rimborsi chilometrici che comprendono anche altri fattori (costi assicurativi, deperimento gomme ecc.)</p>

	<p>Fa presente che rispetto a Busitalia Veneto Spa il Comune di Padova è sia ente di governo sia socio.</p> <p>Pensa che sarà trovato sicuramente un accordo con Busitalia Veneto Spa.</p>
Colella	<p>Afferma che il contratto di trasporto pubblico è un contratto di servizio in concessione, per il quale non c'è rischio d'impresa.</p> <p>Precisa che non potevano essere previsti alla stipula del contratto gli aumenti dei costi avvenuti a seguito della pandemia e della guerra.</p> <p>Fa presente che a livello normativo devono essere seguite le norme europee.</p> <p>Afferma che i costi di manutenzione straordinaria del SIR2 sono stati sostenuti da Aps Hoding Spa.</p>
	Alle ore 17.07 esce il consigliere Lonardi.
Colella	<p>Precisa che il finanziamento regionale è pari a circa quaranta due milioni di euro e ricorda ad esempio i finanziamenti di altre regioni da altre città:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bologna – novanta • quattro milioni; • Bergamo – quarantadue milioni circa; • Salerno – trenta milioni; <p>Modena – ventotto milioni circa. Afferma che non sa rispondere il merito alla distribuzione di compensi ai dirigenti di Bus Italia Veneto Spa.</p>
	Alle ore 17.10 esce il consigliere Berno.
Assessore Ragona	<p>Ribadisce che l'Amministrazione Comunale sta lavorando sul riequilibrio contrattuale come ente di governo perché la priorità è quella di ristabilire l'accordo tra gli enti di governo e Busitalia Veneto Spa. Solo successivamente si potrà pensare anche ad eventuali accordi relativi alla partecipazione societaria.</p>
	Alle ore 17.13 esce il consigliere Moneta.
Russi	<p>Chiede, visto l'aumento dei costi, se il contratto stipulato non stia diventando un contratto a condizione inique.</p> <p>Ritiene che i cittadini, fruitori del servizio, vogliano certezza di stabilità da parte dell'azienda.</p>
	Alle ore 17.15 esce la consigliera Mosco.
Presidente Turrin	Alle ore 17.15, considerato che dopo l'uscita della consigliera Mosco non c'è il numero legale per continuare la riunione, ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

IL PRESIDENTE DELLA II
COMMISSIONE
f.to Nereo Tiso

IL PRESIDENTE DELLA V
COMMISSIONE
f.to Bruno Cacciavillani

IL PRESIDENTE DELLA IX
COMMISSIONE
f.to Enrico Turrin

Il Segretario verbalizzante
Christian Gabbatore