



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

I COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa

Seduta congiunta del 7 ottobre 2020

Verbale n. 14 della I Commissione

Verbale n. 32 della V Commissione

L'anno 2020, il giorno 07 ottobre alle ore 14.00, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite le Commissioni V e I in seduta congiunta e in modalità videoconferenza. Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
FORESTA Antonio	Presidente V	P	SCARSO Meri	Capogruppo I e V	A
TARZIA Luigi	Presidente I	P	CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P
LUCIANI Alain	V.Presidente V	P	BETTELLA Roberto	Componente I e V	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente V	P	TISO Nereo	Componente I e V	P
SANGATI Marco	V.Presidente I	P	CAPPELLINI Elena	Componente I	P
TURRIN Enrico	V.Presidente I	P	SODERO Vera	Componente I	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	BARZON Anna	Componente V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente V	A
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	A	RUFFINI Daniela	Componente V	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MONETA Roberto Carlo	Componente V	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag	GABELLI Giovanni	Componente V	A
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P			
PILLITTERI Simone	Componente I	P			

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- il Vicesindaco Assessore ai Lavori Pubblici Andrea Micalizzi;
- l'Assessore ai Servizi Sportivi Diego Bonavina;
- i Funzionari del Settore Lavori Pubblici Arch. Alberto Marescotti;
- il Commissario Principale P.O. della Polizia Locale Dott. Maurizio Veronese;

Sono presenti, inoltre, i Presidenti delle Consulte di Quartiere 3A Bresin Silvia, 4A Giaccon Celestino, 4B Da Re Dario e l'uditore presso la V Commissione Bettin Giovanni.

Segretari presenti Claudio Belluco e Giorgio Zanaga. Verbalizzante: Giorgio Zanaga.

Alle ore 14.06 i Presidenti Antonio Foresta e Luigi Tarzia, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- "PROMIX: intervento sulla sicurezza stradale, monitoraggio dell'incidentalità, metodi e interventi

Presidente V Commissione Antonio Foresta	Saluta e ringrazia i presenti. Apre la seduta con l'appello nominale dei componenti delle Commissioni al fine di verificare la loro presenza alla videoconferenza. Informa che la seduta è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente www.padovanet.it .
Presidente I Comissione Luigi Tarzia	Saluta e ringrazia i presenti, legge l'Ordine del Giorno ed evidenzia che nel 2019 in città sono avvenuti 2.100 incidenti stradali e per rendere più sicure le strade cittadine il Comune di Padova ha predisposto il Progetto Promix che è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione del “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”.
Assessore Bonavina	Ricorda che questo progetto è stato fortemente voluto dall'Amministrazione per migliorare la sicurezza stradale. Rammenta che in ogni turno di servizio, la Polizia Locale adibisce appositamente una pattuglia dedicata esclusivamente al rilevamento degli incidenti stradali.
Vicesindaco Assessore Micalizzi	Presenta il lavoro che è stato realizzato dai tecnici comunali evidenziandone l'aspetto relativo alle infrastrutture stradali e quello relativo alla sicurezza della circolazione. Informa che in base ai dati di tutti gli incidenti stradali degli ultimi due anni è stata costruita una mappa che identifica i luoghi esatti dove sono avvenuti i sinistri. L'analisi dei dati ha potuto rilevare le vie con più incidentalità e se presenti strisce pedonali, semafori, barriere, incroci pericolosi ecc. Riferisce che il settore Lavori Pubblici contribuisce a migliorare la mappatura indicando il tipo di manto stradale, le forme delle intersezioni, la larghezza delle vie ecc. per definire, successivamente, quali interventi di riqualificazione stradale si rendono necessari per aumentare la sicurezza. Evidenzia che oltre al monitoraggio dell'incidentalità e la realizzazione degli interventi per la sicurezza stradale predisposti nel progetto, è stata realizzata una campagna di educazione stradale mediante manifesti e video pubblicati sui social. In particolare la campagna, rivolta soprattutto ai giovani, ha posto l'attenzione sugli elementi che più incidono sulla sicurezza: rispetto delle regole, velocità, visibilità, distrazione.
Funzionario Polizia Locale Dott. Veronese	Evidenzia che il Progetto crea un osservatorio importantissimo per le finalità dell'art. 1 del Codice della Strada che prevede esplicitamente tra gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea la riduzione del numero e gli effetti degli incidenti stradali. Informa che nelle schede di rilevamento di incidente stradale sono raccolti alcuni dati quali la lunghezza e larghezza del tratto interessato, il livello di manutenzione della strada e la necessità o meno di interventi primari e strutturali. Ricorda che in diverse vie sono stati eseguiti interventi strutturali che hanno limitato il verificarsi di incidenti.
Funzionario Settore Lavori Pubblici Arch. Marescotti	Mostra alcune tavole e mappe che indicano i dati degli incidenti stradali dal 2016 al 2018 tra cui la frequenza dei sinistri e molte altre informazioni. L'applicazione offre la possibilità di interrogare il sistema per ottenere in maniera rapida tutti i dati relativi ad una sola via. Questa applicazione consente di capire come intervenire per la riqualificazione stradale quindi ottenere maggior punteggio nei bandi pubblicati dal Ministero in quanto nel data base si trovano elementi per risolvere i problemi.
Sodero	Chiede quanto tempo trascorre tra l'accertamento della pericolosità di una strada e l'intervento per la sua sistemazione.
Cusumano	Chiede se l'attività di monitoraggio e inserimento dati viene svolta da personale interno e quanto è costata in generale la realizzazione dello studio.
Ruffini	Ritiene che sia un Progetto molto utile per la città e chiede se sono monitorati gli incidenti che avvengono solo sulle strade comunali. Chiede inoltre in relazione alle somme introitate con le multe qual è la quota che viene investita specificatamente nella manutenzione delle strade e delle piste ciclabili. Chiede se c'è uno studio sull'utilizzo del monopattino.
Assessore Micalizzi	Ribadisce che il Progetto non è un piano degli interventi con un elenco delle opere e il loro stato di avanzamento dei lavori. Promix è uno studio, uno osservatorio, un'analisi che offre la lettura della sicurezza stradale delle vie. Riferisce che l'attività di inserimento dati (raccolti interamente dalla Polizia Locale) nell'applicazione è stata effettuata, mediante incarico, da personale esterno all'Amministrazione. Risponde alla consigliera Ruffini che il monitoraggio è effettuato solo sulle strade comunali e informa che si cercherà di implementare l'applicazione con i dati raccolti dalla Polizia Stradale nei tratti delle tangenziali e strade provinciali presenti all'interno del Comune. Inoltre, risponde che il Codice della Strada stabilisce che il 60% dei proventi dalle multe

	<p>debba essere utilizzato per la manutenzione stradale e la segnaletica.</p> <p>Riferisce che l'utilizzo del monopattino è disciplinato dal Codice della Strada che demanda alle Amministrazioni comunali se possono circolare in alcune zone o meno e a quali condizioni (zone pedonali ec...).</p>
Bettella	Chiede se nelle decisioni sugli interventi da intraprendere previsti dal Piano le Consulte di Quartiere siano state coinvolte.
Sangati	Ritiene molto utile se i risultati qui esposti fossero illustrati anche alle Consulte di Quartiere.
Presidente Consulta 4B Da Re	Chiede la massima urgenza nella sistemazione di tutta l'area di accesso alla città da Sud (Bassanello).
Bettin uditore	Segnala la pericolosità che provoca l'utilizzo improprio dei monopattini in via Aspetti.
Bonavina	Riferisce che la normativa sui monopattini è molto chiara e informa che a breve, oltre ad una campagna di informazione sull'utilizzo del monopattino, uscirà uno "stradario" nel quale saranno indicate le vie dove il monopattino potrà circolare.
Pellizzari	Riferisce che ogni giorno con maggior frequenza si notano i ragazzini che vanno in due sullo stesso monopattino.
Foresta	Chiede qual è il rapporto d'incidentalità del monopattino.
Veronese	Riferisce che dal primo gennaio 2020 gli incidenti rilevati dove è stato coinvolto un monopattino sono 6 (sei). In generale comunque, riferisce che gli incidenti stradali sono calati anche in virtù di piccoli interventi stradali effettuati o pensati in base all'analisi della via.
Tiso	Ribadisce che il Piano illustrato è uno strumento che ci fornisce una analisi di dati e non è un strumento di intervento urbanistico. Chiede che ogni 4 mesi sia definita una nuova analisi in base all'aggiornamento dei dati del Piano e che sia rappresentata alla Commissione la nuova tabella.
Micalizzi	Riferisce che lo studio è costato 8 mila euro per la parte dell'analisi e 11 mila per la realizzazione del Piano. Precisa che tutte le somme sono state finanziate dal Progetto Promix mediante trasferimenti statali. Ribadisce che il Piano offre delle riflessioni, dei suggerimenti, delle analisi e che con l'approvazione dello stesso non si approva nessun progetto esecutivo di opera pubblica. Invita i componenti la Commissione allo studio del Piano e alla formulazione di proposte o mozioni da porre alla considerazione della Giunta. Informa che il Progetto Promix sarà presentato alle Consulte.
Presidenti Foresta e Tarzia	Non essendovi altre domande ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 18.35.

Il Presidente della I Commissione
Luigi Tarzia

Il Presidente della V Commissione
Antonio Foresta

Il segretario verbalizzante
Giorgio Zanaga