



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

## I COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa

## V COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

### Seduta congiunta dell' 8 marzo 2021

Verbale n. 6 della I Commissione

Verbale n. 7 della V Commissione

L'anno 2021, il giorno 8 marzo alle ore 15:30, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite le Commissioni I e V in seduta congiunta e in modalità videoconferenza. Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
FORESTA Antonio	Presidente V	P	CAPPELLINI Elena	Capogruppo	P
TARZIA Luigi	Presidente I	P	BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag
LUCIANI Alain	V.Presidente V	P	CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente V	P	BARZON Anna	Componente V	P
SANGATI Marco	V.Presidente I	P	BETTELLA Roberto	Componente I e V	P
TURRIN Enrico	V.Presidente I	P	GABELLI Giovanni	Componente V	p
BERNO Gianni	Capogruppo	P	TISO Nereo	Componente I e V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente V	P
SCARSO Meri	Capogruppo	A	RUFFINI Daniela	Componente V	P
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	P	PILLITTERI Simone	Componente I	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P	SODERO Vera	Componente I	P
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MOSCO Eleonora	Componente I e V	P

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- l'Assessore alla Sicurezza Urbana e Polizia Locale Diego Bonavina; l'Assessore alla Mobilità e Viabilità Andrea Ragona; il Comandante del Corpo di Polizia Locale e Protezione Civile Lorenzo Fontolan; il Resp. Commissario Principale AP Fabio Varotto del Settore Polizia Locale.

Sono, altresì, presenti, l'Amministratore delegato di Busitalia Ing. Franco Ettore Viola, il Direttore Esercizio TPL Gomma di Busitalia Dott. Davide Pacifico, i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali Filt Cgil Andrea Rizzo, FIT Cisl Sandro Lollo, UIL Francesco Scarpelli, SLS Vittorio Rosa, ADL Cobas Stefano Pieretti, UGL Fabio Bigon, Faisa Cisl Matteo Garroti.

Sono presenti, inoltre, gli uditori presso la I Commissione Susanna Scotti, Lucia Polese e Giovanni Iacono e il consigliere non componente Enrico Fiorentin.

Segretari presenti Michela Greggio, Claudio Belluco, Raffaella Bilato.

Segretario verbalizzante: Raffaella Bilato.

Alle ore 15:35 i Presidenti Antonio Foresta e Luigi Tarzia, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

1. Tematiche di sicurezza urbana sulle linee del trasporto pubblico locale cittadino;
2. Varie ed eventuali.

Presidente Tarzia	Porge i saluti e ringrazia tutti i presenti, ricorda che la seduta è in videoconferenza e procede con l'appello nominale, porge gli auguri alle donne presenti per la giornata internazionale dell'8 marzo. Coglie l'occasione per ringraziare il dott. Giorgio Zanaga per l'impegno svolto come segretario della I Commissione che si congeda per la nomina a diverso incarico all'interno dell'Amministrazione Comunale. Legge il primo punto all'ordine del giorno che riguarda le "Tematiche di sicurezza urbana sulle linee del trasporto pubblico locale cittadino". Informa che in seguito a varie segnalazioni arrivate e visto gli articoli pubblicati sui quotidiani si è ritenuto importante, con il Presidente Foresta, convocare una riunione per conoscere lo stato di fatto nella risoluzione della tematica di sicurezza urbana. Ricorda che ci sono stati tre episodi di violenza in tre luoghi diversi della città, su cui sta indagando l'autorità giudiziaria, che hanno creato allarme nell'opinione pubblica e negli utenti dei mezzi di trasporto urbano. Ricorda inoltre che ci sono in atto delle decisioni prese dal Comitato che si è costituito con le parti sociali coinvolte dopo l'incontro avuto con il Prefetto. Passa la parola all'Assessore Bonavina.
Assessore Bonavina	Saluta, ringrazia per l'invito e porge gli auguri alle donne in occasione della giornata internazionale dell'8 marzo. Ricorda l'ulteriore episodio di aggressione che si è verificato il sabato della scorsa settimana successivo all'incontro di confronto con il Prefetto, le parti Sociali e l'Ing. Viola. Conferma la priorità nella tutela della sicurezza degli autisti, dei controllori, di tutti i lavoratori di Busitalia e dei cittadini che quotidianamente utilizzano il servizio di trasporto. Riassume ciò che è emerso dalla riunione con il Prefetto che ha ribadito l'impossibilità di accoglienza della richiesta di un controllo in presenza 24 ore su 24 delle forze dell'ordine a bordo di ogni mezzo pubblico, dovuta al numero inadeguato di personale. Ritiene ci siano delle zone particolarmente colpite, come i capolinea delle linee U9 in Piazza Toselli, U24 al Plebiscito, U22 a Torre, anche se l'ultimo episodio è avvenuto in pieno centro città intorno alle 19,00. Conferma che si sta indagando sugli episodi avvenuti e grazie alla videosorveglianza della zona si riuscirà a risalire agli autori dell'aggressione. Si presume siano episodi dettati dall'emulazione e aggravati dalla situazione del periodo di emergenza sanitaria e che sicuramente vanno fermati con una giusta punizione. Ribadisce l'importanza per il conducente dell'autobus di fare il suo lavoro in sicurezza e per l'utente del trasporto pubblico di usufruire del servizio con tranquillità. Rileva l'importanza dei problemi che si verificano all'interno dei convogli del tram cittadino causate da persone che infastidiscono i passeggeri, al riguardo informa che è stata emessa un'ordinanza del Sindaco che impone il divieto di sosta in determinate zone della città, così da poter risolvere, si augura, anche la situazione creatasi al capolinea nord del tram dove un gruppo di nomadi si è insediato. Informa che le indagini sull'episodio avvenuto alla linea U10 e sull'episodio di sabato 6 marzo sono seguite dal reparto mobile della Polizia di Stato, mentre per l'episodio del capolinea U22 stanno indagando Carabinieri.
	Ore 15:49 entra il Consigliere Pasqualetto.
Presidente Tarzia	Ringrazia l'Assessore e passa la parola al Presidente Foresta per un saluto introduttivo.
Presidente Foresta	Ritene sia preferibile intervenire dopo avere sentito le relazioni.
Presidente Tarzia	Passa la parola all'Assessore Ragona.
Assessore Ragona	Si associa agli auguri per la giornata internazionale della donna, ringrazia i Presidenti delle Commissioni per la riunione e l'Assessore Bonavina per le informazioni sulla situazione delle indagini e sugli interventi che si stanno adottando per la risoluzione dei gravi episodi che si sono verificati. Afferma che questi atti creano un senso di insicurezza ai fruitori del servizio di trasporto pubblico e ai cittadini. Ritiene che l'emergenza sanitaria abbia accelerato i fenomeni di aggressività, in particolare dopo il ritorno dei controlli all'interno dei mezzi per il pagamento del biglietto. Ribadisce la piena fiducia nelle indagini in corso per l'individuazione, al più presto, dei responsabili degli atti vandalici che devono essere fermati onde evitare eventuali episodi di emulazione.
Presidente Tarzia	Passa la parola all'Ingegnere Viola a cui chiede di avere informazioni sulle misure adottate da Busitalia per la sicurezza degli autisti e sugli accordi presi con le organizzazioni sindacali.
Amm.tore delegato Busitalia Ing. Viola	Saluta i presenti e riferisce dell'incontro avuto con il Prefetto dove è emerso che le misure fondamentali da adottare, da parte dell'Azienda, sono il funzionamento delle parti tecnologiche di bordo per la rilevazione delle immagini e la conseguente acquisizione da remoto presso una sede centrale. Ribadisce essere questo l'impegno più importante dal

	<p>punto di vista della sicurezza a bordo e con l'arrivo di nuovi mezzi, n. 100 a settembre e n. 200 nel prossimo anno 2022, si avrà quasi la totalità del parco autobus dotato di telecamere e di un sistema moderno ed efficiente di controllo. Inoltre, continua, ci saranno miglioramenti per la salvaguardia del personale di guida come la separazione tra autista e passeggeri pur mantenendo la possibilità di interazione, in caso di necessità, come la vendita o il controllo del biglietto. Conferma l'impegno concreto, con i tempi tecnici necessari per la fornitura dei mezzi, assunto dall'Azienda per la sicurezza del trasporto pubblico. Informa del percorso di collaborazione con la Polizia Locale che consiste nella presenza all'interno dei veicoli, nel tram in particolare, di un agente in borghese in affiancamento alle squadre di verificatori dell'Azienda per un'azione immediata di intervento in caso si verificano situazioni violente. Ribadisce la necessità di azioni immediate atte al contenimento di episodi di aggressione sia fisica che verbale nei confronti dei controllori, quindi, si augura, che la presenza degli agenti all'interno dei mezzi insieme a una rilevanza positiva da parte della stampa serva da dissuasore per eventuali comportamenti violenti. Conferma la totale collaborazione da parte dell'Azienda con le Forze dell'Ordine e l'Amministrazione Comunale.</p>
Presidente Tarzia	<p>Ringrazia anche a nome del Presidente Foresta l'ing. Viola per la presenza e passa la parola al dott. Pacifico per un eventuale integrazione alla relazione.</p>
Direttore di Busitalia Dott. Pacifico	<p>Ritiene che l'argomento sia stato sufficientemente esposto dall'Ing. Viola.</p>
Presidente Tarzia	<p>Invita le parti sociali a interventi concisi, costruttivi e nel rispetto dei tempi. Passa la parola al sig. Rizzo, successivamente al sig. Lollo.</p>
Sindacato Filt Cgil Rizzo	<p>Saluta e ringrazia, ritiene che la grave situazione creata dall'emergenza sanitaria in corso abbia minato la società civile portando all'esasperazione certe condizioni, inoltre con l'aumento delle denunce si verifica un maggiore numero di emulazioni nonostante la gravità che una querela penale comporti. Ribadisce, a suo avviso, la necessità di perseguire penalmente ed economicamente gli autori degli atti vandalici per dare loro un segnale incisivo e di agire tempestivamente per tamponare la situazione valutando, eventualmente, la possibilità di utilizzare gli operatori degli Istituti di Vigilanza. Continua dicendo che è essenziale garantire l'incolumità degli autisti e dei verificatori perché possano assicurare un servizio sereno e tranquillo e, si augura, venga fermato al più presto il responsabile degli atti vandalici grazie anche all'imponente rete di videosorveglianza presente in città. Afferma l'importanza che la stampa dia rilievo alla presenza nei mezzi di trasporto, ai capolinea e alle fermate di agenti in borghese per dare sicurezza agli utenti e incutere timore negli aggressori.</p>
Sindacato FIT Cisl Lollo	<p>Saluta e ringrazia, chiede la predisposizione di videosorveglianza attiva all'interno dei mezzi e alle fermate con una sala di controllo per poter intervenire prontamente in caso di urgenza. Ritiene fondamentale affiancare ai verificatori un agente di polizia o di un vigilantes. Ritiene, ancora, che l'Azienda Busitalia, in caso di individuazione dei responsabili, dovrebbe costituirsi parte civile.</p>
Presidente Tarzia	<p>Passa la parola al Sig. Scarpelli e successivamente al Sig. Pieretti</p>
Sindacato UIL Scarpelli	<p>Saluta e ringrazia, informa di essere un assistente di Polizia Locale oltre che un rappresentante sindacale e quindi un potenziale supporto per la sicurezza sui mezzi pubblici. Conferma che l'Amministrazione Comunale ha attivato tutte le possibili procedure per la risoluzione del problema. Ritiene che ci debba essere una collaborazione tra le forze dell'ordine e chiede di capire se nell'incontro con il Prefetto è stato confermato, oltre che per le indagini, l'aiuto concreto della Polizia di Stato per prevenire gli atti di aggressione. Ritiene sia una buona proposta avvalersi della vigilanza privata in affiancamento ai verificatori di Busitalia negli autobus e nelle fermate, onde evitare aggressioni fisiche e materiali. Ribadisce la necessità di unione delle forze per salvaguardare il cittadino, i servizi e la stessa immagine della città di Padova.</p>
Sindacato ADL Cobas Pieretti	<p>Saluta e ringrazia. Afferma l'importanza di garantire la sicurezza dei lavoratori con un impegno collettivo tra le Forze dell'Ordine e in particolare dell'Azienda che deve garantire il funzionamento della videosorveglianza negli autobus oltre a un impiego eventuale della vigilanza privata come supporto ai verificatori e agli autisti. Rinnova la richiesta fatta in precedenza all'Azienda del ripristino della catenella che divide il posto di guida dal passeggero e della salita esclusiva dalle porte posteriori. Conferma l'impegno dell'Amministrazione per il ripristino in tempi brevi delle telecamere mancanti nei capolinea delle zone più a rischio e la necessità di dare un'informazione capillare sulla stampa e i media delle azioni di contrasto attivate dalle parti.</p>

Presidente Tarzia	Passa la parola al Sig. Rosa e successivamente al Sig. Bigon.
Sindacato SLS Rosa	Saluta e ringrazia. Ritiene, a suo avviso, che gli episodi successi siano dovuti non solo all'emulazione, ma alla grave situazione di emarginazione e di povertà che sta crescendo a Padova come in tutta Italia. A suo parere le soluzioni da attivare sono: dare la possibilità ai dipendenti dell'Azienda di eleggere i Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza RLS, che l'Azienda si costituisca parte civile nei processi e conceda dei permessi adeguati per il lavoratore che deve testimoniare sull'episodio avvenuto. Chiede un chiarimento sull'ipotesi che l'Azienda ha espresso, all'incontro con il Prefetto, di trasferire il servizio dei verificatori a fornitori esterni che, a suo parere, andrebbe a creare situazioni gravi di lavoro precario senza risolvere il problema. Invita l'Azienda a intervenire concretamente con garanzie maggiori nei confronti dei propri dipendenti.
Sindacato UGL Bigon	Saluta e ringrazia. Reputa doveroso, parlando di sicurezza, inserire gli episodi di violenza avvenuti nel trasporto pubblico all'interno del contesto sociale in cui i lavoratori operano. Ritiene che l'eccessivo risalto attribuito ai fatti allontani i fruitori dal servizio di trasporto pubblico già ridotto al minimo dall'emergenza sanitaria. Conferma la disponibilità nel dare suggerimenti o fare segnalazioni, ma ritiene che la sicurezza sia di competenza di altri soggetti.
Sindacato Faisa Cisol Garroti	Saluta e Ringrazia. Concorda sull'importanza di avvalersi della videosorveglianza e sulla necessità che i responsabili, una volta identificati grazie alle telecamere, vengano perseguiti con certezza di pena così da salvaguardare la sicurezza non solo degli autisti ma anche degli utenti del mezzo pubblico.
Presidente Tarzia	Chiede al dott. Pacifico, su sollecitazione di alcuni autisti, se è possibile limitare i tempi di attesa ai capolinea in alcune zone periferiche della città. Passa la parola in successione ai consiglieri: Luciani, Foresta, Cusumano e infine alla consigliera Ruffini.
Consigliere Luciani	Saluta e ringrazia i presenti, in particolari i rappresentanti sindacali per il loro costante impegno. Ritiene che i fatti accaduti siano il risultato di un fenomeno prevedibile, visto che sono alcuni anni che gli autisti e i controllori sono oggetto di episodi spiacevoli ampiamente pubblicizzati dalla stampa e sottovalutati nella loro gravità. Conferma che le aggressioni risalgono a prima dell'emergenza sanitaria, anche se il periodo può avere acuitizzato la situazione e suggerisce di istituire da subito sui mezzi pubblici una vigilanza armata durante i turni serali e notturni, così da dare una risposta visibile e chiara ai facinorosi autori degli episodi perché desistano nel loro intento violento ed evitare l'espandersi dei fenomeni. Concorda con il sig. Scarpelli del sindacato Uil Fpi che la sicurezza non può essere delegata solo alla Polizia Locale e alla videosorveglianza. Ricorda che la Polizia di Stato ha un reparto speciale che è la Polizia Ferroviaria e ritiene possibile l'istituzione anche in Italia, come già presente in altri paesi, di una Polizia dei Trasporti specifica per gli autobus e non solo per il trasporto su rotaia. Ribadisce l'importanza di interventi immediati e precisi anche avvalendosi della polizia privata in accordo con la Prefettura e la Questura. Chiede all'Azienda Busitalia di avere subito una risposta senza dovere aspettare settembre e il prossimo anno con l'arrivo dei nuovi mezzi. Si rivolge all'assessore Bonavina perché si intervenga sulla nuova pensilina della fermata in stazione costantemente occupata da persone poco raccomandabili e non fruibile dagli utenti dei mezzi pubblici che non si sentono sicuri.
Presidente Foresta	Concorda nel considerare gli episodi accaduti, ormai presenti in tutta Italia e non più occasionali, una questione sociale. Si congratula con l'Ing. Viola per il progetto di installazione di sistemi vari di prevenzione e sicurezza posizionati sugli autobus e sui tram. Ritiene, a suo avviso, sia eccessivo attuare uno stato di polizia, ma sia necessario un controllo ai capolinea e sui mezzi diminuendo, dove possibile, i tempi di sosta. Ricorda che le situazioni che riguardano l'ordine pubblico sono affidate alle forze dell'ordine che sono Polizia di Stato e Carabinieri.
Consigliere Cusumano	Saluta e ringrazia per l'istituzione della commissione. Reputa impossibile in questo momento avere la presenza costante delle forze dell'ordine in ogni mezzo pubblico. Ribadisce la necessità di insistere sul bene pubblico che è di tutti, anche di chi lo rovina, attivando un lavoro sinergico fra le parti e aumentando la sensibilizzazione su questo aspetto attraverso i media. Crede sia positivo l'arrivo dei nuovi mezzi con videosorveglianza ad alta definizione, anche se con i tempi tecnici di attesa necessari. Propone una maggiore attenzione nei confronti dei cittadini affinché possano sentirsi tutelati in caso di denuncia dell'illecito così da incentivarne la collaborazione. Chiede informazioni sul ruolo, le mansioni, l'inquadramento degli steward, dei giovani che sono presenti all'interno dei mezzi pubblici. Ribadisce la necessità di istituire le elezioni dei Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza all'interno dell'Azienda.

Consigliera Ruffini	Saluta e ringrazia tutti i presenti. Auspica l'accoglimento da parte dell'Azienda Busitalia delle proposte avanzate dalle varie sigle sindacali per migliorare le condizioni di sicurezza dei lavoratori. Ribadisce la preoccupazione per gli episodi avvenuti che deve essere ricondotta ad un'azione istituzionale complessiva dell'Amministrazione, dell'Azienda e delle Forze dell'Ordine in collaborazione con i lavoratori. Chiede di capire quali siano i motivi che ostacolano la nomina dei Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza all'interno dell'Azienda. Pensa sia preoccupante e una scelta a suo avviso infelice l'ipotesi di esternalizzazione del servizio di verificatore che da sempre è una figura che viene formata dopo lungo tempo di esperienza sul campo. Chiede, ancora, riguardo allo spostamento temporaneo di alcuni capolinea, in particolare di Piazza Toselli, quale sia la situazione attuale di riorganizzazione. Si augura una soluzione a breve tempo per uscire da questa situazione e ricorda, in particolare oggi giorno della festa della donna, il coinvolgimento delle lavoratrici negli episodi avvenuti.
Presidente Tarzia	Ringrazia il comando di Polizia Locale per il lavoro svolto e passa la parola al dott. Fontolan.
Comandante Polizia Locale Fontolan	Conferma l'impegno svolto in accordo con l'assessore Bonavina e il personale ispettivo di Busitalia nell'attivazione di servizi di controllo nel percorso che collega Borgomagno con il capolinea nord del tram. Ritiene sia un servizio che può essere ripetuto come terapia d'urto per tratte a rischio, sempre congiuntamente ai controllori ma, ribadisce, non sia la soluzione decisiva vista l'impossibilità di avere un agente in presenza continuativa su ogni mezzo. Conferma l'attenzione con controlli costanti in alcuni capolinea come Piazza Toselli, capolinea nord del tram e Plebiscito già monitorati per problematiche diverse dagli episodi vandalici. Informa che da sempre il contatto con Busitalia è costante, con richieste varie di intervento a bordo, anche prima della situazione attuale, per risolvere problematiche di ordine pubblico, in particolare nel percorso di Corso Garibaldi e di Corso del Popolo verso la stazione ferroviaria. Conferma la disponibilità della Polizia Locale, nei limiti di organizzazione e compatibilmente con altre competenze.
Presidente Tarzia	Passa la parola all'Assessore Bonavina.
Assessore Bonavina	Risponde alle varie richieste emerse: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ricorda che le sanzioni amministrative, economiche e penali sono di competenza delle autorità giudiziarie dopo l'individuazione dei fatti e la denuncia;</li> <li>- ritiene fondamentale l'installazione di videosorveglianza nei mezzi che permette di individuare, come già avvenuto anche in collaborazione con i cittadini, gli autori di atti vandalici;</li> <li>- per quanto riguarda la richiesta di presenza continuativa di agenti di polizia sui mezzi pubblici, il Prefetto ha ribadito l'impossibilità di attuazione in quanto poi ci sarebbe la domanda di tutte le categorie commerciali come i farmacisti, i macellai o altro per avere analoga sorveglianza;</li> <li>- rispetto alla sicurezza inserita in un contesto sociale di povertà generale ricorda la situazione grave del periodo di emergenza che si sta vivendo, in particolare dei giovani a cui viene precluso ogni luogo di possibile ritrovo creando disagi e tensioni;</li> <li>- ritiene con fermezza non sia la vigilanza armata all'interno degli autobus la soluzione da perseguire;</li> <li>- informa che sulla pensilina della fermata in stazione sono stati effettuati numerosi controlli e continueranno fino alla risoluzione del problema;</li> <li>- conferma che la sorveglianza viene effettuata anche in strada, non solo sui mezzi, in particolare nel percorso Borgomagno fino capolinea nord del tram;</li> <li>- concorda sulla necessità di attivare le sinergie e l'informazione mediatica;</li> <li>- ritiene che spostare il capolinea della linea U9, a suo avviso, sia cedere a provocazioni gratuite, attualmente la zona viene costantemente sorvegliata dalla Polizia Locale. Ricorda l'impossibilità di attuare azioni positive da parte delle associazioni dovute all'emergenza sanitaria ancora in corso, che preclude ogni attività di socializzazione e di integrazione dei giovani. Termina il suo intervento con la richiesta di un possibile coinvolgimento delle associazioni di poliziotti in pensione da impiegare nelle attività operative di controllo all'interno dei mezzi.</li> </ul>
Presidente Tarzia	Chiede al dott. Pacifico una risposta per quanto riguarda le varie richieste di riduzione dei tempi di sosta degli autobus ai capolinea.
Direttore di Busitalia Dott. Pacifico	Ritiene possibile rivedere i tempi di sosta ai capolinea che sono dettati dalla necessità di ripresa fisiologica dell'autista dopo la corsa effettuata, concordando con le parti. Ringrazia l'assessore Bonavina per il lavoro di collaborazione svolto. Conferma l'impegno dell'Azienda per l'installazione della videosorveglianza nei mezzi, che reputa uno strumento necessario per l'individuazione dei responsabili degli atti vandalici. Informa che all'interno

	dell'Azienda sono presenti i Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza e che la loro elezione è di competenza delle organizzazioni sindacali. Conferma che, dopo la ripresa delle scuole in presenza, si è reso necessario, oltre al rafforzamento delle linee con mezzi privati, l'individuazione di un "assistente alla clientela" per il controllo nei punti di maggiore affollamento delle fermate, un servizio che è affidato a cooperative locali ed è prevista fino al termine dell'anno scolastico. Ricorda che l'Azienda Busitalia è stata una delle poche realtà a livello nazionale ad assumere persone dedicate esclusivamente al lavoro di verificatore che, conferma, essere sempre stata in passato una figura che veniva formata dopo lungo tempo di esperienza sul campo. Conferma che, a tutela della sicurezza degli autisti, tutti gli autobus sono dotati di porta di chiusura al posto di guida, ricorda che l'allegato 15 del DPCM esplicita quali devono essere le vie di entrata e di uscita dei passeggeri e quindi la presenza di una catenella ridurrebbe lo spazio limitandone l'accesso.
Presidente Tarzia	Passa la parola al consigliere Luciani e successivamente al sig. Iacono.
Consigliere Luciani	Ricorda che la vigilanza è sempre armata e che da qualche anno viene già utilizzata la vigilanza privata sui mezzi pubblici. Ritiene che, visto i numeri elevati di personale nelle forze dell'ordine in Italia, con una buona organizzazione si possa garantire la presenza costante di un agente sui mezzi. Ritiene, ancora, ci sia la necessità di un segnale forte onde evitare inasprimenti degli episodi vandalici.
Uditore Iacono	Concorda, visto lo scarso interesse suscitato in precedenza degli atti che avvengono quotidianamente nei confronti degli autisti, sulla necessità di dare meno rilevanza agli ultimi tre episodi avvenuti. Condivide la richiesta di riduzione, che potrebbe essere momentanea, dei tempi di sosta ai capolinea degli autobus con la presenza nelle zone a rischio di un agente e propone l'utilizzo delle associazioni di volontariato.
Presidente Tarzia	Passa la parola al sig. Rizzo.
Sindacato Filt Cgil Rizzo	Precisa che nessuna Organizzazione Sindacale ha chiesto di ridurre gli orari delle soste ai capolinea degli autobus, al contrario da anni le richieste sono per allungarne la durata sia per le necessità fisiologiche del conducente, che per la gestione degli imprevisti che si creano durante il servizio.
Presidente Tarzia	Passa la parola al sig. Scarpelli.
Sindacato UIL Scarpelli	Non ricorda sia stata chiesta, in questa riunione, la presenza delle Forze dell'Ordine all'interno degli autobus. Auspica che i problemi di ordine pubblico, di cui si parla, non siano di competenza esclusiva di Busitalia, dell'Amministrazione e della Polizia Locale e invita le parti a sollecitare l'intervento della Polizia di Stato.
Presidente Tarzia	Passa la parola al dott. Pacifico.
Direttore di Busitalia Dott. Pacifico	Si dice disponibile, nel caso arrivino le richieste, a rivedere i tempi della sosta dei mezzi.
Presidente Tarzia	Ringrazia gli intervenuti e non essendovi altre domande ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 17,25.

Il Presidente della I Commissione  
*Luigi Tarzia*

Il Presidente della V Commissione  
*Antonio Foresta*

Il segretario verbalizzante  
*Raffaella Bilato*