



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

## I COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

*Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa*

## V COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

*Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.*

### Seduta congiunta del 13 Aprile 2022

Verbale n. 7 della I Commissione

Verbale n. 22 della V Commissione

L'anno 2022, il giorno 13 aprile alle ore 15:00, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite le Commissioni I e V in seduta congiunta e in modalità videoconferenza.

Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:

TARZIA Luigi	Presidente I	P	SCARSO Meri	Capogruppo	A
FORESTA Antonio	Presidente V e Capogruppo	P	PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	P
LUCIANI Alain	V. Presidente V	P	PILLITTERI Simone	Componente I	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V. Presidente I e V	A	PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	A
SANGATI Marco	V. Presidente I	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
TURRIN Enrico	V. Presidente I	P	MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P
BERNO Gianni	Capogruppo	A	CAPPELLINI Elena	Capogruppo	P
BARZON Anna	Componente V	P	CAVATTON Matteo	Componente I e V	P
BETTELLA Roberto	Componente V e I	P	BITONCI Massimo	Capogruppo	AG
GABELLI Giovanni	Componente V	A	SODERO Vera	Componente I	P
TISO Nereo	Componente V e I	A	MOSCO Eleonora	Componente I e V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P
MARINELLO Roberto	Componente V	P	RUFFINI Daniela	Capogruppo	P

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale, il Capo Servizio attività centralizzate e amministrative presso il Settore Polizia Locale e Protezione Civile dott. Cristiano Rosini e il Commissario Capo del Reparto di Pronto intervento dott. Maurizio Veronese e il Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo.

Segretari presenti: Claudio Belluco e Grazia Capodivento.

Segretario verbalizzante: Grazia Capodivento.

Alle ore 15,11 il Presidente Antonio Foresta e il Presidente Luigi Tarzia, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

1. Richiesta Consigliere Alain Luciani: incidente stradale del 28 marzo 2022 in Via del Plebiscito;
2. Varie ed eventuali.

Presidente V Commissione Antonio Foresta	Aprire la seduta con l'appello nominale; informa che è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente <a href="http://www.padovane.it">www.padovane.it</a> . Saluta e ringrazia i presenti, introduce l'ordine del giorno e cede la parola al Vice Presidente Luciani, il quale ha richiesto la riunione odierna.
V. Presidente V	Ringrazia i Presidenti e i Consiglieri di aver accolto la sua richiesta, nonché la Polizia Locale

Commissione Alain Luciani	dell'impegno profuso nel presiedere il territorio e vigilare sulle problematiche inerenti la prevenzione degli incidenti stradali e gli interventi tempestivi lì dove si sono verificati. Premesso ciò, sottolinea la gravità dell'incidente avvenuto oggetto della riunione, unendosi al cordoglio, assieme alla cittadinanza tutta. L'accaduto spinge ad una riflessione e propone la costituzione di una Commissione speciale per gli incidenti, che affronti in modo scientifico e pratico la questione sulla sicurezza della struttura viaria, così come avviene per il trasporto aereo. Molte soluzioni sono state proposte nel tempo, anche dai cittadini. Ad esempio, in altri Paesi europei, in prossimità degli attraversamenti, è installato un sistema di luci lampeggianti per facilitare la visibilità dei pedoni a salvaguardia degli stessi e degli automobilisti. Sottolinea che è dovere dell'Amministrazione abbracciare tale soluzione, soprattutto in prossimità dei centri commerciali, inserendo tali interventi tra gli oneri di urbanizzazione. Chiede alla Polizia Locale di relazionare sull'andamento del numero degli incidenti che coinvolgono pedoni e ciclisti nell'ultimo periodo per verificare se sia crescente.
Presidente Foresta	Invita il Capo Servizio attività centralizzate e amministrative presso il Settore Polizia Locale e Protezione Civile dott. Cristiano Rosini e il Commissario Capo del Reparto di Pronto intervento dott. Maurizio Veronese a rispondere alle istanze del Vice Presidente Luciani.
Capo Servizio attività centralizzate e amministrative presso il Settore Polizia Locale e Protezione Civile dott. Cristiano Rosini	Ringrazia il Vice Presidente Luciani delle sue parole di apprezzamento e risponde alla sua richiesta riferendo che dai dati estratti si ricava che non vi è alcuna particolare recrudescenza del fenomeno degli incidenti in città. Nell'anno 2006 si sono registrati n. 2125 incidenti, nel 2021 n. 1136, evidenziando, quindi, un dimezzamento numerico. Nel I trimestre del 2022 sono stati riportati n. 290 incidenti, presentando quindi un andamento costante rispetto all'anno precedente. Via Plebiscito, in passato, era una delle strade più incidentate, adesso è alla 14° posizione della classifica. Nel I trimestre 2022 si sono verificati n. 4 incidenti stradali, di cui n. 1 con pedoni coinvolti. Gli incidenti che hanno coinvolto gli utenti fragili, pedoni e ciclisti, nel 2021 sono stati n. 760, nel I trimestre del 2022 ne sono stati registrati n. 168, derivandone un andamento costante. Resta a disposizione per altre domande.
Presidente Foresta	Chiede al Commissario Veronese se vuole aggiungere qualcosa alla relazione del dott. Rosini.
Commissario Capo del Reparto di Pronto intervento dott. Maurizio Veronese	Saluta i presenti e ricorda l'importanza della collaborazione nello scambio delle informazioni e dei dati con il Settore Mobilità, grazie al quale in varie tratte della rete stradale cittadina il numero di incidenti è diminuito intervenendo sulla segnaletica orizzontale e verticale, nonché sui dissuasori. E' un dato di fatto che la causa principale degli incidenti stradali è la condotta negligente degli utenti e quindi la violazione delle norme. Resta a disposizione per ogni approfondimento e chiarimento.
Presidente Foresta	Dà la parola al Vice Presidente Sangati.
V. Presidente I Commissione Marco Sangati	Chiede al V. Presidente Luciani se la distanza tra una rotonda ed un attraversamento pedonale sia prescritta da norme apposite o se venga di volta in volta definita in base ad altri criteri.
V. Presidente Luciani	Chiede ai rappresentanti della Polizia Locale presenti quanti utenti sono stati sanzionati per aver violato le norme sulla precedenza di attraversamento ai pedoni sulle strisce pedonali, in quanto ritiene che tale cattiva abitudine incida fortemente sul numero e gravità degli incidenti.
Presidente Foresta	Cede la parola al Consigliere Bettella.
Consigliere Roberto Bettella	Chiede, in base alle norme del codice stradale, quale comportamento deve tenere un ciclista la cui pista attraversa o affianca un passaggio pedonale, in specie nell'attraversamento di una rotonda, tenuto conto del senso di marcia delle auto.
Presidente Tarzia	Interviene, chiedendo se a seguito dell'incidente su Via del Plebiscito vi sia stato un incontro tra i Settori Polizia Locale e Mobilità, al fine anche di ripensare alla tipologia di regolatori del flusso stradale presenti, giacché ad oggi la frequenza della mobilità fragile è aumentata rispetto al passato, a causa dello sviluppo dei Centri commerciali.
Presidente Foresta	Cede la parola al Consigliere Marinello.
Consigliere Roberto Marinello	Ritiene che il problema della sicurezza di pedoni e ciclisti riguardi tutti i quartieri e che l'Amministrazione ha il dovere di far compenetrare tale esigenza con quella di garantire la fluidità del traffico automobilistico. Riporta due problemi a lui segnalati dai cittadini: la regolazione del tempo di attesa dei semafori a chiamata, in quanto se troppo lungo i pedoni tendono ad arrischiare un attraversamento e fissare un divieto di transito davanti alle scuole nelle ore di entrata ed uscita degli alunni. Condivide la proposta del Consigliere Luciani sull'istituzione di una Commissione speciale sugli incidenti.
Presidente Foresta	Ringrazia e cede la parola al Consigliere Bettin, il quale ha problemi di collegamento. In attesa che tale imprevisto abbia una soluzione, invita il dott. Rosini a rispondere agli interventi sinora fatti dai Consiglieri.
Dott. Rosini	Le violazioni contestate agli automobilisti che violano il diritto di precedenza dell'attraversamento sulle strisce pedonali ammontano a n. 24. Il problema è che tali violazioni devono essere accertate

	sul posto e contestate immediatamente e i conducenti sono ligi al dovere in presenza di una pattuglia di Polizia Locale. Per ciò che riguarda la percorribilità delle piste pedonali da parte dei ciclisti, essa è consentita esclusivamente se indicata da apposita segnaletica verticale.
Presidente Foresta	Pone un quesito al Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo. Alla luce della fluidità della viabilità tra via Buonarroti, cavalcavia Borgomagno, via Annibale da Bassano e via Aspetti, chiede se sia possibile eliminare il semaforo in via Toti, in quanto ostacola l'immissione dei mezzi verso il cavalcavia. Cede la parola al Presidente Tarzia, che ha richiesto di intervenire.
Presidente Tarzia	Insiste nel ricevere una risposta dai tecnici presenti alla sua considerazione già esposta.
Presidente Foresta	Dà la parola alla Consigliera Ruffini.
Consigliera Daniela Ruffini	Si unisce agli interventi dei colleghi e chiede, alla luce della richiesta avanzata dal Consigliere Luciani, se sia possibile realizzare una Commissione speciale o gruppo di lavoro, formato dai Settori Mobilità, Urbanistica e Polizia Locale, che analizzi le criticità osservate nella riunione odierna a tutela della mobilità fragile e a scopo preventivo.
Presidente Foresta	Dà la parola al Vice Presidente Luciani.
V. Presidente Luciani	Ringrazia il dott. Rosini dei dati forniti, i quali confermano le perplessità finora avanzate. 24 infrazioni sanzionate, in rapporto alla comune prassi consolidata del non rispetto della precedenza dell'attraversamento ai pedoni sulle strisce apposite, invitano a pensare a delle soluzioni alternative, quali ad esempio l'inasprimento delle sanzioni comminate, così come accade in Paesi esteri.
Presidente Foresta	Invita il Commissario Veronese a rispondere esaurientemente ai quesiti avanzati.
Commissario Veronese	I dati post lock down evidenziano che il numero degli incidenti stradali in via del Plebiscito è basso, tenuto conto anche dell'assetto viario e tipologia di traffico, a prescindere dall'avvenuto evento luttuoso. Ogni grave accadimento viene segnalato all'Ufficio Infortunistica della Polizia Locale e vagliato con l'ausilio del Settore Mobilità al fine di studiare eventuali interventi. Per ciò che riguarda la posizione e la ridondanza delle segnaletiche poste e atte a disciplinare il traffico, esse sono stabilite da direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il conducente di autoveicolo negligente viene segnalato ai sensi del codice della strada, comminando il ritiro della patente, la sua revisione e la verifica della sua situazione psicologica. Concorda sull'inosservanza dell'art. 40 co. 11 del codice della strada, per ciò che riguarda la prassi comune del mancato rispetto della segnaletica orizzontale e ciò è da ricondurre ad un problema culturale.
Presidente Foresta	Invita il Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo ad integrare l'intervento degli esponenti della Polizia Locale presenti.
Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo	Precisa che, in relazione alle regole di buona progettazione, la distanza dell'attraversamento pedonale da una rotatoria deve essere di almeno 5 metri. Ciò consente agli automobilisti immessi nella rotatoria stessa di vedere prontamente i pedoni attraversanti e di avere un buon tempo di reazione necessario per rallentare, in quanto viaggiano a velocità poco sostenuta. Una maggiore distanza comporterebbe blocco della circolazione stradale ed esporrebbe a maggiori pericoli i pedoni attraversanti il rettilineo. Entrando nel merito della rotatoria di via del Plebiscito, oggetto del nefasto incidente, essa è stata ben progettata e permette ampia visibilità sia al pedone che all'automobilista. In caso di eventi gravi, i Settori si riuniscono per elaborare una diagnosi del sinistro, studiando la dinamica dell'incidente, al fine di pensare a soluzioni atte al miglioramento della progettazione delle future infrastrutture e alla revisione di quelle già presenti. Il Piano urbano della mobilità sostenibile adottato dal Comune di Padova non solo incoraggia la scelta dell'uso dei mezzi pubblici di trasporto, ma anche si occupa della mobilità sociale con l'obiettivo di ridurre la percentuale di incidentalità al 50-75%. Nella seconda metà del 2021 sono state inserite nel codice della strada le "zone scolastiche" ove vige divieto di circolazione dei mezzi all'atto dell'entrata e dell'uscita degli alunni. Il Comune ha attualmente allo studio strade scolastiche in zona Arcella. Per ciò che riguarda l'uso dei semafori a chiamata e le rotatorie, esse sono da preferire al classico semaforo, in quanto un incidente causato dall'attraversamento con il rosso è ben più grave rispetto a quello causato da negligenza nella circolazione in una rotatoria.
Presidente Foresta	Il Presidente, dopo aver constatato che i problemi tecnici impedenti l'intervento del Consigliere Bettin sono tuttora irrisolti, non essendoci altre richieste e ritenuta esauritiva la trattazione dell'ordine del giorno, dichiara chiusa la riunione alle ore 16:14.

Il Presidente della V Commissione  
*Antonio Foresta*

Il Presidente della I Commissione *Antonio*  
*Luigi Tarzia*

Il segretario verbalizzante  
*Grazia Capodivento*