



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Advocatura

VIII COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DELL'AMBIENTE, DEL VERDE E DELL'ENERGIA

Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Qualità Urbana, Arredo Urbano, Verde, Parchi, Agricoltura. PAESC e Politiche Energetiche.

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Verbale del 14 giugno 2023

Seduta nr. 5 dell'VIII Commissione
Seduta nr. 17 della V Commissione

L'anno 2023, il giorno 14 del mese di giugno, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti Marco Concolato e Bruno Cacciavillani, si sono riunite in seduta congiunta, alle ore 16:00 a Palazzo Moroni, presso Sala Anziani l'VIII e la V Commissione consiliare.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
CONCOLATO Marco	Presidente VIII	P	MOSCO Eleonora	Capogruppo	A
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente V	P	BIANZALE Manuel	Capogruppo	A
DE LAZZARI Franca	V. Presidente VIII	A	BARZON Anna	Componente V	A
MONETA Roberto Carlo	V. Presidente VIII	P	BEAN Pietro	Componente V	A
CRUCIATO Roberto	V. Presidente V	P	TISO Nereo	Componente V	P
GABELLI Giovanni	V. Presidente V	Ag**	TOGNON Alessandro	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	PILLITTERI Simone	Componente V	A
TARZIA Luigi	Capogruppo	P	GALLANI Chiara	Componente.V VIII	P
NALIN Marta	Capogruppo	A	TURRIN Enrico	Componente V	P
SACERDOTI Paolo Roberto	Capogruppo	A	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
FORESTA Antonio	Capogruppo	A	MENEGHINI Davide	Consigliere	P*
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	COPPO Caterina	Consigliere	P**
PEGHIN Francesco Mario	Capogruppo	Ag*			

* PEGHIN delega MENEGHINI; ** GABELLI delega COPPO

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: il Vicesindaco ed Assessore ai Lavori Pubblici Andrea Micalizzi, il Capo Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana dr. Ciro Degl'Innocenti, il Capo Servizio Infrastrutture del Settore Lavori Pubblici, ing Massimo Benvenuti.

Sono presenti gli uditori Giovanni Bettin, Roberto Bombarelli, la presidente Consulta 3A Silvia Bresin, rappresentanti dei comitati Paolo Manfrin e Maria Elena Martinez e cittadini.

Segretari presenti Mattia Magnolia e Claudio Belluco, verbalizzante Claudio Belluco

Alle ore 16.15 i Presidenti dell'VIII Commissione Marco Concolato e della V Commissione, Bruno Cacciavillani, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta pubblica.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- *Barriere fonoassorbenti in via Friburgo.*

Presidente Concolato	Dopo aver salutato e dichiarata aperta la seduta, lascia la parola al Vice Sindaco ed Assessore ai Lavori Pubblici Micalizzi, per gli aggiornamenti sulle barriere fonoassorbenti di via Friburgo.
----------------------	--

Assessore Micalizzi	<p>Ringrazia i presenti e saluta gli astanti. Premette che, dopo l'aggiornamento dell'ultima Commissione sulle barriere di via Friburgo, dove sono stati sviscerati tutti gli aspetti tecnici su di esse e sulla realizzanda area verde, evidenzia che l'attuale seduta risulta il seguito della proposta dei Consiglieri Gallani e Tarzia, che proponeva di chiamare ad un tavolo comune sia R.F.I. che Interporto Padova Spa, affinché anch'essi contribuissero a livello economico alla realizzazione dell'intervento. Riconosce ai consiglieri proponenti la bontà della richiesta, motivata dal fatto che proprio questi sono tra i fruitori principali della linea di comunicazione di via Friburgo e, in corrispondenza anche tra quelli che contribuiscono a causare l'inconveniente ambientale. In Passato questi soggetti avevano già fatto parte di un tavolo tecnico comune con l'Amministrazione, finalizzato alla risoluzione dei problemi viabilistici di chiusura del Passaggio a livello di via Gramsci, Rondò Friburgo, Cavalcavia Maroncelli e l'agognata chiusura del Passaggio a livello posto sulla rotonda di San Lazzaro. Ora potrebbe essere il momento di dare anche un importante apporto all'opera. Nel contempo, al tavolo tecnico svolto, si è evidenziato che il Comune di Padova sta già facendo la sua parte con un investimento di 600.000 euro, ed è stato chiesto agli stessi di aggiungere loro risorse, per migliorare qualitativamente l'intervento stesso. Informa che la proposta dei Consiglieri Gallani e Tarzia ha portato ad un incontro tra il Comune, i Presidenti delle due Commissioni Consiliari (VIII e V) che si sono occupati del caso e Interporto Padova Spa, dove quest'ultimo avrebbe avanzato la proposta di un contributo economico al progetto barriere di via Friburgo di ulteriori 200.000 euro, che consentirebbero di aver dei buoni margini in più. Purtroppo, non vi è stata alcuna proposta da parte di R.F.I. Aggiunge che avverrebbe per la prima volta che Interporto Padova S.p.a. concorre fattivamente ad un progetto non direttamente collegato ad una propria infrastruttura o con una diretta ricaduta su proprie infrastrutture. Ringrazia chi ha avuto l'idea iniziale, mettendo in evidenza come una proposta nata dai due consiglieri, e fatta propria dalle Commissioni congiunte V e VIII ha portato ad un risultato tangibile. Puntualizza che contemporaneamente insieme con gli Uffici comunali interessati (Settore LLPP. Ing. Benvenuti e Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana Dott. Ciro Degl'Innocenti), si è valutato come ben utilizzare queste nuove risorse. Di fatto, con i 200.000 Euro si può intervenire sul progetto in due modi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) migliorando le <i>performance</i> dell'infrastruttura per quanto concerne l'assorbimento isolante del rumore, ma essendo questa una cifra importante si può pensare 2) di investire anche sull'altro versante, quello di una nuova implementazione del verde, sia con nuove piantumazioni di essenze e sia come sistemazione di arredi che lo rendano un piacevole giardino anche per i residenti. La suddivisione: 70.000 euro per innalzare le barriere con gran guadagno sulle performance acustiche, la rimanente cifra per il miglioramento del Verde. Innalzando la barriera di un ulteriore metro questo consente di ottenere un guadagno in assorbimento di circa 3 decibel, che asserisce essere un dato molto buono. Ribadisce che da una pre-situazione di abbattimento dal 1 ai 3 decibel, ora si passerebbe dai 3 ai 6 decibel, ottenuta non modificando la collinetta né come pendenza, né come estensione e né come ulteriore occupazione. Per il miglioramento del verde si predilige l'idea concordata con il Settore Verde, del miglior compromesso tra un aumento ulteriore del numero delle piante di futura piantumazione o l'aumentare del volume del verde con alberature più voluminose. Questo darebbe al contesto un aspetto migliore; ancora miglioramenti dall'attrezzare l'area con nuove panchine, tavoli e nuove passeggiate, escludendo decisamente nuove giostrine per bambini, vista la vicinanza di due altre aree gioco. In aggiunta a queste modifiche si stanno reperendo nuove risorse per migliorare le barriere già presenti sul lato di via Friburgo prossimo a San Lazzaro. A tal proposito rinverdisce lo storico degli interventi che hanno interessato quel lato di via Friburgo e che nel futuro vedrà completata l'attuale barriera esistente con una che riguarderà tutta la sua lunghezza, non escludendo l'arrivo di ulteriori risorse.
	Durante l'intervento entrano i consiglieri Tiso (16:16), Berno (16:20), ed esce il consigliere Turrin (16:30).
Concolato	Apri il dibattito alle domande e quesiti.
Bresin	Chiede che venga confermato come la base planimetrica della duna/terrapieno non verrà modificata con un'ulteriore nuova occupazione di spazio. Riferendosi all'Ing. Benvenuti pone la questione di come si tenga compattato il terreno della duna con questo ulteriore nuovo innalzamento della barriera. Invita invece il dr. Degl'innocenti a far seguire le nuove piantumazioni delle alberature direttamente dai tecnici del Settore, così come anche le successive operazioni di cura. Propone poi di allungare la barriera e che sul retro della stessa venga creato un percorso vita dedicato agli universitari e alle persone della terza età, suggerendo inoltre un collegamento tra via Carli (chiusa) e via Arimondi, facilitando la fruizione degli scolari della scuola primaria di via Carli.
Micalizzi	Conferma che verrà prestata attenzione a quanto evidenziato.
	Entra il consigliere Moneta, ore 16:40.
Tarzia	Saluta e ringrazia i Presidenti delle commissioni e il Vice sindaco Micalizzi, sottolineando come l'opera di cui si sta discutendo è un'infrastruttura molto importante anche a causa del

	notevole aumento della fruizione della linea ferrata da parte dei treni merci e del conseguente aumento del rumore di sferragliamento. Si augura che questo positivo processo di partecipazione tra cittadini e comitati continui, raccomandando peraltro che, quando quest'opera sarà ultimata, venga tenuta accantonata una cifra per implementare e aggiustare il verde di nuovo impianto quando, passati i mesi del collaudo, questo potrà presentare delle criticità. Propone inoltre un miglioramento della protezione dal rumore globale, con l'allungamento delle attuali barriere fonoassorbenti, cioè anche quelle poste sul lato di via Friburgo che delimitano il Quartiere San Lazzaro, dove vivono altri numerosi cittadini con pari diritti.
Bettin	Specifica, che la nuova modifica della barriera, mediante innalzamento di 1 metro su duna e barriera metallica, comporterà un'effettiva leggera modifica della pendenza dell'ultimo tratto del terrapieno/duna. Si raggiungerà però l'importantissimo risultato di un ulteriore abbattimento di 5-6 decibel, per una diminuzione della pressione sonora pari al 46-47%.
Presidente Concolato	Ringrazia il Vicesindaco per l'importante risultato conseguito, che si concretizza in 6 decibel in meno e l'ottenimento di una somma importante per migliorare il parco verde. Pone l'evidenza sulla creazione di uno spazio urbano attrezzato totalmente fruibile dalla popolazione, un risultato ben tangibile. Passa poi la parola al Sig. Paolo Manfrin, rappresentante del Comitato Stanga.
Manfrin	Ribadisce che il nuovo spazio che si crea è pubblico, non solo a servizio dei residenti dei condomini aggettanti su via Friburgo. Ricorda che il polmone verde abbattuto per far spazio all'infrastruttura era un'area preziosa, già fruita dai residenti. Secondo il suo parere, questo mitigava già una parte del rumore. Si sarebbe aspettato nella presentazione della Commissione anche un elaborato tecnico esaustivo e visibile che ricomprendesse gli investimenti riferiti ai 200.000 euro aggiuntivi, soprattutto per la parte del verde. Avrebbe voluto vedere un progetto definitivo su cui discutere, al fine di fugare dubbi e perplessità.
Micalizzi	Ribatte che, quelli esposti, sono in generale gli investimenti nuovi. Ripete che la suddivisione prevede come la parte tecnica delle barriere venga progettata dal Settore Lavori Pubblici, mentre la parte del verde, verrà progettata dal Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana. L'intervento progettato inizialmente era già un buon progetto ed oggi, grazie a questi nuovi investimenti, verrà ulteriormente migliorato salendo di livello. La variazione tecnica della nuova modifica, comporta la sola variazione leggera della pendenza finale, nella parte sommitale del terrapieno. Fa presente che è stata appena acquisita una nuova importante risorsa ed ora si sta valutando in che ambito investirla.
	Esce il consigliere Cavatton, ore 17:00.
Martinez (Comitato Stanga)	Interviene affermando che non è stato presentato un progetto definitivo, visibile, da valutare e che parlando a nome del Comitato Stanga, passare da 2-4 a 3-6 decibel, non viene ritenuto un risultato così importante da comportare un investimento di così tanti soldi.
Benvenuti	Nella sua qualità di tecnico spiega invece che un miglioramento di questo tipo è molto buono.
Martinez	Riporta le perplessità del Comitato Stanga sul reale beneficio di questo recupero di decibel, e si giustifica spiegando che erano più focalizzati sugli abbattimenti di alberi previsti dal progetto, e che di fatto ci sono stati. Ritiene sia comunque meglio investire 200.000 euro sul verde che su abbattimenti. Un'area critica è stata interessata dall'opera e, nel complesso, vista la garanzia riguardo a nessun aumento dell'area alla base della duna, va bene.
Gallani	Ringrazia i presidenti delle Commissioni e il Vicesindaco per le spiegazioni e per aver reperito nuovi fondi. Ricorda che era stata proprio Lei a richiedere un tavolo tecnico con Interporto Padova spa, collegando la convocazione della commissione congiunta alla destinazione di queste nuove risorse. Riepiloga tre punti importanti emersi: 1) allungare le barriere di via Friburgo verso il Cavalcavia Maroncelli, per far sì che ne traggano beneficio anche le abitazioni presenti sull'asse, attualmente ancora scoperte ed esposte all'inquinamento acustico. Questo punto essendo una cosa nuova appena emersa dovrà essere ulteriormente analizzato; 2) il tema che ruota intorno alla centralità della salute pubblica. Indica che si potrebbe partire da un'attenta progettazione del verde migliorandolo; 3) le indicazioni della presidente Bresin (Consulta 3 A) intorno alle attrezzature di arredo della nuova area: una buona cosa rivolgersi direttamente agli uffici pubblici preposti, perché provvisti della competenza tecnica e perché in possesso dello storico delle richieste formulate dai cittadini, cosicché si possono porre in atto interventi mirati.
Presidente Concolato	Prima della fase di chiusura, lascia la parola al Vicesindaco Micalizzi per la sintesi delle conclusioni.
Micalizzi	Procede con il formulare la sintesi delle risposte alle domande del consigliere Tarzia, precisando che si sta stabilendo dove destinare le nuove risorse, ottimizzandone l'effetto finale, poi verificato con eventuali correttivi. Soprattutto in riferimento ai finanziamenti arrivati dall'Interporto, è da capire quale sia la tipologia di sistemazione del verde che si vuole adottare, che comunque dovrà essere fruibile e attrezzata. Rincuora, confermando l'impegno del Comune di Padova, spiegando che intanto si cerca di ottenere il massimo da queste risorse. Se ci sarà bisogno di aumentarle, si prevederà di farlo successivamente.

	Escono i consiglieri Berno e Cruciato, ore 17:10.
Martinez	Lancia la richiesta alle Commissioni relativamente ad un ulteriore incontro per una più puntuale valutazione, sulla scorta di un progetto del Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana, in maniera che si possa capire chiaramente l'operato.
Presidente Cacciavillani	Non risultando ulteriori richieste di intervento, ringrazia i presenti e dichiara chiusa la seduta della Commissione, alle ore 17:15.

Il Presidente della V Commissione
Bruno Cacciavillani

Il Presidente dell'VIII Commissione
Marco Concolato

Il segretario verbalizzante
Claudio Belluco