



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

Verbale n. 42 del 19 dicembre 2019

L'anno 2019, il giorno 19 del mese di dicembre, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente, si è riunita, alle ore 16.00 in seduta pubblica a Palazzo Moroni, presso la Sala Consiglio, la V Commissione consiliare.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
FORESTA Antonio	Presidente	P	BARZON Anna	Componente	P
LUCIANI Alain	V.Presidente	P	BETTELLA Roberto	Componente	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente	P	GABELLI Giovanni	Componente	A
BERNO Gianni	Capogruppo	P	TISO Nereo	Componente	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente	A
SCARSO Meri	Capogruppo	A	RUFFINI Daniela	Componente	P
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	A	SANGATI Marco	Componente	Ag*
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	PILLITTERI Simone	Componente	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag	TARZIA Luigi	Componente	P
CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	A	LONARDI Ubaldo	Componente	A
MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	A	CAPPELLINI Elena	Componente	P
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P	TURRIN Enrico	Componente	P
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	FERRO	Delegato	P*

* Sangati delega Ferro

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: L'Assessore ai Lavori Pubblici Andrea Micalizzi, il Capo Settore Lavori Pubblici Emanuele Nichele, il Capo Sezione Infrastrutture ing. Massimo Benvenuti, il funzionario con P.O. Lavori Pubblici Alberto Marescotti.

E' inoltre presente l'ing. Elena De Toni, progettista incaricato per la redazione del PEBA.

Segretario verbalizzante Attilio Dello Vicario

Alle ore 16:15 il Presidente Antonio Foresta, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti in seduta pubblica;

- *“Esame della proposta di Deliberazione della Giunta comunale n. 2019/0797 del 03.12.2019, avente ad oggetto “Piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.) 2020-2030. Approvazione”.*

Presidente Foresta	Illustra la convocazione e passa alla trattazione del primo argomento all'ordine del giorno <i>“Piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.) 2020-2030. Approvazione”</i> . Invita a relazionare sull'argomento l'Assessore Micalizzi e il Consigliere Sacerdoti in quanto delegato per l'argomento.
Assessore	Spiega che il P.E.B.A. è un piano a tutti gli effetti ed è già passato in Giunta e passerà in

Micalizzi	Consiglio Comunale. L'obiettivo è la città accessibile, e per eseguire i lavori le risorse provengono al 50% dalla Regione e al 50% dal Comune. Il progetto poteva prevedere l'intervento in un'area circoscritta con progetto puntuale, oppure come altre realtà un sistema di norme e regole. A Padova si opererà secondo due tipologie di intervento, una tipologia per la città costruita, ed un'altra tipologia per la città da realizzare. Evidenzia che a volte basta prestare un po' più di attenzione nella progettazione degli interventi, siano essi maggiori o minori, per rendere la città accessibile. Il PEBA ci permette di realizzare interventi con elevate caratteristiche tecniche, non è un piano per i disabili, è un piano per l'accessibilità per tutti. Si è attuato un metodo partecipativo di condivisione con tutte le associazioni che si occupano di disabilità motorie. Sono state coinvolte le consulte per avere da loro le indicazioni sulle centralità dei quartieri, è stato coinvolto il territorio con consiglieri, cittadini e associazioni. Sono stati svolti 10 incontri, individuando delle strategie e tipologie di intervento e le tipologie di barriere esistenti, individuando tipologie e strategie per superarle, l'indirizzo era: "come si organizza uno spazio in maniera accessibile". La dislocazione dei cassonetti può essere un impedimento per l'accessibilità, il PEBA affronta anche questi temi. Sono state fatte analisi e sopralluoghi puntuali che ci danno lo stato della città. Evidenzia che è uno strumento importante anche all'interno del Comune, in quanto è iniziato il confronto tra i settori che si occupano di lavori pubblici.
Sacerdoti	Ringrazia i consiglieri, e spiega che tutto parte da una mozione di due anni fa e oggi arriva in commissione. Nel domandarsi se è servito questo lavoro, spiega che le normative esistono già, purtroppo su un campione di 40 km analizzati, la metà non è accessibile secondo le normative. La norma in approvazione è più restrittiva di quella Regionale, ma la qualità della vita in città può migliorare per molte persone. Il PEBA ha una programmazione per la sua realizzazione di 10 anni, le associazioni hanno dato buone indicazioni, uno degli argomenti trattati è la presenza di un app per sapere quali sono i parcheggi liberi più vicini.
Tiso	Chiede quali sono le zone maggiormente non a norma e se la zona industriale a livello di marciapiedi verrà trattata.
Mosco	Chiede come si declineranno le strategie per il trasporto pubblico, se con Bus Italia si sta parlando di questo, e se si potrà discutere in maniera completa la norma sulla disabilità presentata.
Bettella	Chiede se sono previste opere da realizzare da parte dell'Amministrazione, se sono state analizzate le opere eseguite dai privati per l'uso pubblico al fine di avere una maggiore fruizione da parte dei cittadini.
Berno	Si conglatura per il lavoro svolto anche con l'ufficio. Chiede se è stato quantificato il costo dei lavori, in quanto se vi fosse un surplus di bilancio potrebbe essere impiegato per questo progetto.
Tarzia	Chiede come mai si è così in ritardo con la redazione del piano rispetto alla legge.
Ferro	Auspica unanimità sul progetto, affinché l'orizzonte temporale sia anche più lungo di 10 anni.
ING TONI	DESpiega che ad ogni Consulta sono state chieste le criticità e sulle indicazioni sono stati costruiti i percorsi, che presentano situazioni molto variegate. Il centro storico presenta situazioni diverse rispetto al resto del territorio, in centro storico vi sono pavimentazioni molto diversificate e all'esterno vi sono i cavalcavia. La Regione ha dato i criteri per il PEBA nel 2017, indicando che la rilevazione andava eseguita sulle strade con riguardo anche ai mezzi pubblici ai servizi presenti e al flusso di traffico. Le priorità risultano via Piovese, via Zanchi, asse C.so Milano via Altinate, via dei Colli, via Vittorio Veneto, via Armistizio, via Guizza e per gli edifici pubblici la scuola elementare a San Lazzaro.
	Alle ore 17 esce il consigliere Pillitteri
ING TONI	DELe norme riguardano vari punti e contengono indicazioni che devono essere rispettate da tutti coloro che intervengono, o vigilano sui lavori, ad esempio lo scalino è stato portato max 0-1 cm per dire che non c'è lo scalino. Come aspetto procedurale anche gli spazi privati ad uso pubblico devono rispettare il PEBA. Il costo unitario è di 60.000 euro al km e non vi sono finanziamenti specifici legati al piano, ma una proposta potrebbe

	essere di destinare per il piano il 10% degli oneri di urbanizzazione ed in 10 anni si potrà realizzare quanto previsto.
	Alle ore 17.05 escono i consiglieri Turrin e Cavatton
Marescotti	Specifica che le norme del PEBA sono state inserite anche nel Nuovo Regolamento Edilizio, e a seconda dell'argomento vi sarà un rimando al piano di volta in volta.
Benvenuti	Illustra come ogni anno si spendono 800.000 euro per interventi sui marciapiedi, ed anche in questi casi verrà attuato il Piano. Da 10 anni comunque sono sempre stati realizzati interventi conformi alla normativa, ora si è reso organico uno strumento condiviso per una uniforme realizzazione di tutte le opere pubbliche.
	Alle ore 17.10 esce la Consigliera Barzon
Luciani	Spiega che per i non vedenti non serve una pavimentazione specifica, l'importante è non avere ostacoli lungo il percorso, e chiede se sono state fatte delle valutazioni in merito all'intervento su entrambi i lati delle strade o solo su un lato.
Ing. De Toni	Approfondendo l'argomento, spiega che il confronto con le associazioni è servito per intervenire in modo più logico possibile, a tutti gli incontri svolti c'erano anche le associazioni di ipovedenti o non vedenti, ed i percorsi tattili sono stati inseriti dove non vi sono altri elementi di orientamento.
Presidente Foresta	Verificata l'assenza di interventi dichiara chiusa la discussione sull'argomento all'ordine del giorno <i>“Esame della proposta di Deliberazione della Giunta comunale n. 2019/0797 del 03.12.2019, avente ad oggetto “Piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.) 2020-2030. Approvazione”.</i>
	<i>La commissione ha preso atto dell'argomento illustrato</i>
	La seduta termina alle ore 17.20.

Il Presidente della V Commissione
Antonio Foresta

Il segretario verbalizzante
Attilio Dello Vicario