



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Advocatura

## IX COMMISSIONE CONSILIARE POLITICHE DI CONTROLLO E GARANZIA

Bilancio, Programmazione e Controllo, Risorse Umane, Anticorruzione,  
Legalità e Trasparenza, Advocatura Civica, Prevenzione e Sicurezza nei luoghi di lavoro

## II COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE ECONOMICHE, PER IL TURISMO E IL MARKETING TERRITORIALE

Tributi e Polo Catastale, Attività Produttive e Commercio, S.U.A.P. - Sportello Unico per le Attività Produttive, Turismo, Marketing Territoriale, Grandi Eventi, Programmi e Progetti Comunitari, Politiche per la Tutela del Consumatore, Patrimonio e Partecipazioni, Provveditorato

## V COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR-Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

#### Seduta del 22/06/2023

Verbale n. 25 della IX Commissione

Verbale n. 13 della II Commissione

Verbale n. 18 della V Commissione

L'anno 2023, il giorno 22 del mese di giugno alle ore 14.15, a Palazzo Moroni presso la Sala Anziani, si sono riunite in seduta congiunta la IX, II e la V Commissione consiliare, regolarmente convocate con lettera d'invito del Presidente della IX Commissione Consiliare Enrico Turrin, del Presidente della II Commissione Consiliare Nereo Tiso e del Presidente della V Commissione Consiliare Bruno Cacciavillani.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri comunali:					
TURRIN Enrico	Presidente IX	P	TOGNON Alessandro	Componente V	A
TISO Nereo	Presidente II	P	PILLITTERI Simone	Componente II	P
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente V	P	DE LAZZARI Franca	Componente V	A
TARZIA Luigi	Capogruppo	P	BATTISTELLA Valentina	Componente IX	Ag
MENEGHINI Davide	Vicepresidente IX	P	NALIN Marta	Capogruppo	A
PASQUALETTO Carlo	Vicepresidente II	A	GALLANI Chiara	Componente V	P
CAPPELLINI Elena	Vicepresidente II	A	SACERDOTI Paolo Roberto	Capogruppo	P
GABELLI Giovanni	Vicepresidente V	P	FORESTA Antonio	Capogruppo	A
CRUCIATO Roberto	Vicepresidente V	A	CAVATTON Matteo	Capogruppo	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	PEGHIN Francesco Mario	Capogruppo	Ag
BRUNI Federica	Componente II	A	MOSCO Eleonora	Capogruppo	P
CONCOLATO Marco	Componente II	A	LONARDI Ubaldo	Componente II e V	Ag
BEAN Pietro	Componente V	A	BIANZALE Manuel	Capogruppo	A
BARZON Anna	Componente IX e V	P	MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P
Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri comunali:					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- il Direttore Generale del Comune di Padova dott. Lorenzo Minganti;
- l'Assessore all'Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente, Ciclabilità Andrea Ragona;
- il Capo Settore Patrimonio, Partecipazioni dr. Luca Contato
- il Capo Settore Mobilità arch. Carlo Andriolo
- il Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali

Sono inoltre presenti: il Consigliere Comunale Ludovico Mazzaroli, il Presidente del Consiglio di Amministrazione di Spa Holding Spa Avv. Giuseppe Farina, l'Amministratore Delegato di Aps Holding Spa dott. Riccardo Bentsik e il Direttore Tecnico di Aps Holding Spa ing. Diego Galiazzo, gli uditori Elisa Bozzato, Paolo Maria Marsiglio, Stefano Roncalli, Mario Antonio Conte, Giovanni Bettin, Alessandro Dianin e Michele Russi, il rappresentante della Consulta 3A Mario Zanazzi, i giornalisti del Corriere del Veneto Gabriele Fusar Poli e Matilde Biciato, la giornalista del Gazzettino Luisa Morbiato e il giornalista del Mattino di Padova Manuel Trevisan.

Segretari presenti: Christian Gabbatore e Claudio Belluco. Segretario verbalizzante: Christian Gabbatore

Alle ore 14.30 il Presidente della IX Commissione Consiliare Enrico Turrin, il Presidente della II Commissione Consiliare Nereo Tiso e il Presidente della V Commissione Consiliare Bruno Cacciavillani constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

- Contratto di subappalto tra Alstom e Caf per la produzione delle vetture del sistema tranviario di Padova;
- Stato di attuazione e crono programma del sistema tranviario cittadino;
- Varie ed eventuali.

Presidente Turrin	<p>Aprire la seduta con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificare la loro presenza.</p> <p>Saluta e ringrazia tutti i presenti ed illustra gli argomenti posti all'ordine del giorno.</p> <p>Afferma che la convocazione è stata richiesta dal Consigliere Lonardi che non potrà essere presente causa impegni, e che sarà sostituito nell'esposizione dalla Consigliera Mosco</p> <p>Lascia la parola alla Consigliera Mosco.</p>
Mosco	<p>Ringrazia tutti i presenti ed a nome del Consigliere Lonardi chiede chiarimenti in merito alla richiesta di Alstom fatta ad Aps Holding Spa relativamente alla cessione fatta alla ditta Caf.</p> <p>Alle ore 14.33 entra il Consigliere Moneta.</p>
Assessore Ragona	<p>Afferma che non esiste nessuna cessione di mezzi da parte di Alstom a Caf.</p> <p>Ricorda che Caf è un colosso mondiale della produzione di mezzi ferroviari.</p> <p>Ribadisce che non c'è nessuna cessione di forniture ma una richiesta di subappalto al 12% del valore totale dell'appalto.</p> <p>Afferma che Alstom rimane l'interlocutore principale di Aps Holding Spa.</p> <p>Precisa che Alstom ha dovuto cedere uno stabilimento a seguito di una fusione societaria per adempiere alle norme UE anti monopolio.</p>
Cavatton	<p>Chiede se può essere spiegato come avverrà l'affidamento di subappalto a Caf e se sarà coinvolto il Consiglio Comunale.</p>
Farina	<p>Afferma che l'art. 5 del Codice dei Contratti prevede la possibilità di subappalto previa autorizzazione della stazione appaltante 20 giorni prima dell'inizio attività.</p> <p>Fa presente che è stato inviato ad Alstom un quesito per essere sicuri ed Alstom ha risposto immediatamente con i chiarimenti relativi al fatto che non è stata iniziata nessuna attività di subappalto.</p> <p>Precisa che in data 8 giugno è stata presentata da Alstom la domanda per il subappalto, su cui ora Aps Holding Spa sta effettuando l'istruttoria per verificare che sia tutto ok.</p> <p>Afferma che dalle verifiche effettuate fino ad oggi non risulta violata nessuna normativa.</p>
Bentsik	<p>Afferma che non ha molto da aggiungere rispetto all'esposizione del dott. Farina.</p> <p>Precisa che Aps Holding Spa era informata dell'ipotesi di subappalto e che Alstom ha deciso di conferire il 12% dell'attività relativamente allo stabilimento che ha ceduto a Caf.</p> <p>Fa presente che tutto il resto della produzione sarà fatta da Alstom.</p> <p>Precisa inoltre che Alstom avrà una presenza permanente di personale proprio nello stabilimento di Caf.</p> <p>Afferma che si tratta di una normalissima procedura di subappalto.</p>
Tarzia	<p>Ringrazia tutti per la presenza.</p> <p>Chiede se il 12% subappaltato a Caf si riferisce a tutta la fornitura Smart.</p>
Assessore Ragona	<p>Afferma che si tratta del 12% della fornitura relativa al Sir2 che ha un valore complessivo di cento sedici milioni di euro.</p>
Bentsik	<p>Precisa che si tratta di quindici milioni di euro subappaltati a Caf sul totale di centosedici milioni.</p>
Cavatton	<p>Chiede qual'è il soggetto interessato dai problemi relativi alla normativa anti monopolio.</p>
Assessore Ragona	<p>Ribadisce che il soggetto interessato è Alstom.</p>
Bentsik	<p>Chiarisce che la scelta di Alstom di dare il subappalto a Caf è stata fatta perché alla stessa ditta è stato ceduto uno stabilimento già pronto ed organizzato per la produzione.</p> <p>Da lettura e traduce alcuni punti della comunicazione pervenuta da Alstom ad Aps Holding</p>

	Spa.
Mazzarolli	Chiede se il progetto Sir2 è ancora da approvare.
Galiazzo	Afferma che la linea Sir2 (Rubano-Vigonza) ha già recepito il finanziamento statale ed Aps Holding Spa ha avviato la procedura per la progettazione che è stata completata ed è in fase di verifica. Successivamente passerà al vaglio del Ministero.
Mazzarolli	Afferma che è stato ottenuto il finanziamento e chiede chi effettuerà le verifiche.
Galiazzo	Afferma che terminata la progettazione con gara europea in base all'art. 26 del Codice degli Appalti sono stati selezionati tre soggetti.
Mazzarolli	Afferma che la domanda vuole fare emergere che il Comune di Padova non ha in mano il progetto definitivo del Sir2. Chiede pertanto in assenza del progetto definitivo perché il contratto con Alstom prevede la preventiva autorizzazione ad eventuali subappalti.
Farina	Afferma che l'art.12 deve essere letto unitamente all'art.15 è che la procedura è corretta con la richiesta pervenuta da Alstom in data 8 giugno. Precisa che il Codice dei Contratti 50/2016 è ancora in vigore ed è lo stesso da sempre.
Mazzarolli	Chiede se la domanda di subappalto di Alstom sia ora alla studio di Aps Holding Spa.
Farina	Ribadisce che la domanda di subappalto è in fase di verifica da parte di Aps Holding Spa.
Mosco	Chiede: <ul style="list-style-type: none"> <li>• se è vero che nella città di Duppigheim è presente la pista di collaudo dei mezzi tranviari;</li> <li>• dove saranno prodotti i mezzi del Sir2</li> </ul>
Assessore Ragona	Afferma che a Duppigheim è presente la pista di collaudo dei mezzi tranviari di proprietà di Lohr ma affittata ad Alstom mentre a Hangenbieten c'è il sito di produzione di Alstom e gli uffici. Ricorda che oltre ai due sopra citati Alstom ha anche altri stabilimenti.
Bentsik	Precisa che il cuore della produzione è nei due stabilimenti di Hangenbieten e Duppigheim, e che Alstom ha anche altri stabilimenti.
Tarzia	Chiede se in Italia non c'è nessun gruppo industriale in grado di costruire un tram.
Bentsik	Afferma che in questo momento in Italia non ci sono aziende in grado di produrre tram ma si sta riflettendo sulla possibilità di creare dei centri di manutenzione di Alstom in Italia.
Moneta	Afferma che le nostre imprese non hanno probabilmente l'intenzione di costruire tram. Chiede qualora Aps Holding Spa ritenesse non valida la richiesta di cessione quali sarebbero le conseguenze.
Assessore Ragona	Afferma che il 12% a quel punto dovrà essere comunque fatto da Alstom.
Bentsik	Afferma che non si tratta di cessione ma di subappalto.
Presidente Turrin	Chiude la trattazione del primo punto posto all'ordine del giorno e sintetizza quanto detto. Illustra il secondo punto posto all'ordine del giorno e crede sia difficile chiudere tutta la realizzazione del progetto entro il 30 giugno 2026. Chiede cosa succede se non si chiude entro tale data.
Assessore Ragona	Precisa che la scadenza del 30 giugno 2026 è relativa alla realizzazione delle opere della rotaia e che successivamente ci vorranno alcune mesi per far partire i servizi. Afferma che non sa cosa succederà in riferimento al PNRR (Piano Nazionale di Resistenza e Resilienza) nel caso in cui i lavori dovessero finire dopo tale data, e dovrà essere il Governo Meloni a dirlo.
Bentsik	Afferma che al Ministero Aps Holding Spa ed il Comune di Padova hanno un ruolo pionieristico perché siamo la città più avanti di tutti in Italia.
Galiazzo	Afferma che: <ul style="list-style-type: none"> <li>• entro il 31 dicembre 2023 deve essere aggiudicata la gara d'appalto;</li> <li>• si prevedono 2 lotti funzionali per avere due gruppi operativi con un tempo di 90 giorni più il tempo delle verifiche e la realizzazione;</li> <li>• per Sir3 sono previsti 19 mesi totali;</li> <li>• per Sir2 sono previsti 770 giorni lavoro per ogni lotto.</li> </ul> Ritiene che i tempi siano compatibili con la realizzazione delle tratte in base ai km ed al tipo di interventi da effettuare. Precisa che per il Sir3 c'è un poste importante da realizzare mentre per il Sir2 le opere sono più lineari.
Mazzarolli	Afferma che immagina già la presenza dei due lotti, ma questo comporta anche il coordinamento di due ditte diverse. E' perplesso sulla tempistica della gara d'appalto che ritiene troppo breve. Concorda sul fatto che ci siano altri enti con tempi di realizzazione delle opere del PNRR messi peggio del Comune di Padova.
Assessore Ragona	Concorda che i tempi sono stretti ma bisogna correre.
Mazzarolli	Afferma che il problema è relativo al rapporto tra tempi e valore dell'opera.

Tarzia	Afferma che gli interessano i numeri e pertanto dato il valore di centosedici milioni con Alstom chiede il valore dell'appalto per la realizzazione delle rotaie. Chiede inoltre se Aps Holding Spa rientra nei contratti nel Settore Speciale
Galiazzo	Afferma che: <ul style="list-style-type: none"> <li>• il valore dell'appalto dei lavori delle rotaie è pari a duecentonove milioni di euro;</li> <li>• Aps Hoding Spa rientra nel Settore Speciale.</li> </ul> Precisa che si tratta di un'opera molto importante pertanto è corretto dare delle tempistiche coerenti per la realizzazione della stessa.
Presidente Turrin	Alle ore 15.35, considerato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

IL PRESIDENTE DELLA II  
COMMISSIONE  
f.to Nereo Tiso

IL PRESIDENTE DELLA V  
COMMISSIONE  
f.to Bruno Cacciavillani

IL PRESIDENTE DELLA IX  
COMMISSIONE  
f.to Enrico Turrin

Il Segretario verbalizzante  
*Christian Gabbatore*