



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Advocatura

II COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE ECONOMICHE E COMUNICATIVE

Tributi e Polo Catastale, Attività Produttive e Commercio, S.U.A.P. - Sportello Unico Attività Produttive, Eventi, Urp, Rete Civica, Comunicazione e Relazioni Esterne, Marketing Territoriale, Programmi e Progetti Comunitari, Politiche per la Tutela del Consumatore, Patrimonio e Partecipazioni, Provveditorato

VIII COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DI CONTROLLO E GARANZIA

Bilancio, Programmazione e Controllo, Risorse Umane, Anticorruzione, Legalità e Trasparenza

Seduta del 27 gennaio 2022

Verbale n. 2 della II Commissione

Verbale n. 1 della VIII Commissione

L'anno 2022, il giorno 27 del mese di gennaio alle ore 13.45, si sono riunite in modalità videoconferenza, in seduta congiunta la II e la VIII Commissione Consiliare, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente della II Commissione consiliare Nereo Tiso e del Presidente della VIII Commissione consiliare Giacomo Cusumano

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata pubblica.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
TISO Nereo	Presidente II	P	CAVATTON Matteo	Capogruppo	P
CUSUMANO Giacomo	Presidente VIII	P	BARZON Anna	Componente II	P
PILLITTERI Simone	V.Presidente II	P	FERRO Stefano	Componente II	P
PELLIZZARI Vanda	V.Presidente II	P	MOSCHETTI Stefania	Componente II	P
PASQUALETTO Carlo	V.Presidente VIII	P	MENEGHINI Davide	Componente II	P
MONETA Roberto Carlo	V.Presidente VIII	P	COLONNELLO Margherita	Componente VIII	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	MARINELLO Roberto	Componente VIII	Ag**
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	TARZIA Luigi	Componente VIII	P
SCARSO Mari	Capogruppo	A	TURRIN Enrico	Componente VIII	P
FORESTA Antonio	Capogruppo	P	MOSCO Eleonora	Componente VIII	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag*	LUCIANI Alain	Consigliere	P*
CAPPELLINI Elena	Capogruppo	P	RUFFINI Daniela	Consigliere	P**
*BITONCI delega LUCIANI; **MARINELLO delega RUFFINI					

È presente in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale, l'Assessore Politiche del territorio e sviluppo urbano sostenibile, mobilità e viabilità Andrea Ragona.

Sono altresì presenti:

- Amministratore delegato del Consiglio di Amministrazione di Busitalia Veneto Spa Ing. Antonio Barbarino;
- il Presidente della Provincia Padova Dr. Fabio Bui;
- il Funzionario Tecnico della Provincia Padova Dr. Marco Selmin;
- il rappresentante sindacale di SLM Padova Paolo Giudica;
- il rappresentante sindacale di UGL Fabio Bigon;
- i rappresentanti sindacali di CGIL Padova Aldo Marturano e Marco Galtarossa;
- il rappresentante sindacale di ADL-Cobas Stefano Pieretti;
- il rappresentante sindacale di SLS Sindacato Lavoro Società Vittorio Rosa;
- il rappresentante sindacale di FAISA-CISAL Padova Matteo Giarroti.

Sono inoltre presenti l'uditore Michele Russi ed il giornalista de Il Mattino di Padova Felice Paduano, la giornalista de Il Gazzettino Luisa Morbiato ed il giornalista de Il Corriere della Sera Davide D'Attino.

Segretari presenti: Stefania Grigio e Cacco Massimiliano

Segretario verbalizzante: Stefania Grigio

Alle ore 13,58 il Presidente della II Commissione Nereo Tiso ed il Presidente della VIII Commissione Giacomo Cusumano, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

- *Busitalia: stato del servizio del trasporto pubblico locale;*
- *Varie ed eventuali.*

Presidente Tiso	<p>Aprire la seduta con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificare la loro presenza alla videoconferenza.</p> <p>Informa che la seduta è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente www.padovanet.it.</p> <p>Saluta e ringrazia tutti i presenti collegati in videoconferenza e illustra l'argomento all'ordine del giorno.</p> <p>Lascia la parola all'Assessore Ragona.</p>
Turrin	<p>Interviene per specificare che la riunione odierna è stata chiesta ai Presidenti di commissione da Lui e per avere conferma dell'assenza del Sindaco, invitato in quanto all'epoca aveva delega per la firma dell'accordo di affidamento con Busitalia.</p>
Assessore Ragona	<p>Afferma che a livello nazionale il trasporto pubblico fino al 2019 aveva ottenuto una serie di investimenti e l'aumento dei passeggeri.</p> <p>Con l'avvento del covid a febbraio 2020 e con i conseguenti decreti ovviamente tale condizione ha subito un'inversione di marcia. Molti lavoratori sono stati inseriti in una procedura simile alla cassa integrazione e per fronteggiare le diminuzioni delle corse e dei passeggeri lo Stato ha stanziato dei contributi.</p>
	<p>Alle ore 14,06 si collega la consigliera Mosco.</p>
Assessore Ragona	<p>Spiega che la situazione è peggiorata ulteriormente nel 2021 quando gli aiuti statali non ci sono stati per sopperire alle perdite derivanti dal taglio delle corse.</p> <p>A questo si è aggiunto un ulteriore fenomeno, ossia il timore sia da parte dei cittadini di utilizzare mezzi pubblici sia da parte degli autisti che si sono indirizzati verso il licenziamento e la scelta di lavori ritenuti più sicuri.</p>
	<p>Alle ore 14,08 si collega il consigliere Berno.</p>
Assessore Ragona	<p>Precisa che da parte Sua ci sono stati parecchi solleciti all'azienda Busitalia per l'assunzione di nuovi autisti in sostituzione di quelli mancanti: alcune di queste richieste sono state accolte altre sono in fase di procedura. Afferma infatti che la società ha promesso l'assunzione entro febbraio/marzo 2022 di altri 50 dipendenti per poter quindi arrivare a regime.</p> <p>Spiega che oltre alle motivazioni finora esposte si sono aggiunti anche i dipendenti, soprattutto nell'ultimo periodo, che sono in malattia a causa della positività per il covid: queste ovviamente ha comportato delle ulteriori assenze.</p> <p>A fronte di queste problematiche è stato chiesto all'azienda di garantire il più possibile il servizio e che vengano segnalate quelle corse che non possono essere svolte.</p> <p>Precisa che comunque tali problemi non sono presenti solo a Padova ma in tutte le città, sia per i tragitti urbani sia per quelli extraurbani.</p> <p>Porta l'esempio di quelle città come Treviso che per sopperire alla diminuzione del personale e di conseguenza delle corse ad esempio non veniva svolto il servizio di trasporto pubblico nella giornata di domenica.</p> <p>Per poter far fronte comunque alla situazione ripete che sta sollecitando per accelerare le nuove assunzioni.</p> <p>Sicuramente un altro problema, di non spettanza comunale, è rappresentato dal salario degli autisti: il contratto nazionale è da molti anni che non viene rinnovato. Reputa che l'amministrazione da questo canto non possa far altro che sollecitare il governo perché la firma del rinnovo avvenga in tempi stretti.</p>
	<p>Alle ore 14,14 si collega il consigliere Moneta.</p>
Assessore Ragona	<p>Ripete che in tutta Italia il trasporto pubblico, non solo quello su gomma, è in difficoltà.</p> <p>A Suo avviso vista la panoramica appena esposta ritiene che comunque seppure con difficoltà il servizio si è sempre cercato di garantirlo.</p>
Presidente Tiso	<p>Chiede al Presidente Bui se vuole aggiungere altro.</p>
Presidente	<p>Afferma che la panoramica esposta dall'Assessore Ragona corrisponde alla realtà.</p>

Bui	Precisa solo che per la rete extraurbana i chilometri concordati sono stati mantenuti. Chiede come l'azienda si stia riorganizzando dopo questi due anni.
Barbarino	<p>Sostiene di essere ben consapevole del disagio che è stato creato per l'utenza. Spiega che il volume del servizio prevede 4283 corse al giorno maggiormente concentrate negli orari di maggior affluenza e che attualmente non ne sono garantite circa 174 al giorno: quindi quelle che vengono esercitate e pianificate sono 4109.</p> <p>Gli autisti dipendenti sono ad oggi 580 unità ma decurtati quelli per riposo, quelli per assenza per malattia (nella giornata di ieri i positivi erano 80) oppure quelli non in possesso di green pass o che hanno permessi per Legge 104, restano in servizio circa 431: emerge pertanto che il calo è di circa il 9% e che da 4109 unità si riesce a garantirne circa 3850.</p> <p>Sulla base dei numeri appena esposti è chiaro in realtà che il numero attuale degli assunti sarebbe quello corretto e quindi non c'è un'effettiva carenza di personale. Tuttavia proprio per le problematiche di questo periodo si è deciso la settimana scorsa di pubblicare un bando per l'assunzione di nuovi autisti. Spiega che però ad oggi non è un lavoro molto ambito come una volta. Al bando finora aderito 400 persone che avranno una fase di selezione fino al raggiungimento dell'assunzione di 50 nuove unità. Quest'ultime forse rappresenteranno anche della manodopera in esubero ma averla visto i tempi e l'esperienza non guasterà.</p> <p>Spiega inoltre che i nuovi assunti avranno dei contratti a tempo indeterminato secondo il modello di servizio nazionale, il cui rinnovo è fermo dal 2015: i livelli retributivi applicati sono appunto quelli del contratto nazionale mentre l'azienda interviene e decide solo sui premi di produzione.</p> <p>Fa presente che la diminuzione dei passeggeri ha comportato anche ad una riduzione delle entrate e quindi la società ha avuto anche difficoltà per mantenere l'equilibrio e la stabilità di bilancio.</p>
Presidente Tiso	Chiede se ogni singola sigla sindacale vuole intervenire.
Rosa	<p>Afferma che la mancanza di personale risale a ben prima del covid soprattutto visto che l'azienda preferiva assumere con contratti di somministrazione o interinali. Per far fronte a queste carenze gli attuali dipendenti sono costretti anche a turni di 10 ore al giorno spesso spezzettati che lesionano la loro vita familiare e sociale.</p> <p>Oltre a questo si aggiunge il fatto che nel corso degli anni sono state effettuate diverse proposte e sensibilizzazioni per stabilizzare i lavoratori che erano precari.</p>
Giudica	<p>Ribadisce che le problematiche non sono solo legate al covid e che si era a conoscenza delle difficoltà del servizio invernale già a settembre e quindi poteva essere risolto.</p> <p>Aggiunge a quello esposto dal collega Rosa che i dipendenti vengono avvisati dei loro turni con pochissimo preavviso: qualche giorno prima.</p> <p>Ritiene che non si possa aggravare l'attuale personale per una cattiva gestione del servizio.</p>
Giarroti	<p>Afferma che tale situazione è stata creata da un'incapacità di gestione e organizzazione dell'azienda visto che già nella primavera scorsa il personale era carente: licenziamenti dovuti al salario o alla turnistica fornita con poco preavviso. A questo si aggiunge il subaffido in cui spesso non vengono richieste delle grosse capacità dei dipendenti ma solo che conoscano la lingua italiana.</p> <p>Per quanto riguarda gli autisti del tram si chiede che visto il progetto delle nuove due linee si è pensato anche all'assunzione per questa mansione.</p>
Pieretti	Ribadisce quanto detto finora dai colleghi che questi disservizi sono creati principalmente dalla disorganizzazione della società ed alla possibilità del subaffidamento a terzi: molti autisti sono spinti a licenziarsi per andare in altre società.
Marturano	<p>Afferma che questa situazione di difficoltà oltre ad aver colpito i trasporti ha coinvolto anche altri settori come le scuole e la sanità.</p> <p>Il campanello d'allarme era già suonato tempo fa e per tale motivo ad esempio a dicembre c'è stato uno sciopero. Ovviamente è un periodo difficoltoso a livello locale e nazionale visto che il contratto non è rinnovato da troppi anni.</p> <p>Fa presente che la disorganizzazione della società ha aumentato questa situazione oltre al fatto che non sono stati erogati i premi di produzione.</p>
Bigon	<p>Spiega che già dal mese di settembre si era cercato di portare a conoscenza dell'Amministrazione Comunale e di quella Provinciale le problematiche dell'azienda nel garantire il contratto di servizio.</p> <p>Chiede all'Assessore Ragona se si assumerà un impegno ufficiale nei confronti dei dipendenti di Busitalia e se visto il progetto delle nuove linee tranviarie, i cui lavori inizieranno a breve, sono stati risolti i problemi, già segnalati, per la linea 1: tipo allargamento del marciapiede della stazione Nord, la sistemazione del condizionatore all'interno del tram per il periodo estivo ed alcuni tratti che vengono percorsi in contromarcia rispetto alla direzione dei veicoli.</p>

Presidente Tiso	Chiede se ci sono interventi da parte dei consiglieri e di riassumerli in tempi abbastanza brevi.
Turrin	Afferma che è stata chiesta da Lui l'odierna riunione e si stupisce dell'assenza del Sindaco visto che la delega per la firma dell'accordo di servizio è stata posta da Lui. Fa presente che a maggio 2020 c'è stata una scissione unilaterale da parte del Comune nella partecipazione dell'ente di governo creato con la Provincia di Padova per il trasporto pubblico, per la quale è stato presentato ricorso. Chiede come mai era stato preventivato l'acquisto di 500 autobus entro il 2030 con la clausola che 250 doveva essere comprati subito ed in realtà ad oggi ne sono stati presi solo 130. A tutto questo si aggiunge la riduzione del numero degli autisti, la situazione attuale causata dal covid ed il fatto che l'azienda non paghi gli straordinari.
Luciani	Da quanto finora espresso emerge che un malessere diffuso ed il disagio in cui stanno vivendo i dipendenti dell'azienda, che ritiene debbano essere aiutati.
Presidente Cusumano	Condivide quanto detto dai sindacalisti e da cui si evidenzia una situazione su bisogna trovare una soluzione. Sicuramente a Suo avviso i principali rappresentanti ossia Comune, Provincia ed azienda stessa devono far pervenire allo Stato la richiesta che il prima possibile il contratto venga rivisto e rinnovato.
Cappellini	Afferma che dall'esposizioni finora ascoltate le problematiche sono connesse soprattutto alla mancanza di organizzazione della società oltre al subaffido del servizio nel quale forse non viene fatta una selezione accurata del personale. Chiede all'Assessore Ragona quali siano le Sua intenzioni per il futuro per risolvere le problematiche.
Ruffini	Ringrazia i presenti e gli invitati. Chiede al Presidente Barbarino se effettivamente queste nuove 50 posizioni che dovrebbero essere assunte a breve risolveranno le mancanze e le problematiche attuali. Ricorda che nel 2019 gli autisti erano 350 ed invece ora quelli del percorso urbano sono 292 ed a seguito di quelli che hanno chiesto il trasferimento o andranno in pensione o hanno chiesto di essere messi in biglietteria diventeranno forse 270. Si domanda pertanto se le 50 nuove assunzioni preventivate riusciranno a sopperire alla mancanza di personale non causata a Suo avviso dall'avvenuta del covid.
Barbarino	Risponde che il subappalto è previsto dal contratto e pertanto utilizzato per tale motivo, visto che dei 24 milioni e 700 mila euro è proprio stabilito che 3 milioni e mezzo possono destinati a questo.
Presidente Tiso	Chiede se il subappalto riguarda anche il trasporto scolastico.
Barbarino	Afferma che il subappalto non riguarda una sfera specifica del trasporto. Precisa che i turni di servizio sono 482 coperti da 579 conducenti e che le 100 unità in più servono appunto a coprire le assenze. Prima del covid generalmente le assenze erano all'incirca 40 mentre ora sono raddoppiate. Se le 50 nuove unità non saranno sufficienti ovviamente verranno assunte altre persone. L'idea è quella di assumerli con contratti a tempo indeterminato direttamente da Busitalia e se ciò non sarà abbastanza si ricorrerà a contratti di somministrazione come previsto dal contratto di servizio. Risponde che lo straordinario è sempre stato pagato dall'azienda e che i turni anche spezzati (ossia a ripresa) sono stabiliti e pertanto utilizzati: non viene fatto nulla che non sia previsto. Afferma che nel caso in cui il contratto di servizio non venga rispettato è corretto essere sanzionati e richiamati dall'ente di governo. Tuttavia come azienda spiega che non può intervenire sul rinnovo del contratto nazionale.
Assessore Ragona	In risposta al Presidente Cusumano si impegna a sollecitare il rinnovo del contratto e precisa che la realtà è quella di un disagio non di un disastro. Al Consigliere Turrin spiega che c'è una delibera comunale nella quale viene deciso il ritiro del Comune dall'ente di governo, sulla quale ovviamente la Provincia non era d'accordo ma attualmente la soluzione non è ancora stata trovata. Afferma che se prima il Comune rispondeva anche per i percorsi extraurbani attualmente la decisione è quella di considerare solo quelli urbani di propria competenza. Specifica che una legge statale vieta di sanzionare un'azienda che non rispetta le corse stabilite e per quanto riguarda l'acquisto dei mezzi è stato chiesto di rivalutare e ridimensionare il piano economico finanziario in modo che magari vengano acquistati mezzi elettrici anziché a metano. Afferma infatti che non c'è carenza di autobus ma si possono migliorare. Infine per i problemi della linea 1 del tram si impegna a risolvere i problemi segnalati il

	prima possibile.
Tarzia	Precisa che durante il periodo di pandemia qualsiasi azienda del settore trasporti si è trovata in difficoltà. Chiede se gli autisti dei tram hanno una retribuzione o un'indennità di servizio diversa da quelli di autobus e se è difficoltoso la ricerca di tale personale.
Assessore Ragona	Risponde che per le nuove linee del tram sono già iniziati gli accordi con l'azienda per il progetto. Precisa che l'autista del tram ha lo stesso contratto degli altri dipendenti, la diversità sta nel fatto che ha una specifica formazione che normalmente dura sei mesi e che attualmente è troppo presto per iniziare tale procedimento.
Barbarino	Conferma quanto appena esposto dall'Assessore Ragona: il contratto è il medesimo, che viene fornita una formazione generale sulla guida del tram e successivamente più specifica per la linea che andrà a coprire.
Presidente Tiso	Chiede al Presidente Bui se vuole aggiungere qualcosa. Ringrazia il Presidente Barbarino che deve lasciare la riunione.
	Alle ore 15,43 esce il Presidente Barbarino
Bui	Afferma che da parte della Provincia ci saranno l'interessamento ed il sostegno perché il contratto venga rinnovato, ma ritiene che il maggior lavoro in tale senso debba essere svolto dai sindacati. Precisa che l'ente di governo è ancora operativo visto il contratto di servizio firmato e che la posizione del Comune al riguardo deve essere ancora definita. Attualmente ribadisce che la maggiore difficoltà riscontrata è quella del mantenimento di alcune corse.
Presidente Tiso	Ringrazia tutti gli intervenuti e non essendoci altre richieste di intervento, dichiara chiusa la seduta, si scollega e chiude la registrazione della alle ore 15.49.

Il Presidente della II Commissione
Nereo Tiso

Il Presidente della VIII Commissione
Giacomo Cusumano

La segretaria verbalizzante
Stefania Grigio