



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

## V COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Verbale n. 26 del 27 ottobre 2023

L'anno 2023, il giorno 27 del mese di ottobre, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente, si è riunita, alle ore 14.30 a Palazzo Sarpi, presso la Sala Urbanistica, la V Commissione consiliare.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente	P	BIANZALE Manuel	Capogruppo	A
CRUCIATO Roberto	V. Presidente	P	MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	A
GABELLI Giovanni	V. Presidente	A	BARZON Anna	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	A	BEAN Pietro	Componente	A
TARZIA Luigi	Capogruppo	A	TISO Nereo	Componente	P
NALIN Marta	Capogruppo	A	TOGNON Alessandro	Componente	A
SACERDOTI Paolo Roberto	Capogruppo	A	PILLITTERI Simone	Componente	P
FORESTA Antonio	Capogruppo	A	GALLANI Chiara	Componente	A
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	TURRIN Enrico	Componente	P
PEGHIN Francesco Mario	Capogruppo	Ag*	LONARDI Ubaldo	Componente	Ag
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P	MENEGHINI Davide	Consigliere	P*
* PEGHIN delega MENEHINI					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore alla Viabilità e Mobilità Andrea Ragona, il funzionario del Settore Mobilità ing. Luca Coin.

E' presente l'uditore Bettin.

Segretario verbalizzante Claudio Belluco.

Alle ore 14:45 il Presidente Bruno Cacciavillani, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta pubblica.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

- *Esame della mozione n. 77 / 2023, avente ad oggetto "Attuazione del progetto di messa in sicurezza di via Libia e successive valutazioni per un progetto complessivo di tutta la viabilità del rione Sacra Famiglia e Basso Isonzo", presentata dai consiglieri Mosco e Lonardi*
- *Discussione relativa all'argomento "Viabilità su via Piacentino e i progetti dell'Amministrazione sulla viabilità in città" proposto dalla consigliera Mosco*

Presidente Cacciavillani	Saluta i presenti esente e spiega la particolarità dell'orario di convocazione derivante dalla giornata festiva prossima, che avrebbe portato molto avanti la riunione. Illustra l'argomento all'Ordine del Giorno: "Esame della mozione n. 77 / 2023, avente ad oggetto "Attuazione del progetto di messa in sicurezza di via Libia e successive valutazioni per un progetto complessivo di tutta la viabilità del rione Sacra Famiglia e Basso Isonzo", presentata dai consiglieri Mosco e Lonardi". Presente la consigliera Mosco, le lascia la parola.
Mosco	Ringrazia per la disponibilità il Presidente e l'Assessore. Considera che si tratta in realtà di una mozione generica per accendere l'attenzione sulla viabilità della Sacra Famiglia. Diversi residenti chiedono la messa in sicurezza di via Libia, all'interno di un contesto più ampio, comprendente anche via Aosta. Ci sono anche iniziative di altri comitati. Ricorda inoltre come ci sia stato un intervento sulla viabilità, circa due mesi fa, di cui non le risulta avere <i>feed back</i> positivi, in particolare relativamente al senso unico di via Libia, perché si bloccano quattro possibilità di uscita, limitando le opportunità. Chiede quindi i riscontri avuti dall'Amministrazione ed eventuali

	sviluppi. Illustra anche proposte alternative, coinvolgendo l'ambito del Parco dei Girasoli, con aree utilizzata impropriamente a parcheggio. La possibilità di revisione della viabilità, con relative indicazioni stradali, su via Monte Pertica, con la proposta, infine, dei 30 Km/h per via Libia, o maggiori controlli della Polizia Locale, o anche la ZTL. Sono solo proposte, che ritiene utili per aprire un dibattito sulla situazione dell'area.
Cacciavillani	Chiede se ci sono altre segnalazioni.
Turrin	Richiama una riunione della Consulta, con gli assessori Ragona e Micalizzi, nella quale aveva rilevato con sorpresa condivisione di maggioranza della popolazione sulle scelte. Ritiene tuttavia che il punto nodale sia nell'apertura di via Aosta, che incrocia via Libia. I residenti di via Aosta hanno avuto un aumento di traffico. Chiudendo in entrata via Libia, il traffico si scarica su vicolo Castelfidardo (stretto e a doppio senso, dove c'è la previsione di costruire altre palazzine). Descrive altre situazioni viabilistiche della zona, commentando come tutto il quadrante soffra di questa chiusura, che crea difficoltà ai residenti. Ritiene che via Aosta vada lasciata aperta. Esprime rilievi anche per la soluzione di via dei Mille; alla rotonda della chiesa, perché negli orari di punta, attorno alle 9.00, la viabilità della Sacra Famiglia è critica.
Assessore Ragona	Fa presente che la logica era di far passare le macchine in via Mentana, anziché in via dei Mille perché la prima era più larga.
Bettin	Ricorda di aver posto il problema della viabilità minuta. A Padova c'è un PUMS ( <i>Piano Urbano della Mobilità Sostenibile</i> ) da poco approvato, che modifica molto marginalmente il precedente PUM, nel quale ricorda di aver partecipato professionalmente. Il PUMS prende come riferimento gli assi principali, stabilendo priorità sulla viabilità, che impatta relativamente sulla viabilità minuta di tutti i quartieri. La viabilità minuta soffre di stratificazioni e di interventi estemporanei indotti da varie richieste puntuali, il più delle volte determinate da motivazioni micro locali o contingenti, Ritiene sia da definire meglio la micro viabilità, viabilità quartiere per quartiere, quadrante per quadrante, prendendo una situazione alla volta, sistemando queste stratificazioni.
Ragona	Condivide le affermazioni, facendo un passo indietro al ridisegno della città: ci sono questioni di soluzione difficile, perché partendo dal Piano Piccinato, c'è stato un progressivo sviluppo della città con alcune vie che erano vincolate a verde, in attesa della realizzazione. Una sentenza degli inizi del 2000 ha dichiarato illegittima la reiterazione del vincolo, imponendo nel caso venisse pagato, o si desse l'edificabilità. Ci si trova quindi di fronte ad un disegno urbano compromesso, con problemi, che hanno portato anche ad incidenti gravi. E' stato deciso un senso unico, a privilegio della sicurezza, con la direzione all'esterno, perché altrimenti sarebbe stato un taglio per il Bassanello. L'apertura di via Aosta è per rendere meno problematico il rientro, con una modalità di circolazione sostanzialmente solo residenziale. Descrive alcune problematiche connesse alle soluzioni viabilistiche possibili, tenendo presente le realtà esistenti. Ricorda che ci sono altri due piani che porteranno ad edificazioni, in prospettiva, da vedere se in futuro potranno portare a qualche discussione, eventualmente allargando strade e/o realizzando ciclabili. Una volta completato tutto, ci sarebbe una continuità ciclo pedonale da Bassanello fino a via Sorio. Commenta come quasi la totalità dei residenti della riunione in Consulta era d'accordo sul senso unico divia Libia, piuttosto l'apertura di via Aosta, anche se in realtà non ha portato una grossa mole di traffico.
	Durante l'intervento esce il consigliere Meneghini, ore 15:05.
Mosco	Ritorna su via Libia, chiedendo all'assessore se sia un <i>work in progress</i> , vedendo gli sviluppi e adeguando gli interventi.
Ragona	Conferma.
Turrin	Osserva invece come per il Parco dei Girasoli si parcheggi in via Bainsizza. Si va al parco, arrivandoci in macchina.
Cacciavillani	Richiama un precedente intervento riguardante la pista ciclabile di via Monte Pertica.
Turrin	Ricorda che c'era stato un emendamento l'anno precedente, bocciato con la motivazione della realizzazione della pista a cura dell'Amministrazione, che però non risulta ancora effettuata.
	Esce il consigliere Cavatton, ore 15:15.
Cacciavillani	Visto l'esaurimento degli interventi, dichiara chiusa la trattazione dell'argomento: " <i>Esame della mozione n. 77 / 2023, avente ad oggetto "Attuazione del progetto di messa in sicurezza di via Libia e successive valutazioni per un progetto complessivo di tutta la viabilità del rione Sacra Famiglia e Basso Isonzo", presentata dai consiglieri Mosco e Lonardi</i> ".
	<i>La Commissione, dopo la discussione, ha preso atto dell'illustrazione dell'argomento, riservandosi un ulteriore aggiornamento, da svolgersi in una riunione da determinare.</i>
Cacciavillani	Introduce il secondo punto, da collegare comunque ad argomenti riguardanti la mobilità, presentato anche in questo caso dalla consigliera Mosco e per il quale si è riusciti a organizzare la discussione: " <i>Discussione relativa all'argomento "Viabilità su via Piacentino e</i>

	<i>i progetti dell'Amministrazione sulla viabilità in città" proposto dalla consigliera Mosco". Le passa la parola per l'illustrazione.</i>
Mosco	Ricorda che la richiesta è relativa alla possibilità di rivedere il senso unico, con il ripristino del doppio senso. Le risulta che l'argomento sia stato trattato anche in Consulta, con unanimità di intenti nella volontà di rivedere la viabilità. Riporta alcuni passi del verbale della Consulta, riportando situazioni di infrazioni sulla circolazione, con passaggi in senso vietato. La mozione, che mirava al ripristino del doppio senso di marcia in via Piacentino, o in subordine all'inversione del senso parallelo al senso della pista ciclabile. Riporta l'unanimità dei voti a favore.
Ragona	Considera che via Piacentino è una strada molto stretta con un parco davanti, dedicato peraltro a bambini molto piccoli. L'intenzione era di disincentivare il traffico, considerata l'alternativa della vicina via Minio, che è un po' più larga e con marciapiedi. Ritorna al caso di via Libia, che risulta più complesso, ritiene che qui si stia parlando del senso unico di una strada. Conviene comunque nella valutazione dell'eventuale cambio di senso, mentre il doppio senso tornerebbe ad incentivare il traffico di attraversamento.
Bettin	Interviene ricordando come oltre al parco, ci sia l'uscita dalla scuola dei Rogazionisti. Via Piacentino non ha tuttavia stabilimenti insediativi intensi, ma veniva usata impropriamente come parcheggio: quindi doppio senso e parcheggio, ma la strada è strettina. Tante altre strade della città, in particolare all'Arcella, ci sono strade di questo tipo.
Cacciavillani	Ricorda che in occasione della riunione di quella Consulta erano stati analizzati i sensi di tutte le strade dell'Arcella..
Ragona	Riporta anche una situazione precedente, con la corsia preferenziale in via Toti, che faceva diventare via Piacentino una strada di attraversamento da via Annibale da Bassano a via Aspetti. La sensibilità era per l'importanza che aveva assunto quella strada.
Bettin	Commenta che sostanzialmente ora non lo è più, essendo una strada che serve a chi abita in via Buonarroti ed a quelli che abitano lungo via Piacentino.
Turrin	Commenta come i condomini degli anni '60 abbiano <i>garage</i> molto piccoli e le auto non ci stanno più, quindi si parcheggia in strada.
Presidente Cacciavillani	Terminati gli interventi, ringrazia i presenti e dichiara chiusa la seduta della Commissione alle ore 15:25.

Il Presidente della V Commissione  
*Bruno Cacciavillani*

Il segretario verbalizzante  
*Claudio Belluco*