



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Verbale n. 6 del 28 febbraio 2024

L'anno 2024, il giorno 28 del mese di febbraio, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente, si è riunita, alle ore 14.00 presso l'area del cantiere SIR 3 in via Gozzi – angolo via Trieste, la V Commissione consiliare.

Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente	P	BARZON Anna	Componente	P
CRUCIATO Roberto	V. Presidente	P	BEAN Pietro	Componente	A
GABELLI Giovanni	V. Presidente	P	TISO Nereo	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	A	TOGNON Alessandro	Componente	Ag*
TARZIA Luigi	Capogruppo	P	PILLITTERI Simone	Componente	A
NALIN Marta	Capogruppo	A	GALLANI Chiara	Componente	P
SACERDOTI Paolo Roberto	Capogruppo	A	TURRIN Enrico	Componente	P
FORESTA Antonio	Capogruppo	A	PEGHIN Francesco Mario	Componente	Ag**
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente	A
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P	COPPO Caterina	Consigliere	P*
BIANZALE Manuel	Capogruppo	P	MENEGHINI Davide	Consigliere	P**
MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	A			
*TOGNON delega COPPO, **PEGHIN delega MENEGHINI					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- l'Assessore alla Mobilità, Andrea Ragona;
- il funzionario tecnico del Settore Mobilità, Arch. Antonella Ruzzante;

Sono presenti:

- il Direttore della progettazione linea SIR 3 di Aps Holding Spa, Ing. Diego Galiazzo;
- il Responsabile per la direzione ed il coordinamento dei cantieri dell'impresa Ferrai Ing. Ferruccio, Ing. Johnny Viel;
- il capocantiere linea SIR 3, Geom. Maurizio Galassi;
- gli uditori Stefano Roncali e Giovanni Bettin;
- stampa locale.

Segretari presenti Claudio Belluco e Francesca Donolato; segretario verbalizzante Francesca Donolato.

Alle ore 14.12 il Presidente Bruno Cacciavillani, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta pubblica.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- *Sopralluogo ed aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori relativi alla linea Sir 3.*

Presidente Cacciavillani	Saluta i presenti ed introduce l'argomento della seduta all'Ordine del Giorno: "Sopralluogo ed aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori relativi alla linea Sir 3". Motiva la riunione in loco dall'informazione del cantiere in procinto di essere terminato, come riferito anche dalla stampa locale, ed un aggiornamento complessivo della situazione attuale e degli sviluppi nei prossimi mesi. Lascia la parola all'Assessore Andrea Ragona per la trattazione dell'argomento.
Assessore Ragona	Annuncia che i primi metri del cantiere di via Gozzi verranno riaperti nei prossimi giorni; fino a via Scrovegni comunque entro fine marzo 2024. L'apertura preliminare consentirà di

	riaprire l'attraversamento di via Gozzi per consentire maggiore snellimento nel deflusso del traffico, soprattutto verso via Ospedale. I lavori poi proseguiranno in via Gozzi con la sistemazione dei fianchi della piattaforma proseguendo fino a via Scrovegni, che verrà poi riaperta. Nei prossimi mesi si lavorerà già sul SIR 2 da via Tommaseo, dove sostanzialmente si sta già lavorando, fino al Tribunale, con la possibilità per la ditta di effettuare già lavori di rotaia.
Consigliere Tarzia	Si informa su quando inizieranno i lavori del prossimo tratto in direzione Ospedale della linea SIR 3, su come verrà gestita la viabilità, in particolare su via Morgagni e se la circolazione del tram sarà in ambedue le direzioni di marcia.
Assessore Ragona	Risponde che inizieranno nel periodo estivo, lavorando inizialmente sul ponte Omizzolo. Via Morgagni rimarrà sicuramente a doppio senso, si sta valutando su come impegnare le corsie.
Presidente Cacciavillani	Chiede all'Assessore Ragona delucidazioni in merito al cronoprogramma di via Sografi e le relative tempistiche.
Assessore Ragona	Risponde che i lavori stanno procedendo a rilento a causa delle condizioni meteorologiche; la riapertura dovrebbe avvenire in prossimità del 10 marzo.
Presidente Cacciavillani	Chiede se ci sono domande da porre all'Assessore.
Consigliere Mosco	Domanda come avverrà il passaggio del tram su via Morgagni e se avverrà il noto abbattimento degli alberi.
Assessore Ragona	Lascia la parola al Direttore della progettazione linea SIR 3 di Aps Holding Spa, Ing. Diego Galiazzo.
Ing. Galiazzo	Spiega che già in sede di progetto definitivo e di bando di gara è stata richiesta la presenza di un esperto per la gestione del viale alberato e per l'utilizzo di metodi poco invasivi per le radici. A maggior tutela del patrimonio arboreo è stata prevista l'effettuazione di scavi per comprendere al meglio il posizionamento delle radici, visto che ci sono 25 / 30 cm di pavimentazione e si presume che le radici siano molto più radicate nel sottosuolo. Attualmente è prevista una piattaforma intera posizionata sopra il piano stradale tale da non intaccare le radici. Se dallo scavo emerge che le radici sono diffuse e sono sulla superficie, si prevede di creare il solo asse della rotaia, una trave di 40 cm, sollevata rispetto a dove sono le radici e l'utilizzo di bitume modificato al posto del calcestruzzo, materiale notevolmente resistente e traspirante per le radici sottostanti.
	Entra il Consigliere Tiso alle ore 14.24.
Ing. Galiazzo	Aggiunge che la gestione del viale alberato è stato oggetto di numerose valutazioni.
Consigliere Tiso	Domanda se quando il tram percorrerà via Morgagni, il viale alberato verrà mantenuto e il tram circolerà nel centro della struttura stradale.
Ing. Galiazzo	Conferma quanto domandato dal consigliere, specificando che verrà realizzata la sola rotaia.
Presidente Cacciavillani	Lascia la parola al Consigliere Mosco.
Consigliere Mosco	Chiede se gli automezzi che lavorano nei cantieri rientrano nelle deroghe dell'ordinanza del blocco del traffico.
Ing. Galiazzo	Risponde che la linea SIR 3 è confluente recentemente nel PNRR e che gli automezzi devono rispettare determinati requisiti previsti dalla normativa PNRR, quali EURO 6, o essere di ultima generazione, preferibilmente elettrici. La prospettiva è la conversione di tutti i mezzi ad ultima generazione.
Consigliere Mosco	Domanda se quanto appena dichiarato valga solo per i cantieri della linea SIR 3 o anche per i cantieri che riguardano gas ed acquedotto per la linea SIR 2.
Ing. Galiazzo	Chiarisce che valgono per entrambi in quanto ambedue rientranti nella normativa PNRR.
Consigliere Tiso	Si informa su come verrà modificata la circolazione stradale in prossimità dell'attraversamento pedonale da via San Massimo.
Ing. Galiazzo	Spiega che verrà posto un semaforo in prossimità dell'attraversamento.
Consigliere Tarzia	Verifica se i tempi del cronoprogramma siano attualmente rispettati.
Ing. Galiazzo	Conferma che per ora sono confermati, fissati a settembre / ottobre 2025.
Consigliere Tarzia	Domanda quando circolerà il primo mezzo rotabile sulla nuova linea.
Assessore Ragona	Chiarisce che dipende molto anche dal Ministero. Si auspica comunque sia possibile per marzo 2026.
Ing. Galiazzo	Aggiunge che l'approssimarsi anche della linea SIR 2 comporterà una rivalutazione relativamente ad un capolinea per la linea SIR 3, che doveva attestarsi alla Stazione.
Presidente Cacciavillani	Domanda se è stato fatto il sopralluogo a Rubano per il capolinea della linea SIR 2.
Ing. Galiazzo	Comunica che stanno proseguendo i lavori, riferendo che nella settimana precedente è stata presentata la documentazione per la bonifica bellica al Genio militare.

Consigliere Tarzia	Chiede se ci siano state problematiche riguardo alla sicurezza del lavoro nei cantieri, e quante ditte siano coinvolte nel subappalto.
Ing. Galiazzo	Conferma che non si sono verificati incidenti sul luogo di lavoro e che sul tema c'è grande sensibilità. Spiega che attualmente si tratta di tutte lavorazioni semplici e in piena sicurezza. Più complessità ci sarà nella realizzazione del capolinea in quanto trattasi di una struttura in acciaio, e nella realizzazione del ponte. Le società coinvolte sono più di una decina.
Consigliere Tarzia	Domanda il numero delle società è al limite del 20% della commessa, o c'era eventualmente possibilità di subappaltare di più.
Ing. Galiazzo	Risponde che ci si riferisce alla normativa vigente, europea ed italiana, per ora si è nel limite del 20 %.
Presidente Cacciavillani	Chiede se ci sono altre domande. Lascia la parola al capocantiere Geom. Maurizio Galassi per la trattazione tecnica.
Geom. Galassi	Spiega che è stato effettuato uno spostamento dei sottoservizi, realizzate nuove condotte fognarie, dodici tubazioni a servizio del tram e la piattaforma tranviaria in cemento armato di circa 30 cm. La prossima settimana verranno realizzati i tappeti e l'asfalto per rendere libero e accessibile l'attraversamento pedonale di via Gozzi. Aggiunge che entro la prima settimana di aprile il cantiere sarà già oltre il bar Gozzi e proiettato verso via Tommaseo.
Consigliere Tiso	Chiede se ci saranno modifiche alla circolazione.
Assessore Ragona	Specifica che su ponte Omizzolo un senso di marcia avrà canale preferenziale mentre l'altro promiscuo.
Consigliere Tarzia	Domanda se il materiale di cui si compone la piattaforma tranviaria è differente da quella del SIR 1.
Geom. Galassi	Risponde che ha uno spessore maggiore ed è realizzata con calcestruzzo fibrato. E' simile, ma aggiunge che la piattaforma è libera.
Presidente Cacciavillani	Terminati gli interventi e verificata l'assenza di ulteriori richieste, ringrazia l'Assessore Ragona e conclude la discussione sull'argomento proposto all'Ordine del Giorno: <i>Sopralluogo ed aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori relativi alla linea Sir 3.</i> Ringrazia i presenti e dichiara chiusa la seduta della Commissione alle ore 14.40.

Il Presidente della V Commissione
Bruno Cacciavillani

La segretaria verbalizzante
Francesca Donolato