



Comune di Padova

Facendo seguito alla deliberazione n. 2023/0209 del 09/05/2023 volta ad autorizzare il Presidente della delegazione trattante di parte pubblica alla sottoscrizione dell'ipotesi di C.C.I. di "modifica del C.C.I. del 25/05/2022 Progetto Bike to work" sottoscritta in data 23/03/2023 e dato atto del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti con verbale n. 62 del 19/04/2023, ai sensi dell'art. 40 bis del D.Lgs. 165/2001;

il giorno 15 maggio 2023

la delegazione trattante di parte pubblica e la delegazione di parte sindacale sottoscrivono il presente Contratto Collettivo Integrativo del Comune di Padova.

IL COMUNE DI PADOVA

nella persona del Capo Settore Risorse Umane, dott.ssa Sonia Furlan

LA DELEGAZIONE DELLA R.S.U. DEL COMUNE DI PADOVA

I RAPPRESENTANTI DELLE OO.SS. TERRITORIALI DI CATEGORIA FIRMATARIE DEL CCNL

FP CGIL

CISL FP

UIL FPL

CSA Regioni e AA LL

C.C.I. di “modifica del C.C.I. del 25/05/2022 - Progetto Bike to work”

Richiamati:

- l'art. 18 “Welfare Integrativo – art. 72 C.C.N.L. 21/05/2018” del Contratto Collettivo Integrativo Triennio 2021-2023 nel quale - al fine dell'incentivazione all'uso della bicicletta tradizionale o a pedalata assistita da parte dei dipendenti dell'Ente – è stato previsto l'avvio dell'iniziativa “Bike to Work dei dipendenti del Comune di Padova”, rinviando a successivo accordo l'adozione del progetto operativo per la gestione di tale incentivo;
- il C.C.I. del 25/05/2022 “Criteri generali per l'attivazione del Progetto Bike to Work dei dipendenti del Comune di Padova in attuazione dell'art. 18 del C.C.I. Triennio 2021 – 2023 del 30/12/2021”;

Dato atto che alla data odierna che la spesa finora spesa è stata inferiore alle previsioni e al budget stanziato;

Ritenuto di continuare a incentivare lo shift modale dei dipendenti verso alternative di trasporto sostenibili limitando, come conseguenza, l'uso del mezzo privato a motore a favore di modalità di trasporto orientate alla salvaguardia dell'ambiente ed al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione, allo sviluppo economico del territorio comunale e alla promozione della mobilità ciclabile;

Dato atto che estendendo tale progetto anche per i tragitti esterni al territorio del Comune di Padova si auspica di promuovere ancor più tali “buone pratiche” a salvaguardia dell'ambiente, della salute e della fruibilità del territorio;

Tutto ciò premesso, **le parti concordano di modificare** gli artt. 2 ultimo paragrafo e 4 secondo paragrafo, del C.C.I. del 25/05/2022, eliminando le parole “nel/sul territorio del Comune di Padova”.

Pertanto, ai fini dell'iniziativa in oggetto, sarà conteggiato l'intero tragitto casa-lavoro e viceversa percorso dai dipendenti, anche al di fuori del territorio di questo Ente.