



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 del PNRR che prevede *“Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)”*;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di 29 luglio 2021, n. 108, recante: *«Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»*;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: *«Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante *“Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”* e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale *“Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso”*;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTA in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR *“Rafforzamento mobilità ciclistica”* che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi

rispettivamente a: a) “*Ciclovie urbane*” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “*Ciclovie turistiche*” per il quale si prevede, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, per la realizzazione del sub-investimento “*Ciclovie urbane*” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, con il quale sono stati finanziati, a valere sulla legge 28 dicembre 2015 n.208 e successivi rifinanziamenti, interventi per la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili per un importo complessivo di euro 137.244.458,00;

CONSIDERATO che la quota di 50 milioni imputati a progetti già in essere per il rafforzamento della mobilità ciclistica per il periodo 2022 – 2026, come indicato nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR prima citata, è da ricomprendere nell'importo di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 dicembre 2021, n. 509, con il quale sono state definite le modalità di utilizzo della quota delle risorse dell'Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, sub-investimento Ciclovie urbane, di cui alla Missione 2 Componente 2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e s. m. i. al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che dette risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni e che gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 (target M2C2-22) e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026 (quota parte del target M2C2-23), con notificazione dell'aggiudicazione degli appalti pubblici per la realizzazione delle relative piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 (quota parte della milestone M2C2-24).

CONSIDERATO che, al fine di individuare i progetti in essere finanziati con il richiamato D.M. n. 344 del 2020 utili per il conseguimento dei traguardi ed obiettivi PNRR di cui alla misura M2C2 4.1, sub-investimento 2, nei limiti dell'importo a tal fine previsto pari a 50 milioni di euro, dalla competente Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è stata effettuata apposita ricognizione ed acquisiti i CUP degli interventi di competenza dei medesimi Comuni sedi di università ricompresi nel D.M. n. 509 del 2021, aventi ad oggetto la realizzazione di piste ciclabili aggiuntive, in coerenza con la finalità della suddetta misura del PNRR;

RITENUTO necessario definire il quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura PNRR 4.1, sub-investimento 2, attraverso una puntuale individuazione dei CUP relativi anche alle risorse del D.M. n. 344/2020, in modo da permettere a tutti gli enti beneficiari di procedere ad alimentare efficacemente il sistema di monitoraggio Regis e porre in essere tutte le misure necessarie ad un efficace e tempestivo conseguimento dei traguardi e degli obiettivi correlati al richiamato investimento del PNRR, nel rispetto delle tempistiche stabilite;

CONSIDERATO che, con nota n. 1177 del 20 febbraio 2023 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, è stata effettuata una ricognizione in merito all'avanzamento degli investimenti finanziati attraverso l'interlocuzione diretta con tutti i soggetti beneficiari;

CONSIDERATO che, a seguito della suddetta ricognizione è emersa la necessità di aggiornare il quadro dei CUP degli interventi relativi ai Comuni di Messina, Trento, Forlì e Roma;

VISTA la nota PG/2023 n. 228556 del 15 marzo 2023 del Comune di Napoli con la quale, in considerazione dell'iter di approvazione ed acquisizione dei pareri relativo agli interventi finanziati, il Comune chiede di valutare la possibilità di rimodulare il traguardo intermedio dei km di percorsi ciclabili da realizzare al 31 dicembre 2023 fissandolo a 4 km, fermo restando l'obiettivo complessivo di 35 km da realizzarsi al 30 giugno 2026;

VISTA la nota n.104230 del 7 marzo 2023 con la quale il Comune di Padova evidenzia di aver già realizzato interventi in misura superiore al traguardo intermedio fissato al 31 dicembre 2023;

VISTA la nota n.140186 del 05 marzo 2023 con la quale il Comune di Bologna evidenzia di aver già realizzato interventi in misura superiore al traguardo intermedio fissato al 31 dicembre 2023;

RITENUTO necessario assicurare il raggiungimento di tutti i traguardi intermedi ed obiettivi finali fissati per l'attuazione della Misura M2C2 – 4.1.2, procedendo ad una rimodulazione dei chilometri da realizzare al 31 dicembre 2023 da parte dei Comuni di Napoli, Padova e Bologna, anche al fine di utilizzare efficacemente le risorse ripartite;

VISTO l'Allegato 1 al presente Decreto nel quale sono riportati, per ciascun Comune beneficiario, gli importi delle risorse assegnate a valere sul D.M. n. 509/2021, confermati con il D.M. n. 257/2022, e a valere sul D.M. n. 344/2020, con i correlati CUP, nonché i traguardi intermedi ed obiettivi finali fissati dalla Misura 4.1, sub-investimento 2, del PNRR;

VISTA l'intesa espressa dalla Conferenza unificata nella seduta del 19 aprile 2023;

DECRETA

Articolo 1

1. Il quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura del PNRR 4.1, sub-investimento 2 - piste ciclabili urbane, con l'individuazione dei CUP degli interventi per ciascun soggetto beneficiario, è riportato nell' Allegato 1 al presente decreto.
2. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alla realizzazione di almeno 565 km di piste ciclabili aggiuntive urbane e metropolitane di cui:
 - almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 31 dicembre 2023;
 - almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026.

3. L'Allegato 1 al presente decreto riporta, per ciascun soggetto beneficiario, i traguardi intermedi ed obiettivi finali, in termini di Km. da realizzare, con le relative tempistiche, da conseguire con le risorse di cui al comma 1.
4. In relazione all'avanzamento degli interventi alla data del 31 agosto 2023, anche sulla base dei dati di monitoraggio, si procederà ad un'eventuale rimodulazione dei traguardi intermedi ed obiettivi finali, in termini di Km. da realizzare e di cui all'allegato 1, al fine di assicurare in ogni caso il raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR, Misura 4.1.2.
5. Per le risorse di cui al comma 1, il termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici, pena la decadenza dal finanziamento, è il 31 dicembre 2023.
6. Il mancato raggiungimento, entro le tempistiche previste, dei traguardi ed obiettivi indicati al comma 2 e descritti nell'Allegato 1 comporta la decadenza dal finanziamento.
7. Per gli interventi finanziati con le risorse di cui al comma 1 e individuati dai CUP riportati nell'Allegato 1 al presente Decreto, i soggetti beneficiari sono obbligati ad applicare le procedure di realizzazione, le tempistiche, le procedure di rendicontazione e monitoraggio previsti dal PNRR. In particolare, è fatto obbligo ai soggetti beneficiari di aggiornare i dati sul sistema di monitoraggio Regis alle scadenze previste ed in ogni caso almeno mensilmente.
8. Per tutto quanto non previsto dal presente decreto trova applicazione quanto previsto dal D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, dal D.M. n. 257 del 24 agosto 2022 e dal D.M. n. 344 del 12 agosto 2020 e successive modificazioni.

Il presente decreto acquista efficacia dalla data di registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo

IL MINISTRO

ALLEGATO 1

Quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura del PNRR M2C2 - 4.1, sub-investimento 2

COMUNE	IMPORTO ASSEGNATO DM 509/2021	CUP INTERVENTO	IMPORTO ASSEGNATO DM 344/2020 *	CUP INTERVENTO	Obiettivo PNRR al 31/12/23 (km piste ciclabili)	Obiettivo PNRR al 30/06/2026 (km piste ciclabili)	TOTALE COMPLESSIVO KM DA REALIZZARE
Ancona	1.572.470,00 €	E31B22002240005			2	4	6
Bari	4.836.871,00 €	J91B22000650006	2.064.048,08 €	J91B17000100001	6	12	18
			489.996,42 €	J91B21001400001			
Bergamo	1.424.967,00 €	H11B22001930006			2	3	5
Bologna	3.491.999,00 €	F31B22000430006	2.025.908,60 €	F37H20002760001	10	4	14
Brescia	1.806.932,00 €	C81B22002110001	954.388,55 €	C87H20002420001	2	4	6
Cagliari	3.498.541,00 €	G21B22001410006			5	9	14
Caserta	2.780.756,00 €	D21B22001290001	267.619,11 €	D21B21000910001	4	7	11
Catania	5.070.941,00 €	D61J22000090006			7	12	19
Catanzaro	3.200.213,00 €	D61J22000000006			4	8	12
Chieti	2.642.981,00 €	E71J22000120006	179.687,62 €	E71J22000620001	4	6	10
Ferrara	2.412.799,00 €	B71B22000920001	718.509,07 €	B77H20016120001	3	6	9
Firenze	2.406.314,00 €	H11B22001850001	180.000,00 €	H11B20000710001	3	6	9
		H11B22001860001	665.000,00 €	H11B20000700001			
		H11B22001870001	1.119.727,73 €	H11B20000680001			
Foggia	5.835.420,00 €	B71B22001360001	786.455,16 €	B71B21008100001	8	14	22
		B71B22001380001					
		B71B22001390001					
		B71B22001400001					
		B71B22001410001					
		B71B22001370001					
Forlì	1.904.784,00 €	C61B22002140001	310.000,00 €	C61B19000510004	3	5	8
		C61B22002150005					
		C61B22002160001					
		C61B22002170001					
		C61B22002180007					
Genova	3.426.814,00 €	B34E22000700001	2.997.612,03 €	B32B20000010001	5	8	13
L'Aquila	5.074.558,00 €	C11B22001440006	246.501,93 €	C11B20001060001	7	12	19
Lecce	3.955.690,00 €	C81B22001250006	338.006,17 €	C81B21008030001	5	10	15
Messina	4.752.940,00 €	F47H22001380001	1.206.072,09 €	F47H21007010001	6	12	18
		F47H18002500001					
		F41B17000680006					
Milano	6.074.615,00 €	B47H20018670001	465.000,00 €	B47H20001030004	8	15	23
			308.453,31 €	B47H20001040004			
			1.925.000,00 €	B41B17000290004			
			1.815.000,00 €	B44E12000060004			
			91.732,42 €	B47H14000500004			
			143.726,79 €	B47H15001780004			

COMUNE	IMPORTO ASSEGNATO DM 509/2021	CUP INTERVENTO	IMPORTO ASSEGNATO DM 344/2020 *	CUP INTERVENTO	Obiettivo PNRR al 31/12/23 (km piste ciclabili)	Obiettivo PNRR al 30/06/2026 (km piste ciclabili)	TOTALE COMPLESSIVO KM DA REALIZZARE
			122.000,00 €	B47H15001790004			
			1.715.529,19 €	B47H17000620004			
			66.003,83 €	B47H17000630004			
			1.089.898,33 €	B47H19003610004			
			122.785,41 €	B47H17000590004			
Modena	2.023.543,00 €	D91B22000920001	250.000,00 €	D91B20002090001	3	5	8
		D91B22000930001	250.000,00 €	D91B20002030001			
			235.000,00 €	D91B20002020001			
Napoli	1.789.798,00 €	B61B21007300007	246.260,00 €	B69C20000650001	4	31	35
	3.550.000,00 €	B61B22001010006	4.728.262,00 €	B61B21007300007			
	4.000.000,00 €	B61B22001020006					
Novara	1.529.932,00 €	F11B22000740001	369.972,87 €	F11B21000020001	2	4	6
-Padova	1.859.677,00 €	H91B22001120001	682.500,00 €	H91B21003570001	5	2	7
		H91B22001140001	998.297,52 €	H91B20000400001			
		H91B22001150001					
-Palermo	7.439.945,00 €	D71J22000000006			10	18	28
Parma	2.262.602,00 €	I91B22000680001	947.228,86 €	I94E20002090001	3	6	9
Pavia	1.320.985,00 €	G17H22000960006	259.302,80 €	G11B20000520005	2	3	5
Perugia	2.634.463,00 €	C91B22001900001	838.797,53 €	C91I21000000001	4	6	10
Pescara	2.995.109,00 €	J21B22000310001	673.255,43 €	J21D20000940001	4	7	11
Pisa	1.698.982,00 €	J51B22001010001	315.338,55 €	J51B20000700001	2	4	6
			524.997,71 €	H51B21002500004			
Reggio Calabria	4.519.903,00 €	H31B22001640006			6	11	17
Reggio Emilia	2.087.039,00 €	J89J22002400001	860.237,57 €	J81B21000270001	3	5	8
		J89J22002390001					
Roma	13.615.495,00 €	J81B22002660001	595.000,00 €	J81B21005180001	18	33	51
		J81B22002670001	6.555.031,69 €	J82C21000770005			
		J81B22002680001	288.480,00 €	J81B20001750001			
		J81B22002690001	541.202,84 €	J81B20001760001			
		J81B22002700001	445.648,86 €	J81B20001770001			
		J81B22002730001	835.021,53 €	J81B20001780001			
		J81B22002710001	888.776,61 €	J81B20001790001			
		J81B22002750001					
		J81B22002800001					
Sassari	5.871.181,00 €	B81B22001300001			8	14	22
Sesto San Giovanni	1.220.911,00 €	C41B22001580001			2	3	5
Siena	1.406.949,00 €	C67H22000890006	191.363,81 €	C61B21010370001	2	3	5
Teramo	3.185.154,00 €	D44E22000380006	192.804,26 €	D41B20000170001	4	8	12
Torino	4.113.829,00 €	J31B22000930001	1.000.000,00 €	C17H20002000001	5	10	15
			1.000.000,00 €	C17H20001990001			
			1.320.763,00 €	C11B20000690001			

COMUNE	IMPORTO ASSEGNATO DM 509/2021	CUP INTERVENTO	IMPORTO ASSEGNATO DM 344/2020 *	CUP INTERVENTO	Obiettivo PNRR al 31/12/23 (km piste ciclabili)	Obiettivo PNRR al 30/06/2026 (km piste ciclabili)	TOTALE COMPLESSIVO KM DA REALIZZARE
			1.320.764,44 €	C11B20000700001			
Trento	1.730.072,00 €	D61B21002530004			2	4	6
		D61B22001410001					
		D61B21005220004					
		D61B22001440001					
		D61B22001380001					
		D61B22001430001					
		D61B22001390001					
		D61B22001420001					
D61B22001400001							
Trieste	1.810.922,00 €	F91B22000990001	724.721,64 €	F91B20000820001	2	4	6
		F91B22001000001					
		F91B22001010001					
Udine	1.400.453,00 €	C21B22001540006	352.581,00 €	C21B22001650006	2	3	5
		C21B22001550006					
		C21B22001560006					
Varese	1.329.623,00 €	B37H22002080001			2	3	5
Venezia	2.449.137,00 €	F71B22000890001	1.351.103,61 €	F71B21000000001	3	6	9
		F71B22000900001					
Verona	2.297.816,00 €	I31B22000850001	218.000,00 €	I31B21001460001	3	6	9
Vicenza	1.493.459,00 €	B31B22001250001	200.000,00 €	D41B20000420007	2	4	6
		B31B22001260001	193.073,33 €	D41B21003100007			
		B31B22001270001					
		B31B22001280001					
		B31B22001290001					
Viterbo	2.192.416,00 €	D81B22001360006			3	5	8
TOTALE	150.000.000,00 €		52.808.449,30 €		200	365	565

* comprese risorse programmate con DD 212/2021