



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 2024/0022 di Reg.

Seduta del 22/04/2024

OGGETTO: REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLA TASSA SUI RIFIUTI (IUC - TARI):
MODIFICHE.

L'anno 2024, il giorno ventidue del mese di aprile alle ore 18:13, convocato su determinazione del Presidente con avviso spedito nei modi e termini di legge, il Consiglio Comunale si è riunito presso la sede di Palazzo Moroni, nella sala delle adunanze aperta al pubblico.
Alla trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta pubblica, risultano presenti ed assenti:

Il Sindaco GIORDANI SERGIO Ag

e le/i Consigliere/i:

N.	NOME E COGNOME	Assenze	N.	NOME E COGNOME	Assenze
01.	BEAN PIETRO		17.	BATTISTELLA VALENTINA	
02.	BERNO GIANNI		18.	NALIN MARTA	A
03.	ANDREELLA ELVIRA DETTA ETTA		19.	GALLANI CHIARA	
04.	BARZON ANNA		20.	SACERDOTI PAOLO ROBERTO	A
05.	BRUNI FEDERICA		21.	FORESTA ANTONIO	
06.	CONCOLATO MARCO DETTO MAC		22.	CAVATTON MATTEO	
07.	TISO NEREO		23.	TURRIN ENRICO	
08.	TOGNON ALESSANDRO		24.	CAPPELLINI ELENA	
09.	GABELLI GIOVANNI		25.	PEGHIN FRANCESCO	Ag
10.	COPPO CATERINA		26.	MAZZAROLLI LUDOVICO	
11.	CACCIAVILLANI BRUNO		27.	CRUCIATO ROBERTO	
12.	PASQUALETTO CARLO	A	28.	MENEGHINI DAVIDE	
13.	DE LAZZARI FRANCESCA		29.	MOSCO ELEONORA	
14.	TIBERIO IVO		30.	LONARDI UBALDO	A
15.	TARZIA LUIGI		31.	MONETA ROBERTO CARLO	A
16.	PILLITTERI SIMONE	Ag	32.	BIANZALE MANUEL	

e pertanto complessivamente presenti n. 25 e assenti n. 8 componenti del Consiglio.

Sono presenti le/gli Assessore/i:

COGNOME NOME	Assenze	Assenze
MICALIZZI ANDREA		RAGONA ANDREA
PIVA CRISTINA		BRESSA ANTONIO
COLASIO ANDREA	Ag	CERA MARGHERITA
BONAVINA DIEGO	Ag	COLONNELLO MARGHERITA
BENCIOLINI FRANCESCA		

Presiede: Il Presidente del Consiglio Antonio Foresta

Partecipa: Il Vice Segretario Generale Laura Paglia

La seduta è legale.

Sono designati a fungere da scrutatori i Consiglieri:

1) Gabelli Giovanni

2) Turrin Enrico

Il Presidente pone in discussione l'argomento iscritto al n. 50 dell'O.d.g., dando la parola all'Assessore Antonio Bressa, il quale illustra la seguente relazione in precedenza distribuita ai Consiglieri:

Signore Consigliere e Signori Consiglieri,

l'articolo 1, commi 639 e s.s della Legge n. 147 del 27/12/2013 e s.m.i., ha istituito nell'ambito dell'Imposta Unica Comunale (IUC), la componente "TARI" diretta alla copertura dei costi relativi al servizio di gestione dei rifiuti, in particolare stabilendo condizioni, modalità e obblighi strumentali per la sua applicazione; l'articolo 1, comma 738, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 ha abolito, con decorrenza dal 2020, l'Imposta Unica Comunale, ad eccezione della Tassa sui Rifiuti (TARI).

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 04 agosto 2014 è stato approvato il vigente regolamento per la disciplina della Tassa sui Rifiuti (IUC-TARI) modificato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 17 del 09 marzo 2020, n. 61 del 28 settembre 2020, n. 68 del 28.06.2021 e n. 21 del 27.03.2023;

L'art. 1, comma 86, della legge n. 549 del 1995 stabilisce che "i Comuni possono deliberare agevolazioni sui tributi di loro competenza, fino alla totale esenzione per gli esercizi commerciali e artigianali situati in zone precluse al traffico a causa dello svolgimento di lavori per la realizzazione di opere pubbliche che si protraggono per oltre sei mesi".

E' in fase di realizzazione, come risulta dai progetti ad oggi approvati, il sistema tramviario di trasporto pubblico di Padova, denominato SIR (Sistema Intermedio a Rete), che si articolerà in tre linee principali: Linea "SIR1" (Nord ± Sud) esistente, Linea "SIR2" (Est ± Ovest) e Linea "SIR3" (Stazione ± Sud-Est) in fase di realizzazione. I tre assi tramviari si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso.

Il progetto del tram "SIR2", prevede un percorso complessivo di 17,5 km, ed è inserito nel Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) del Comune di Padova e del CO.ME.PA. mentre quello del tram "SIR3", prevede un percorso complessivo di 5,4 km con 13 fermate con sosta anche presso l'Ospedale Civile e l'Ospedale Sant'Antonio.

Dato lo sviluppo lineare dell'opera, realizzata prevalentemente in ambito urbano, per minimizzare l'impatto dei lavori sulla viabilità esistente e limitare il disagio per le attività economiche ed i residenti, l'intervento è stato suddiviso in sub-tratte denominate macrocantieri.

Per garantire la funzionalità dei percorsi pedonali e viabilistici in ambito urbano e nel contempo ridurre al minimo l'impatto dal punto di vista ambientale, i macrocantieri sono stati suddivisi a loro volta in sottocantieri in funzione della diversa morfologia urbana (ad es. incroci stradali, rotonde...), dell'esistenza di interventi puntuali (ad es. realizzazione di un nuovo ponte), dell'ottimizzazione delle strutture e attrezzature cantieristiche e delle forniture commerciali. Si è privilegiata la suddivisione degli interventi che prevedono come prima fase di lavorazione l'occupazione di una sola corsia alla volta, al fine di consentire la circolazione nella restante parte della sede stradale o di introdurre un senso unico alternato riducendo il numero di deviazioni o di interruzioni. Nelle tratte in cui la geometria stradale e la posizione della linea tramviaria non consentiva tale metodologia di intervento, si è optato per deviazioni in limitrofe strade di quartiere.

Considerato che la realizzazione delle anzidette linee tramviarie realizza il presupposto in forza del quale possono essere introdotte agevolazioni a favore degli esercizi commerciali ed artigianali così come previste dal citato art. 1, comma 86, della legge 28 dicembre 1995 n. 549.

Ritenuto, conseguentemente, di introdurre la riduzione del 50% della quota variabile del tributo Tari dovuto da esercizi commerciali ed artigianali con sede operativa situata nelle strade interessate dallo svolgimento dei lavori per la realizzazione delle linee tramviarie "SIR2" e "SIR3"; la riduzione verrà applicata di regola mediante compensazione mentre il rimborso sarà disposto nei casi in cui non sia possibile procedere mediante compensazione. L'agevolazione spetta dal giorno di attivazione del cantiere fino alla data di chiusura dello stesso risultanti dalle ordinanze del Settore Mobilità in via generale e/o dalla documentazione specificante le tratte funzionali

prodotta dalla Direzione Lavori. Rilevano ai fini dell'agevolazione anche i cantieri di durata inferiore a 6 mesi e le strade intercluse per almeno un senso di marcia. I requisiti per beneficiare della suddetta agevolazione sono i seguenti, con la precisazione che ha titolo per chiedere ed ottenere l'agevolazione solo chi contestualmente li possiede tutti:

- a. essere titolare di un'attività commerciale o artigianale con sede operativa ubicata in locali al piano terra con vetrina;
- b. avere la sede operativa dell'attività che si affacci direttamente (con apposito punto di accesso della clientela) sulla strada in cui sia stato attivato un cantiere per la realizzazione delle linee tramviarie "SIR2" (di cui al progetto definitivo approvato dal Comune di Padova con la Determinazione Dirigenziale del Settore Mobilità nr. 2023/62/0040 del 11/08/2023) e "SIR 3" (di cui al progetto definitivo approvato dal Comune di Padova con la Determinazione Dirigenziale del Settore Mobilità n. 2021/62/0018 del 12/04/2021);
- c. avere effettuato il versamento della TARI per l'anno in cui la strada è stata interessata dallo svolgimento dei lavori e non avere debiti pregressi TARI nei confronti dell'Amministrazione comunale: non sono considerati debiti pregressi eventuali piani di rateizzazione, concessi dal gestore della TARI, regolarmente rispettati.

L'applicazione dell'agevolazione potrà essere richiesta a partire dall'anno successivo a quello nel corso del quale i lavori sono stati eseguiti da chi ritenga di possedere tutti i necessari requisiti, mediante apposito modulo, da indirizzare all'ente gestore del servizio AcegasApsAmga Spa;

Ritenuto, pertanto, di introdurre nel vigente Regolamento per la disciplina della tassa sui rifiuti (IUC - Tari) l'articolo 6 quater "Agevolazione tari esercizi commerciali e artigianali situati nelle strade interessate dai lavori per la realizzazione delle linee tramviarie "SIR2" e "SIR3"" la cui formulazione è quella indicata nell'allegato 1);

Preso atto che, alla luce delle modifiche di cui sopra, il testo del Regolamento per l'applicazione della tassa sui rifiuti (IUC – Tari) del Comune di Padova è quello riportato nell'allegato 2) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Dato atto altresì, che la stima delle agevolazioni tari è stata effettuata considerando le modalità di cantierizzazione dei lavori contenute:

- per la realizzazione della nuova linea del tram "SIR2", nel progetto definitivo approvato dal Comune di Padova con la Determinazione Dirigenziale del Settore Mobilità nr. 2023/62/0040 del 11/08/2023;
- per la realizzazione della nuova linea del tram "SIR3", nel progetto esecutivo approvato da APS Holding S.p.A. con delibera di CdA nr. 4814 del 26/06/2023, quale soggetto attuatore dell'opera individuato con deliberazione della Giunta Comunale nr. 2018/0861 del 22/12/2018 e successivo atto integrativo approvato con deliberazione della Giunta Comunale nr. 2021/0375 del 13/07/2021.

Preso atto, che le agevolazioni introdotte dall'art. 6 quater sono finanziate da quota dei proventi dell'imposta di soggiorno (come previsto dall'articolo 4 del d.lgs. n. 23 del 2011) e quantificate in euro 470.000,00 per ciascuno degli anni 2024, 2025 e 2026;

Visto l'articolo 3, comma 5 quinquies, del Decreto Legge 228/2021 convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2022 che ha modificato parzialmente il quadro di riferimento prevedendo che "a decorrere dall'anno 2022 i Comuni possono approvare i PEF, le tariffe e i regolamenti della TARI e della tariffa corrispettiva entro il termine del 30 aprile di ciascun anno";

Dato atto altresì, che in ottemperanza all'articolo 239, comma 1 lett. b), del D. Lgs. n. 267/2000, come modificato dall'articolo 3, comma 2 bis, del D.L. n. 174/2012, la presente proposta di deliberazione è trasmessa, per il parere di competenza, all'organo di revisione economico-finanziario.

Visto l'articolo 52 del D.Lgs. 446/97 e l'articolo 7 del D.Lgs. 267/2000 in tema di potestà regolamentare del Comune,

Tutto ciò premesso, si sottopone alla Vostra approvazione il seguente ordine del giorno:

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 42, comma 2, lett. a) del decreto legislativo 18.08.2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

PRESO atto dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 97 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

- 1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di approvare, come in premessa specificato, le modifiche al vigente "Regolamento per disciplina della Tassa sui Rifiuti (IUC-TARI)" come riportate nel quadro sinottico allegato (Allegato n. 1);
- 3) di dare atto che, conseguentemente il testo del "Regolamento comunale per la disciplina della Tassa sui Rifiuti (IUC-TARI)", è quello riportato nell'allegato (Allegato n. 2) alla presente deliberazione formandone parte integrante e sostanziale;
- 4) di stabilire che le agevolazioni introdotte dall'art. 6 quater sono finanziate da quota dei proventi dell'imposta di soggiorno (come previsto dall'articolo 4 del d.lgs. n. 23 del 2011) e quantificate in euro 470.000,00 per ciascuno degli anni 2024, 2025 e 2026;
- 5) di dare atto che la presente deliberazione sarà trasmessa in via telematica al Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento delle Finanze - per la pubblicazione sul Portale del Federalismo Fiscale ai sensi di quanto previsto dall'art. 13, comma 15, del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 convertito con modificazioni dalla L. 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modifiche ed integrazioni;
- 6) di stabilire che le disposizioni dell'allegato regolamento decorrono dall'01/01/2024 ai sensi del richiamato articolo 3, comma 5 quinquies, del Decreto Legge 228/2021 convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2022;
- 7) il competente Capo Settore provvederà all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

(***)PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

15/04/2024

Il Capo Settore Tributi e Riscossione
Maria Pia Bergamaschi

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

16/04/2024

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

16/04/2024

Il Vice Segretario Generale
Laura Paglia

4) Il Collegio dei Revisori dei Conti con verbale n. 133 del 19/07/2024 esprime parere favorevole in ordine alla presente deliberazione così come proposto dalla Giunta Comunale in ottemperanza dell'art. 77 del Regolamento Comunale di contabilità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

19/04/2024

Il Revisore dei Conti
Bruno de Silva

OMISSIS

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

Intervengono i Consiglieri Tiso, Meneghini e Cavatton; replica l'Assessore Bressa.

Entra il Consigliere Lonardi – presenti n. 26 componenti del Consiglio.

Segue la dichiarazione di voto del Consigliere Tarzia.

Nessun altro avendo chiesto di parlare, il Presidente pone in votazione con il sistema elettronico la proposta all'ordine del giorno.

Con l'assistenza degli Scrutatori si accerta il seguente risultato:

Presenti n. 26

Voti favorevoli n. 26 (Andreella, Barzon, Battistella, Bean, Berno, Bianzale, Bruni, Cacciavillani, Cappellini, Cavatton, Concolato, Coppo, Cruciato, De Lazzari, Foresta, Gabelli, Gallani, Lonardi, Mazzarolli, Meneghini, Mosco, Tarzia, Tiberio, Tiso, Tognon e Turrin)

Il Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara approvata la proposta in oggetto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Antonio Foresta

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Laura Paglia

La presente deliberazione, pubblicata all'Albo on line per 15 gg. consecutivi dal 21/05/2024 al 04/06/2024, è divenuta esecutiva in data 31/05/2024 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Funzionario E.Q.A.P.
Silvia Greguolo

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on line per 15 gg. consecutivi dal 21/05/2024 al 04/06/2024.