



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzioni Infrastrutturali

PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE DI PONTE DARWIN

Importo complessivo del progetto € 250.000,00



N° Progetto
LLPP OPI 2024/008

n. progr. Manutenzioni
1299
Data 02-042-2024

CUP
CUP n.

Elaborato

1
RELAZIONE TECNICA

Progettisti

Dott. Maurizio Littamè
Geom. Donatella Felisa
Arch. Roberta De Simone

RUP

Ing. Roberto Piccolo

Capo Settore

Dott. Danilo Guarti

PREMESSA

Nelle consuete attività di monitoraggio effettuate dai nostri tecnici, sono stati individuati sul viadotto del Ponte Darwin, diversi punti dove sono presenti dissesti che richiedono un intervento manutentivo straordinario.

La pavimentazione, prevalentemente in direzione sud, risulta deteriorata a causa di diversi fenomeni, tra i quali elevate escursioni termiche, periodi di condizioni meteo avverse, intenso traffico, pertanto deve essere effettuato un intervento manutentivo urgente ed improcrastinabile di messa in sicurezza .

La presente relazione contiene la descrizione delle scelte progettuali, degli accorgimenti tecnico-strutturali previsti, per riportare la pavimentazione in sicurezza.



METODOLOGIA D'INTERVENTO

I lavori previsti, considerata la struttura della soletta, consistono in:

- Scarifica tramite fresatura della pavimentazione esistente per uno spessore medio di cm 6-7, conferimento a discarica del materiale di risulta
- Lievo tramite raschiatura con mezzo meccanico e/o mano della guaina e dell'eventuale strato di asfalto rimasto, conferimento a discarica del rifiuto speciale
- Pulizia della lastra di acciaio e successiva pallinatura
- Stesa di primer epossidico in ragione di 0,3 kg/mq al fine di bloccare la naturale ossidazione della lastra
- Fornitura e stesa di mano di impermeabilizzazione in bitume modificato con polimeri termoplastici elastomerici SBS ad elevate caratteristiche di elasticità e viscosità (tipo DRENOVAL DDL) con punto di rammollimento superiore a 80° C) in ragione di kg 2,5 a mq
- Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso binder modificato 0/20 chiuso con bitume modificato con polimeri termoplastici elastomerici SBS ad elevate caratteristiche di elasticità e viscosità (tipo DRENOVAL DDL) con punto di rammollimento superiore a 80° C) dello spessore medio di cm. 5
- Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso usura modificato 0/12 modificato con polimeri termoplastici elastomerici SBS ad elevate caratteristiche di elasticità e viscosità (tipo DRENOVAL DDL) con punto di rammollimento superiore a 80° C) dello spessore medio di cm. 3
- Pulizia finale della sede trattata ed aree limitrofe

VIABILITA' E TRAFFICO

Per tali lavori si renderà necessario il restringimento della carreggiata mediante chiusura al traffico veicolare di una/due corsie con la segnaletica prevista dalla normativa vigente.

Sull'allegato 07_2023/004-ONC_DUVRI sono riportati i principali schemi tipo di segnalazione dei cantieri stradali.

QUADRO ECONOMICO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE MARCIAPIEDI

A	Importo delle prestazioni soggette a ribasso d'asta	Euro	189.250,00
B	COSTI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	Euro	11.350,00
C	<i>Importo totale delle prestazioni (A+B)</i>	<i>Euro</i>	<i>200.600,00</i>

SOMME A DISPOSIZIONE

D	Tassa ANAC	Euro	250,00
E	Fondo per accordi bonari	Euro	1.006,00
F	IVA 22% sui lavori	Euro	44.132,00
G	Incentivo funzioni tecniche	Euro	4.012,00
H	<i>Importo totale delle Somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>49.400,00</i>
I	Totale complessivo del progetto (C + H)	Euro	250.000,00

IL PROGETTISTA

Dott. Maurizio Littamè