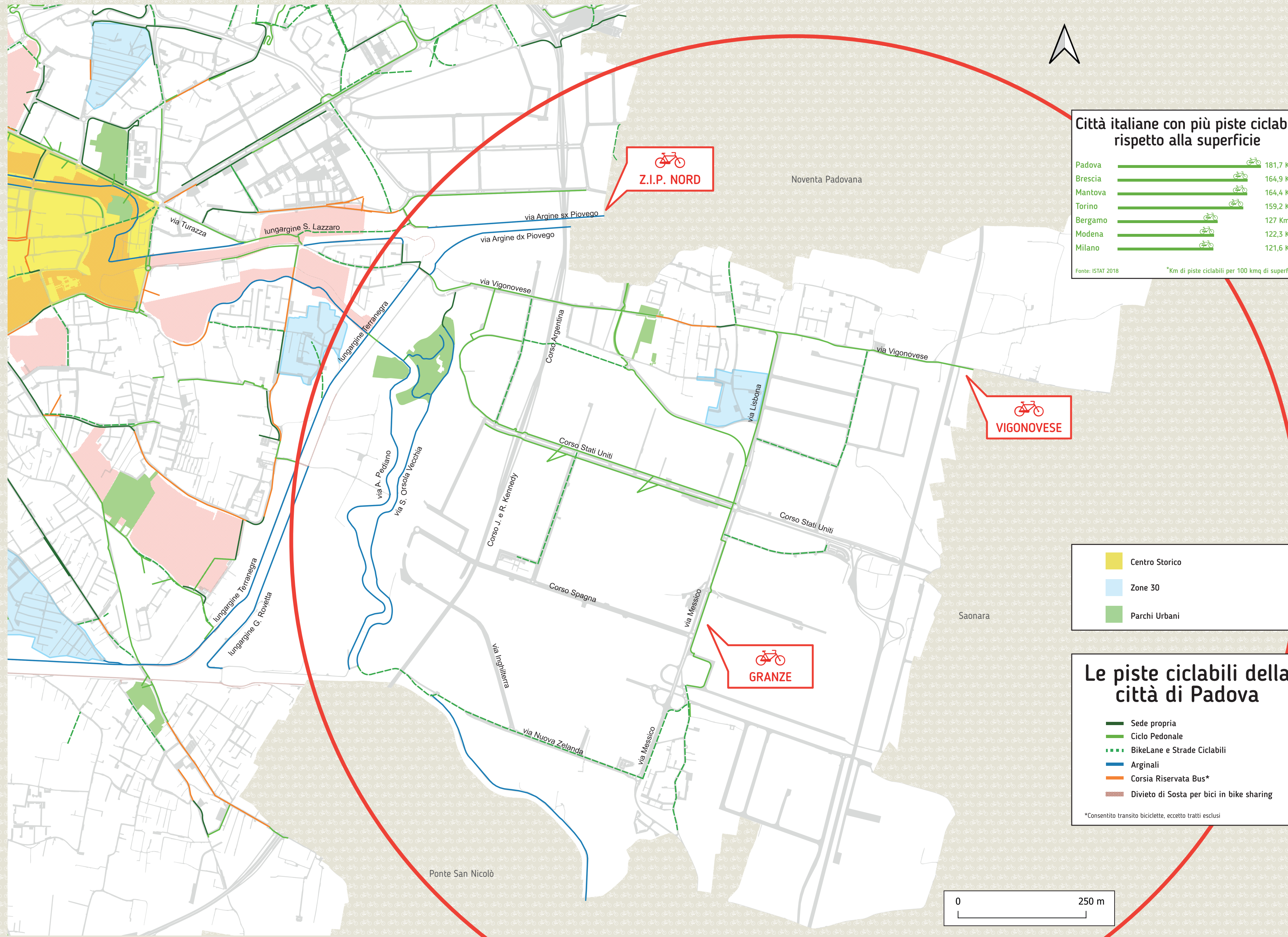


# Z.I.P. ZONA INDUSTRIALE DI PADOVA



## Città italiane con più piste ciclabili rispetto alla superficie

Padova	181,7 Km*
Brescia	164,9 Km*
Mantova	164,4 Km*
Torino	159,2 Km*
Bergamo	127 Km*
Modena	122,3 Km*
Milano	121,6 Km*

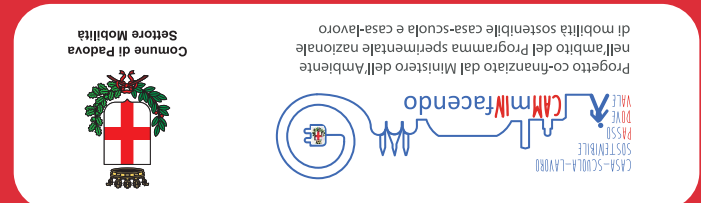
Fuente: ISTAT 2018 \*Km di piste ciclabili per 100 kmq di superficie

- Centro Storico
- Zone 30
- Parchi Urbani

## Le piste ciclabili della città di Padova

- Sede propria
- Ciclo Pedonale
- BikeLane e Strade Ciclabili
- Arginali
- Corsia Riservata Bus\*
- Divieto di Sosta per bici in bike sharing

\*Consentito transito biciclette, eccetto tratti esclusi



**P** Parcheggio Bici coperto e custodito  
p.le Stazione, 14

**C** Ciclo Officina - via C. Moro, 4

**SERVIZIO MARCHIATURA BICILETTE**  
Viale Codalunga, 1 bis  
sabato dalle ore 10:00 alle 12:00  
servizio gratuito, tutte le informazioni e i moduli sulla pagina web dedicata

**UFFICIO MOBILITÀ CICLABILE**  
Palazzo Sarpi, via F. P. Sarpi, 2 - PD  
049 8204840  
martedì e giovedì dalle 9:00 alle 12:00  
ufficio.bicilette@comune.padova.it

## PADOVA CICLABILE



**OLTRE 200 km DI ITINERARI CICLABILI PER VIVERE E MUOVERSI A PADOVA**

Il progetto CAMMIN Facendo, vincitore nel 2017 del bando "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" del Ministero dell'Ambiente, oltre a co-finanziare due nuove piste ciclabili in via dei Ronchi e in via Venezuela con un sistema innovativo di sensoristica e potenziare il servizio di car-sharing, ha permesso di realizzare delle attività educative nelle scuole Ferrari e Levi Civita per incentivare i percorsi sicuri casa-scuola (pedibus e/o bicibus).



Nell'ambito del progetto il marciapiede antistante la scuola è stato abbellito con disegni e giochi per accompagnare e far divertire bambine e bambini fino all'ingresso a scuola.



Inoltre sono stati realizzati dei murali lungo il primo tratto della pista ciclabile di via dei Ronchi.





## VADEMECUM DEL CICLISTA DISCIPLINATO:

Il comportamento corretto da mantenere è regolamentato dall'art. 182 del codice della strada.

Alcuni concetti importanti si possono così riassumere:

- i ciclisti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie;

- i ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando è di intralcio o di pericolo per i pedoni e quando è espressamente segnalato;

- i ciclisti devono transitare sulle piste loro riservate ovvero sulle corsie ciclabili o sulle corsie ciclabili per doppio senso ciclabile, quando esistono, salvo il divieto per particolari categorie, con le modalità stabilite nel Regolamento;

- i ciclisti devono sempre evitare improvvisi scarti o movimenti a zig zag, che possono essere di intralcio o pericolo ad altri veicoli;

- i ciclisti devono segnalare tempestivamente, con il braccio, la manovra di svolta a sinistra, di svolta a destra e di fermata;

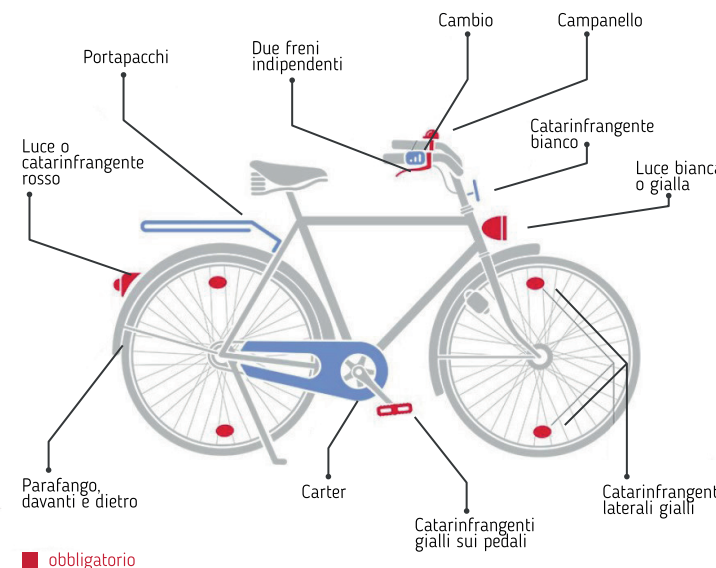
- i ciclisti devono effettuare le manovre con la massima cautela evitando improvvisi cambiamenti di direzione quando le piste ciclabili si interrompono;

- i ciclisti non devono farsi trainare da altro veicolo, trainare altri veicoli né circolare conducendo animali al guinzaglio;

- i ciclisti non devono trasportare altre persone sul velocipede a meno che lo stesso non sia appositamente costruito e attrezzato. È consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con le attrezzature, di cui all'articolo 68, comma 5, rispettando comunque le modalità del comma 5 art. 377 del Regolamento di attuazione del CDS (tra manubrio e conducente solo fino a 15 kg di peso).

Si ricorda il divieto di transito ai velocipedi nei seguenti tratti stradali:

- Riviera dei Ponti Romani
- Riviera Tito Livio
- Riviera Ruzzante
- Riviera del Businello
- Corso Garibaldi (direzione Nord-Sud)



■ obbligatorio

■ consigliato



Inizio e fine pista ciclabile



Inizio e fine pista ciclabile contigua a marciapiede



Inizio e fine percorso pedonale e ciclabile



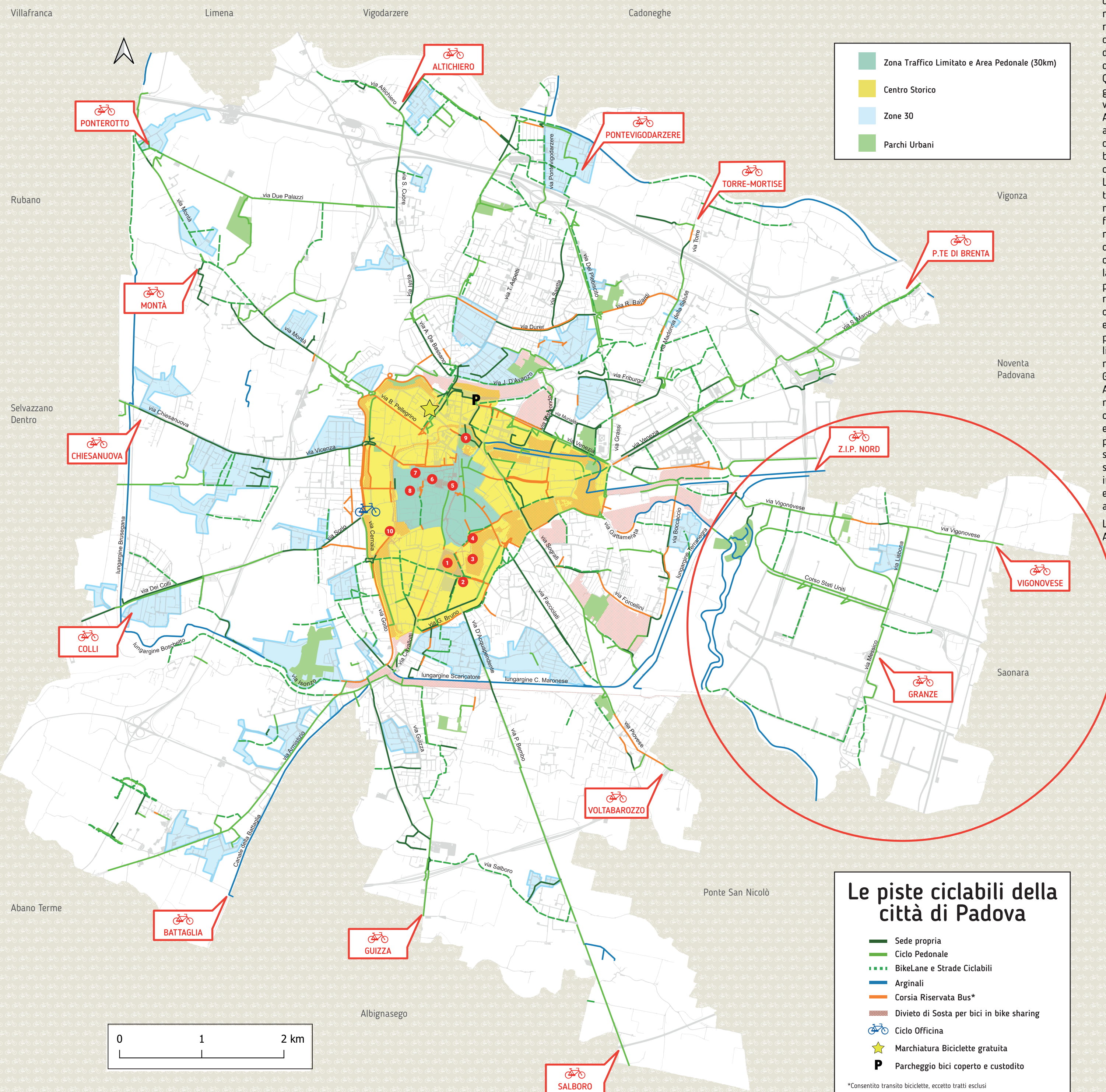
Attraversamento ciclabile



Transito vietato ai velocipedi



Pericolo attraversamento ciclabile



## Le piste ciclabili della città di Padova

- Sede propria
  - Ciclo Pedonale
  - BikeLane e Strade Ciclabili
  - Arginali
  - Corsia Riservata Bus\*
  - Divieto di Sosta per bici in bike sharing
  - Ciclo Officina
  - ★ Marchiatura Biciclette gratuita
  - P Parcheggio bici coperto e custodito
- \*Consentito transito biciclette, eccetto tratti esclusi

Padova sta investendo molto nello sviluppo della sua rete ciclabile. Grazie anche ad un finanziamento di quasi dieci milioni del PNRR riusciremo nei prossimi anni a completare la rete di Bicipolitana: una vera e propria infrastruttura ciclabile, basata sul concetto di rete, continuità e sicurezza delle opere stradali per i ciclisti definite da standard di qualità dei percorsi.

Questi sono resi riconoscibili a tutti gli utenti della strada grazie all'evidenziazione della segnaletica orizzontale e verticale, delle azioni e dei servizi connessi.

Alla realizzazione di questa importante infrastruttura, si affianca una costante attenzione nel migliorare i percorsi ciclabili in tutti i quartieri e nel potenziare la presenza di bike lane laddove non è ancora possibile realizzare piste ciclabili.

La nostra città è stata scelta dalla Commissione Europea tra le 100 città, 9 italiane, che dovranno raggiungere la neutralità climatica al 2030, anticipando l'obiettivo già fissato al 2050. Incentivare sempre di più l'utilizzo dei mezzi sostenibili, la bicicletta per eccellenza, rientra tra gli obiettivi che dobbiamo perseguire con determinazione per ottenere questo importante risultato. Rete ciclabile da un lato ma anche servizi come il bike sharing a flusso libero per sviluppare sempre più quell'intermodalità necessaria a rendere il sistema di trasporto pubblico più efficiente. Sono oltre 1500 le biciclette disponibili in sharing, di cui mille elettriche, ideali quindi per poter affrontare anche distanze più lunghe. Vogliamo estendere il servizio anche ai comuni limitrofi perché, grazie anche alle future linee del tram, la mobilità sostenibile sia il simbolo sul quale costruiamo la Grande Padova.

A tutto questo si aggiungono i servizi come ad esempio la marchiatura delle biciclette per proteggerle dai furti, che ormai ha superato la quota di 20.000 biciclette marchiate, e questa mappa, che vuole essere uno strumento pratico per approfondire la conoscenza della nostra rete ciclabile e spingere sempre più persone a spostarsi per andare a scuola, al lavoro, o all'università sulle due ruote. Pedaliamo insieme nella direzione di una mobilità sempre più sicura, efficiente e sostenibile, verso una Padova europea e all'altezza delle sfide.

L'Assessore alla Mobilità  
Andrea Ragona

## LUOGHI TURISTICI

- 1 Prato della Valle
- 2 Basilica di Santa Giustina
- 3 Orto Botanico
- 4 Basilica di Sant'Antonio
- 5 Palazzo Bo
- 6 Palazzo della Ragione
- 7 Piazza dei Signori
- 8 Duomo
- 9 Cappella degli Scrovegni
- 10 La Specola