



- Strutture Scolastiche ed Universitarie
- Utenza - passeggeri discesi alle fermate/h
 - 1 pax
 - 466 pax
- TERRITORIO
 - Strade
 - Primaria
 - Principale
 - Secondaria
 - Locale Intercomunale/Intercomunale
 - Locale
 - Ferrovia
 - Edifici
 - Conurbata
 - Idrografia
 - Elementi Naturali
 - Provincia di Padova
 - Contorni Comunali



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA DELLA LINEA SIR2

Passeggeri discesi alle fermate e rilievi al cordone in nell'ora di punta della mattina Giorno Medio Feriale vs Strutture Scolastiche ed Universitarie	Numero di elaborato
	T.02.1.6.6
Formato	A0+
	Scala



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC
 Mobility in Chain srl
 Via Pietro Castelli, 16 - 20136 - Milano, Italia
 Tel. +39 02 49330500 / Fax +39 02 49330509
 www.michain.com

ERREGI
 Erregi s.r.l.
 Piazza del Vincolo, 14 - 00184 - Roma, Italia
 Tel. +39 06 4741662 / Fax +39 06 4743272
 www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viaggiatori
 Via Fiume 68 - 36129 - Salerno
 Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
Indagini	T.02.1.6.6	MIC	28.12.2020