



Comune di Padova

Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Ordinanza n. 2018/46/0179 del 13/07/2018

Oggetto: MODIFICA DEL PERIODO ATTIVAZIONE DI ALCUNI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DI ACCESSO ALLE ZTL E DELLE FASCE ORARIE PER CARICO /SCARICO MERCI E PROVVEDIMENTI CORRELATI.
 REVOCA DELL'ORDINANZA N. 2015/76/0192 DEL 26/03/2015 "MODIFICA DELL'ORARIO DI VIGENZA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN RIVIERA ALBERTINO MUSSATO".

IL CAPO SERVIZIO MOBILITÀ
Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

RICHIAMATE le ordinanze nn.:

- 83/38096 del 7/02/2008 "Disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico";
- 2015/76/0192 del 26/03/2015 "Modifica dell'orario di vigenza della Zona a Traffico Limitato in riviera Albertino Mussato";

PRECISATO che attualmente i periodi di attivazione dei varchi di controllo elettronico della ZTL prevedono 3 diverse fasce orarie:

- dalle ore 0.00 alle ore 24.00, nei giorni feriali e festivi, nei varchi presenti in: largo Europa, via F. Busonera, riviera Del Businello;
- dalle ore 8.00 alle ore 20.00, nei giorni feriali, nei varchi di via Del Santo, ponte San Gregorio Barbarigo, via Del Vescovado;
- dalle ore 8.00 alle ore 16.00, nei giorni feriali, nel varco di riviera Albertino Mussato;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale, con la delibera di Giunta Comunale n. 413 dell'11/07/2018 ha stabilito di intervenire per migliorare l'attuale situazione di afflusso e presenza in sosta di veicoli in ZTL e ridurre l'impatto delle operazioni di carico/scarico merci, durante l'intera giornata, allo scopo di salvaguardare la fruizione pedonale e la qualità dello spazio pubblico.

In tale contesto e per conseguire tale obiettivo, dopo aver coinvolto anche gli operatori delle attività commerciali, degli esercizi pubblici e dell'autotrasporto, si è definito di attuare una modifica alla disciplina ZTL in vigore, articolata sostanzialmente nei seguenti punti:

- estensione dei periodi di attivazione dei varchi elettronici con orario attuale 8.00 – 20.00 o 8.00 – 16.00, solo giorni feriali, al nuovo orario 8.00 – 23.30, nei giorni feriali e festivi;
- per gli pubblici esercizi con attività di ristorazione possibilità di regolarizzare i transiti di accesso nella ZTL dei propri clienti, nel periodo compreso fra le ore 20.00 e le ore 23.30, tramite l'apposito portale on-line mediante registrazione della targa dei relativi veicoli da parte del gestore, senza garantire la disponibilità di spazi di sosta all'interno della ZTL, in considerazione anche della dotazione esigua esistente;
- modifica delle fasce orarie di carico/scarico merci per gli autocarri di massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t., fissando le nuove fasce nel periodo 4.00 – 11.00 e 15.00 – 16.00 giorni feriali e festivi, ad esclusione dei veicoli elettrici o con alimentazione a metano o GPL che potranno circolare nell'intero arco della giornata. Per questi ultimi è necessaria una nuova registrazione, presso l'Ufficio ZTL o tramite il portale on-line, del numero di targa del mezzo, con effetto dal 23/07/2018;
- solo gli autocarri con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t., il cui numero di targa risulterà già registrato alla data del 23/07/2018 presso la banca dati comunale, fino al 9/09/2018, vigenza di una disciplina transitoria che consentirà loro di transitare legittimamente sia nelle nuove che nelle vecchie fasce orarie di carico/scarico merci. Successivamente a partire dal 10/09/2018 le vecchie fasce orarie di carico/scarico merci

(4.00 – 9.30, 13.00 -16.00, 19.00 – 21.00) cesseranno definitivamente e saranno a tutti gli effetti sostituite da quelle nuove (4.00 – 11.00 e 15.00 – 16.00), salvo per le eccezioni previste (autocarri elettrici, a metano o GPL, autocarri per l'approvvigionamento dei mercati delle piazze). Tutti i transiti effettuati nelle vecchie fasce, pertanto, saranno considerati abusivi a partire dal 10/09/2018;

- monitoraggio degli effetti delle sopra descritte modifiche della disciplina ZTL, in condivisione con gli operatori, per un periodo di n. 6 mesi;

RICHIAMATE altresì le ordinanze che individuano le varie fasce orarie durante le quali sono consentite le operazioni di carico/scarico delle merci da parte degli autocarri all'interno delle aree pedonali e della ZTL:

- 951/68375 del 26/10/1996, punto 5 (Liston);
- 184/86645 del 31/03/2004, punto 3, lettera e) (Umberto I);
- 70/14504 del 4/02/2002, punto 3, lettera "h", e punto 6 (Contrada Antenore);
- 768/293392 del 6/09/2007, punto 2 (Borgo Altinate);
- 83/38096 del 7/02/2008, punti 11, 12 e 13 (ZTL);
- 2013/76/0206 del 17/04/2013, punto 3, lettera "c" (San Francesco);

PRESO ATTO che quanto sopra comporta anche una rivisitazione del disciplinare per il rilascio dei contrassegni per l'accesso alla ZTL, in particolare per i seguenti articoli:

- art. 9, per i Corrieri Espresso, i cui mezzi non siano elettrici o alimentati a metano o GPL, il contrassegno avrà validità solo per le fasce orarie di carico e scarico indicate nel presente provvedimento;
- art. 22, in quanto i pubblici esercizi con attività di ristorazione potranno regolarizzare il transito, non la sosta, registrando le targhe dei veicoli dei propri clienti tramite il portale on-line, entro le 48 ore successive al transito ed esclusivamente per transiti effettuati nella fascia oraria tra le ore 20.00 e le ore 23.30;

VISTO il parere favorevole del Settore Polizia Locale e Protezione Civile – Squadra Viabilità, Mobilità e Traffico espresso con in data 10/07/2018, prot. n. 263545, aggiornato in data 13/07/2018 ;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle Leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente Competente;
- l'art. 72 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

O R D I N A

1. il punto 9 dell'ordinanza 83/38096 del 7/02/2008 che recita: la disciplina della Zona a Traffico Limitato è in vigore dalle ore 8.00 alle ore 20.00 nei giorni feriali con le seguenti eccezioni... (omissis), è abrogato e sostituito dal seguente: la disciplina della Zona a Traffico Limitato , in via sperimentale, è in vigore dalle ore 8.00 alle ore 23.30 nei giorni feriali e festivi con le seguenti eccezioni... (omissis);
2. i punti delle ordinanze citate in premessa riguardanti l'individuazione delle fasce orarie per il carico/scarico delle merci sono modificati con i seguenti nuovi periodi:
 - dalle ore 4.00 alle ore 11.00, dei giorni feriali e festivi;
 - dalle ore 15.00 alle ore 16.00, dei giorni feriali e festivi;
 eccetto per le fasce orarie di attivazione e disattivazione dei mercati delle piazze che rimarranno inalterate. I veicoli elettrici o alimentati a metano o GPL, previa preventiva nuova dichiarazione del numero di targa del mezzo all'Ufficio ZTL o tramite il portale on-line, con effetto dal 23/07/2018, non sono assoggettati alle nuove fasce orarie e potranno circolare con orario 0 – 24. Gli autotrasportatori che hanno recentemente installato un impianto a metano/GPL nel proprio veicolo dovranno obbligatoriamente esporre sul cruscotto una copia leggibile della carta di circolazione dalla quale si evinca il tipo di alimentazione;
3. solo gli autocarri con massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t., il cui numero di targa risulterà già registrato alla data del 23/07/2018 presso la banca dati comunale, fino al 9/09/2018, saranno assoggettati ad una disciplina transitoria che consentirà loro di

transitare legittimamente sia nelle nuove che nelle vecchie fasce orarie di carico/scarico merci. Successivamente, a partire dal 10/09/2018, le vecchie fasce orarie di carico/scarico merci (4.00 – 9.30, 13.00 - 16.00 e 19.00 – 21.00) cesseranno definitivamente e saranno a tutti gli effetti sostituite da quelle nuove (4.00 – 11.00 e 15.00 – 16.00), salvo per le eccezioni previste (autocarri elettrici, a metano o GPL, autocarri per l'approvvigionamento dei mercati delle piazze). Tutti i transiti effettuati nelle vecchie fasce, pertanto, saranno considerati abusivi a partire dal 10/09/2018.

4. la deroga al precedente punto 1 per i veicoli dei clienti degli esercizi pubblici con attività di ristorazione all'intero della ZTL, nella fascia oraria 20.00 – 23.30, con registrazione del numero di targa da parte del ristoratore, secondo le modalità indicate nel Disciplinare per il rilascio dei contrassegni della Zona a Traffico Limitato;
5. la revoca dell'ordinanza n. 2015/76/0192 del 26/03/2015;
6. il presente provvedimento viene accompagnato dalle conseguenti modifiche del Disciplinare di rilascio dei contrassegni (allegato B della delibera di G.C. n. 413 dell'11/07/2018);
7. di demandare al Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità - Servizio Mobilità e Traffico ed al Settore Polizia Locale e Protezione Civile, ognuno per le rispettive competenze, il monitoraggio degli effetti delle presenti modifiche della disciplina ZTL per un periodo di sei mesi;
8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
9. al Settore Lavori Pubblici – ex Opere Infrastrutturali del Comune di Padova di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Capo Servizio Mobilità e Traffico del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

13/07/2018

Il Capo Servizio Mobilità
Daniele Agostini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa