

Relazione di intervento per selezione e manutenzione straordinaria degli arbusti e delle piante lungo piste ciclabili, strade secondarie e la tangenziale sud-est di Padova.

A partire dal 14 novembre 2024, per una durata stimata di un mese, avranno inizio i lavori di pulizia del verde lungo le piste ciclo-pedonali, cigli, scarpate urbane e svincoli della tangenziale Sud-Est:

- corso I° Maggio;
- corso John e Robert Kennedy;
- corso Argentina;
- corso Irlanda;
- Via Goldoni;
- Via Bassette;
- Via Plebiscito 1866;
- Via del Bigolo;
- Via Friburgo (cavalcavia).

Lo scopo primario è quello di garantire la sicurezza della viabilità oltre a voler impostare un piano paesaggistico di rinnovazione e salvaguardia della vegetazione autoctona (pioppi, olmi, robinie, salici, aceri e platani) cresciuta spontanea negli anni lungo le scarpate e le sponde dei fossati. **Gli interventi sono da intendersi immediatamente e sempre eseguibili, perché svolti per motivi di pubblica sicurezza.**

Gli interventi da eseguire avranno la finalità di:

- garantire la stabilità e la manutenzione delle ripe dei fondi/fossati laterali alle strade in modo da evitare che qualsiasi tipo di materiale (a causa di crolli, scoscendimenti di terreno, caduta massi, alberi, ramaglie ecc.) proveniente dai terreni di proprietà, per effetto di intemperie o per qualsiasi altra causa, invada la sede stradale e le sue pertinenze arrecandone danno e causando pericolo per l'incolumità pubblica;
- provvedere al taglio degli alberi sbilanciati, o scalzati al piede, o in precarie condizioni fitosanitarie, o sovraccaricati da edera e vitalba, che incombono sulla sede stradale;
- provvedere alla potatura dei rami e degli arbusti che si distendono verso la sede stradale e che possono pregiudicare la corretta fruibilità, funzionalità e visibilità della viabilità pubblica;
- pulire dalla vegetazione ove sia necessario mantenere l'efficienza idraulica dei fossi/canalette a lato della strada;
- rimuovere completamente piante, alberi e arbusti collocati che occultano la segnaletica stradale e l'illuminazione pubblica.

Le attività avranno la funzione di selezionare le alberature presenti eliminando le piante secche, gravemente deperenti e quelle che presentano significativi difetti che ne possano compromettere la stabilità. In alcuni casi si andrà ad eliminare la ricrescita spontanea di alcune piante, soprattutto quelle non autoctone ed infestanti, a ridosso del guard-rail per liberare il ciglio stradale mentre in altri verranno abbattute delle piante ad alto fusto per incentivare la crescita di nuove "macchie o gruppi di piante" al fine di eliminare il rischio di schianto su strada e creando nel tempo una fascia verde che faccia da schermo alla tangenziale stessa. In scarpata, il taglio degli esemplari arborei e arbustivi verrà eseguito al colletto, senza asportazione della ceppaia, per non compromettere la stabilità delle scarpate.

Attraverso questo intervento straordinario si potrà migliorare il servizio ordinario di manutenzione del verde e faciliterà oltremodo le operazioni di pulizia dei rifiuti abbandonati lungo i cigli, piste ciclo-pedonali e nelle scarpate stradali.

Di seguito, foto a carattere esemplificativo, ma non esaustivo, delle aree con necessità di intervento.







