

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER LA VERIFICA DI UNICITÀ DEL FORNITORE PER L’AFFIDAMENTO EX ART. 63, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 PER LA SPERIMENTAZIONE NELL’AMBITO URBANO DEL COMUNE DI PADOVA DI UN MODELLO INNOVATIVO DI ORGANIZZAZIONE ED ESERCIZIO DI SERVIZI DI TRASPORTO COMBINATO PASSEGGERI/MERCI CON MODULO “NEXT” O EQUIVALENTE

PREMESSO che fra le azioni strategiche di mandato dell’Amministrazione Comunale vi sono anche le seguenti:

- l’utilizzo di moderne ed innovative tecnologie che, in una città dinamica come Padova, hanno lo scopo di rendere più facili gli spostamenti e la movimentazione delle merci, e di stimolare il superamento di modelli comportamentali obsoleti, mettendo in grado il cittadino di fare la scelta fra modalità alternative di trasporto a seconda della propria esigenza in quel momento ed in quel determinato contesto;
- nel quadro del trasporto merci, la necessità di incentivare la progressiva elettrificazione della logistica dell’ultimo miglio;
- lo sviluppo di un nuovo modello di trasporto che transiti in zona Fiera, in grado di mettere in relazione virtuosa le sue specificità all’interno dell’area che si estende dalla stazione ferroviaria alla Stanga e fino a sud della zona industriale, inclusi gli Istituti universitari e la cd. Soft City, che hanno necessità di infrastrutture e di miglioramento della gestione degli spostamenti;

ATTESO CHE per innervare l’area dei servizi necessari va data priorità al rafforzamento dei modelli di trasporto, collegando in modo tecnologicamente avanzato ed innovativo la stazione ferroviaria ai luoghi di lavoro concentrati nell’area sopra definita;

EVIDENZIATO altresì che:

- nel rispetto delle politiche per la riduzione dell’inquinamento atmosferico e la razionalizzazione del traffico veicolare urbano, così come indicato nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) recentemente adottato (DGC n. 2020/0017 del 14/01/2020), l’Amministrazione comunale ritiene prioritario delineare la visione e gli scenari futuri della mobilità urbana in chiave di sostenibilità, ed incentivare lo sviluppo e la sperimentazione di nuove forme di organizzazione del trasporto pubblico cittadino, con caratteristiche che consentano di superare le limitazioni dei modelli di esercizio attualmente in uso;
- il Comune di Padova, con la deliberazione di Giunta Comunale n. 0526 del 10/09/2019 ha aderito al programma Horizon 2020 – “SPROUT Sustainable Policy RespOnse to Urban Mobility Transition”, che si propone di sviluppare determinati strumenti di policy che hanno come focus l’implementazione di tecnologie di trasporto all’avanguardia derivanti dall’esito di esperienze concrete in ambito urbano attraverso uno studio di implementazione coordinato sui *Key Performance Indicators* (KPI), che necessita di un prolungato tempo di analisi e raccolta dati;
- nell’ambito di tale progetto, è stata sviluppata nel 2019 una sperimentazione, con circolazione in area chiusa alla circolazione presso il parcheggio di pertinenza del Kioene Arena (area San Lazzaro), del servizio con modulo “NEXT”, ideato, sviluppato e costruito da Getplus srl in joint venture con Paradigma srl quale fornitore del servizio.

VISTO CHE il Comune di Padova è ora intenzionato a sperimentare in ambito urbano, su viabilità aperta al pubblico transito, un modello innovativo di organizzazione ed esercizio di servizi di trasporto combinato passeggeri/merci con modulo “NEXT”;

CONSIDERATO CHE ricorrono i presupposti per affidare a Paradigma s.r.l. il contratto d'appalto per la sperimentazione nell'ambito urbano del Comune di Padova di un modello innovativo di organizzazione ed esercizio di servizi di trasporto combinato passeggeri/merci con modulo "NEXT" tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO CHE ai sensi del medesimo articolo occorre che sia comprovato che non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto

TUTTO CIO' PREMESSO

si rende noto che obiettivo del presente avviso è quello di verificare se vi siano altri operatori economici, oltre a quello individuato da questo Comune, che possano garantire la sperimentazione nell'ambito urbano del Comune di Padova di un modello innovativo di organizzazione ed esercizio di servizi di trasporto combinato passeggeri/merci con modulo "NEXT" o equivalente.

A tal fine si precisa che:

1. Ente Procedente

Comune di Padova – Settore Mobilità – P.I./C.F. Ente 00644060287

Via Frà Paolo Sarpi, 2 - 35138 PADOVA
Tel. 049.8204814

2. Oggetto

INDAGINE DI MERCATO PER LA VERIFICA DI UNICITÀ' DEL FORNITORE PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 63, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 PER LA SPERIMENTAZIONE NELL'AMBITO URBANO DEL COMUNE DI PADOVA DI UN MODELLO INNOVATIVO DI ORGANIZZAZIONE ED ESERCIZIO DI SERVIZI DI TRASPORTO COMBINATO PASSEGGIERI/MERCI CON MODULO "NEXT" O EQUIVALENTE

3. Descrizione e fasi della sperimentazione

Per le caratteristiche della sperimentazione, e in particolare dei requisiti che dovranno essere soddisfatti dal modello di trasporto presentato, si rimanda al Capitolato Prestazionale in allegato per garantire le seguenti finalità:

- sviluppo di un modello innovativo per l'erogazione del servizio di modello di trasporto combinato per passeggeri e merci in area urbana;
- sperimentazione del sistema in ambito urbano definito, con mezzi propri o prototipi messi a disposizione dell'affidatario;
- elaborazione di uno studio finale sugli esiti della sperimentazione, che individui le modalità pratiche e stimi tempi e costi necessari per l'implementazione su scala urbana del sistema di trasporto progettato.

Al fine di valutare compiutamente il modello di sistema di trasporto individuato, si richiede che la sperimentazione avvenga in determinati contesti urbani appositamente individuati e sia di durata sufficientemente adeguata per valutare il modello di trasporto con opportuno

grado di approfondimento.

La sperimentazione dovrà essere condotta tenendo conto di due fasi complementari di seguito descritte:

1) fase di sperimentazione su strada in reale contesto urbano circoscritto, su corsia riservata e protetta per gran parte del tragitto (via G.A. Longhin) di durata sufficientemente adeguata a raccogliere e valutare i dati della sperimentazione;

2) prosecuzione dell'attività sperimentale su un percorso esteso in ambito urbano (zona Stazione/Fiera), con l'individuazione di percorsi in parte su corsia riservata e protetta.

In particolare, la Fase 1 è cruciale per la definizione degli scenari di utilizzo del veicolo e per la raccolta di dati quantificabili e misurabili e dei relativi KPI (*Key Performance Indicator*).

La fase 2, sarà invece fondamentale per l'Amministrazione al fine di analizzare le concrete potenzialità del sistema di trasporto combinato passeggeri/merci, nell'ottica di valutare la possibilità di implementare un futuro servizio vero e proprio.

L'esito della sperimentazione potrà fornire dati di input e i requisiti da porre a base di una successiva gara per l'affidamento di un futuro servizio vero e proprio, che sarà oggetto di successiva una gara di affidamento, con l'obiettivo di estendere progressivamente la disponibilità del servizio nella città di Padova e renderlo capillare.

4. Importi

Per la realizzazione degli interventi così descritti, il Comune di Padova, **intende mettere a disposizione una cifra massima pari a € 149.450,00** . L'indicazione, nell'offerta, di un importo inferiore, sarà valutato tra i criteri.

5. Soggetti ammessi

Il Comune di Padova – Settore Mobilità, invita a manifestare interesse di partecipazione alla sperimentazione, secondo le modalità dettagliate nel seguito del presente avviso le seguenti:

- a) Imprese Singole;
- b) Raggruppamenti temporanei di imprese;
- c) Consorzi

dimostrando di soddisfare i seguenti requisiti:

- non rientrare tra le cause di esclusione previste dall'art. 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;
- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al DPR n.581/1995;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art.11 del RD n.773/1931;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art.67 del D.Lgs. n.159/2011;
- non avere contenziosi e/o pendenze di natura economica con il Comune di Padova;

Qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione all'Avviso, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato (da prodursi in lingua originale ed in traduzione in lingua italiana), fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione di interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

6. Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

Il presente Avviso per l'acquisizione delle Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito

internet: www.comune.padova.it e all'albo pretorio per 15 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di:

- a) dati dell'operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione con recapito telefonico e indirizzo di posta elettronica;
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la manifestazione di interesse dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
- d) per le società di capitali, specificare i dati di cui al punto c) relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs. 159/2011);
- e) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica (fatturato, capitale sociale, numero di dipendenti ecc.);
- f) una dettagliata proposta di sperimentazione di modello di trasporto innovativo conforme alle indicazioni contenute nel presente avviso e nel capitolato prestazionale di riferimento, evidenziando le caratteristiche innovative proprie del sistema proposto, con l'indicazione dei costi previsti;
- g) crono-programma dettagliato proposto delle modalità di effettuazione della sperimentazione descritta;
- h) dichiarazione senza riserve a predisporre ed attuare il progetto secondo quanto descritto al precedente punto 3;
- i) documentazione che attesti la titolarità del possesso dei dispositivi a titolo di proprietà, di locazione finanziaria o di locazione senza conducente e l'impegno a stipulare polizza assicurativa con primaria Compagnia di assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 20.000.000,00 per la RCT. In ogni caso, l'Impresa si impegna a manlevare l'Amministrazione Comunale, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno, a cose o persone, correlato all'esecuzione della sperimentazione;
- j) impegno a svolgere il servizio nel rispetto delle modalità ed obblighi indicati nel presente Avviso e nel Capitolato prestazionale.

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

Il Comune si riserverà di verificare, anche richiedendo specifica documentazione, la veridicità ed autenticità delle attestazioni prodotte. In caso di dichiarazioni non veritiere, ovvero in caso di mancata produzione entro 10 giorni dalla richiesta della documentazione supplementare necessaria, il Comune non potrà dare seguito alla richiesta presentata.

Il presente avviso avrà durata di 15 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso.

LE ISTANZE DOVRANNO ESSERE PRESENTATE ENTRO LE ORE 24.00 DEL 15° GIORNO CONSECUTIVO DI PUBBLICAZIONE DEL PRESENTE AVVISO SULL'ALBO PRETORIO.

Il Comune selezionerà le richieste ritenute coerenti con l'obiettivo del presente avviso ed in possesso dei requisiti ed inviterà conseguentemente i Soggetti interessati ritenuti idonei a presentare offerta tecnico-economica secondo le modalità e nelle forme che verranno precisate nelle lettere di invito che verranno inviate agli stessi.

Il Comune procederà a stilare un elenco dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti con attribuzione agli stessi di un punteggio come indicato nei criteri di valutazione delle Manifestazioni d'Interesse.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Padova, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse per la sperimentazione descritta, il Comune di Padova si riserva fin d'ora la facoltà di procedere anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

La manifestazione di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà, pervenire al Comune di Padova, pena l'esclusione, al seguente recapito:

COMUNE DI PADOVA - SETTORE MOBILITA'
Via Frà Paolo Sarpi, 2 - 35138 PADOVA
Tel. 049.8204814

con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune di Padova (orario di apertura al pubblico: dal lunedì al venerdì, dalle ore 9.00 alle ore 12.00) — in plico chiuso e adeguatamente sigillato;
- a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: mobilita@pec.comune.padova.it

Per la definizione cronologica di arrivo delle manifestazioni di interesse, farà fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo del Comune di Padova o il dato rilevabile dalla PEC (ora e data di trasmissione indicata dal gestore).

Il recapito intempestivo delle istanze, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Sulla busta o nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la dicitura:

**MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER LA VERIFICA DI UNICITÀ DEL
FORNITORE PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 63, COMMA 2 LETT. B) DEL
D.LGS. 50/2016 PER LA SPERIMENTAZIONE NELL'AMBITO URBANO DEL
COMUNE DI PADOVA DI UN MODELLO INNOVATIVO DI ORGANIZZAZIONE
ED ESERCIZIO DI SERVIZI DI TRASPORTO COMBINATO PASSEGGIERI/MERCI
CON MODULO "NEXT" O EQUIVALENTE**

7. Procedure per la selezione

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, che verificherà i requisiti di cui al presente Avviso Pubblico al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa.

La stessa Commissione Tecnica attribuirà anche il punteggio in base ai criteri ad ogni singola manifestazione pervenuta, in modo da redigere la graduatoria di cui in premessa.

8. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Padova in qualità di titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico in particolare per monitorare l'andamento dei servizi autorizzati attraverso il presente avviso.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Padova anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati saranno conservati per un periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Padova.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erranei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Padova, in qualità di Titolare, via Sarpi,2 — 35138 Padova — Settore Mobilità - al seguente indirizzo e-mail mobilita@comune.padova.it oppure
- al Responsabile per la protezione dei dati personali: Arch. Carlo Andriolo

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali - Piazza di Monte Citorio n. 121 — 00186 Roma.

9. Disposizioni finali

Fatto salvo quanto previsto nel presente Avviso, in relazione agli esiti dell'iniziativa, l'Amministrazione si riserva — laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere — la possibilità di introdurre modifiche ed integrazioni alle disposizioni di cui al presente Avviso, dando preavviso minimo di 15 giorni agli operatori per adeguarsi a quanto richiesto.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 della Legge n.241/1990, si informa che il responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità – mail mobilita@comune.padova.it, telefono 049 8204840.

Al presente avviso sono allegati:

- ALLEGATO 1: Relazione tecnico-illustrativa;
- ALLEGATO 2: Capitolato prestazionale.