



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2019/0830 DEL 10/12/2019

L'anno 2019, il giorno dieci del mese di dicembre, alle ore 15.20 presso la sede di Palazzo Moroni si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Sergio Giordani -

Partecipa: Il Segretario Generale - Giovanni Zampieri -

Alla trattazione del presente argomento, sono presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	GIORDANI SERGIO	Sindaco	P	
2	LORENZONI ARTURO	Vice Sindaco	P	
3	PIVA CRISTINA	Assessore		A
4	COLASIO ANDREA	Assessore	P	
5	BONAVINA DIEGO	Assessore	P	
6	BENCIOLINI FRANCESCA	Assessore		A
7	MICALIZZI ANDREA	Assessore	P	
8	NALIN MARTA	Assessore		A
9	GALLANI CHIARA	Assessore	P	
10	BRESSA ANTONIO	Assessore		A

OGGETTO: AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING AD APS HOLDING SPA DEL SERVIZIO PUBBLICO PER LA GESTIONE DEL CAR SHARING NELLA CITTA' DI PADOVA ED APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO PUBBLICO.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

il Decreto del Ministero dell'Ambiente emanato in data 27 marzo 1998, avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", attribuisce all'Amministrazione Comunale la competenza ad adottare misure per la prevenzione e la riduzione delle emissioni inquinanti;

Che il medesimo Decreto, all'art. 4, indica che i comuni incentivano associazioni e imprese ad organizzare servizi di uso collettivo ottimale delle autovetture, nonché a promuovere e sostenere forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone, dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso ed ai chilometri percorsi e stanziando risorse, da destinarsi all'attuazione dei conseguenti interventi, affidando agli Enti Locali il compito di progettare e realizzare servizi di Car Sharing;

Richiamato il vigente Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'atmosfera della Regione Veneto, approvato con DCR n. 90/2016 che tra le misure per migliorare le condizioni sociali e ambientali delle aree urbane al punto A7.11 prevede di incentivare forme di mobilità sostenibile alternative all'uso del mezzo privato quali la diffusione di sistemi di mobilità collettiva quali il "car sharing";

Visto il DUP 2019 – 2021 del Comune di Padova, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 102/2018 che tra gli obiettivi strategici de "La città che si muove: una mobilità

intelligente”, in coerenza con gli indirizzi strategici dell’Ente approvati con deliberazione n. 36/2017, prevede l’estensione e la diffusione del car sharing;

CONSIDERATO CHE:

- APS Holding SpA, è la Società a capitale interamente pubblico (99,9 % di proprietà del Comune di Padova e 0,1% di proprietà del Comune di Vigonza), che opera nell’ambito del territorio del Comune di Padova e ha gestito *in house*, tra gli altri, anche il servizio di Car Sharing come da deliberazione di Giunta Comunale n. 2010/0103 del 16/03/2010;
- il Comune di Padova aveva provveduto a presentare domanda di iscrizione di APS Holding SpA nell’apposito “*Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house*” istituito presso l’ANAC e la società partecipata risultava correttamente iscritta all’id n. 501 ai sensi dell’art. 192, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 (Regime speciale degli affidamenti in house);
- che In data 26/09/2019, è stata accolta con esito positivo la domanda, presentata dal Comune, d’iscrizione nell’Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie “società” in house istituito presso l’ANAC, e APS Holding SPA è stata riconosciuta come organismo in house del Comune di Padova.;

VISTO che questa Amministrazione Comunale intende procedere all’affidamento in *house providing* del servizio di Car Sharing nella città di Padova in questione alla propria partecipata APS Holding SPA, per le ragioni di seguito riportate:

- il Comune di Padova, in qualità di socio di fatto unico di APS Holding SPA, può beneficiare del risultato economico positivo derivante alla propria società partecipata dalla gestione in house del servizio, nella forma di distribuzione di utili e/o eventualmente di nuovi investimenti attuati dalla società stessa su disposizione del Comune di Padova;
- la conservazione, il consolidamento e lo sviluppo del know how nella gestione del Servizio di Car Sharing a Padova in sinergia con la gestione del servizio della sosta pubblica a pagamento generatosi negli anni;
- l’effettuazione degli investimenti necessari tesi al miglioramento della mobilità sostenibile della città di Padova, in via complementare al servizio di TPL urbano;
- la possibilità di beneficiare di tariffe calmierate da parte dei cittadini;
- l’unitarietà dell’interfaccia tra il gestore del servizio e il cittadino, che potrà beneficiare anche degli esistenti servizi smart di pagamento della sosta pubblica, portando anche economie di scala gestionali, al fine di garantire i seguenti obiettivi:
 - articolazione tariffaria rispondente alle molteplicità di esigenze dei cittadini e attuazione politiche di mobilità sostenibile;
 - fungibilità dei sistemi di pagamento;
 - unitarietà del sistema dei controlli;
 - unicità di referenza per tutte le ragioni di rapporto utenza/servizio;

CONSIDERATO, inoltre, che con l’affidamento diretto ad APS Holding SPA, ai sensi delle disposizioni normative in materia di affidamenti *in house*, il Comune di Padova può esercitare un controllo ed un’ingerenza sul servizio più penetrante di quella praticabile su un soggetto terzo, in quanto:

- il Comune di Padova, nell’esercizio del “*controllo analogo*”, può intervenire nell’attività operativa di APS Holding SpA, società effettivamente *in house*, non più solo attraverso l’esercizio del normale potere di indirizzo, ma anche con l’esame dei principali atti di gestione;
- la società APS Holding SpA, in quanto società *in house*, è inoltre tenuta ad attenersi: all’obbligo di acquisire beni e servizi secondo la disciplina di cui al codice dei contratti, ex art. 16, comma 7, del dlgs n. 175/2016; all’obbligo di reclutare il personale secondo apposito regolamento interno, da adottarsi ai sensi dell’art. 19, comma 2, del dlgs n. 175/2016;

all'obbligo di perseguire gli obiettivi gestionali secondo gli indirizzi impartiti dal Socio pubblico (art. 19, comma 5 del dlgs n. 175/2016 e art. 147 quater del Tuel).

RICHIAMATA, infine, la relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento "in house providing" del "Servizio di gestione del Car Sharing nella Città di Padova" pubblicata sul sito del Comune ai sensi dell'art. 34, comma 20 e 21 del D.L. n.179/2012, con la quale sono stati verificati i presupposti amministrativi, gestionali ed economico-finanziari, posti a base della preferenza dell'Ente per la modalità di affidamento prescelta in confronto alle altre possibili, nel rispetto dall'art. 192, comma 2, del D.Lgs.50/20162 e del principio dell'economicità dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 97 della Costituzione;

Ritenuto di affidare il "Servizio di gestione del Car Sharing nella Città di Padova" alla Società denominata "APS Holding SPA, in possesso dei requisiti previsti dalla disciplina comunitaria per un affidamento in house providing, a decorrere dalla data di stipula del contratto di servizio pubblico di cui trattasi, dando atto che la relativa gestione avrà durata per un periodo di anni 4(quattro), alle condizioni di cui allo schema di contratto di servizio pubblico (Allegato A) e relativi allegati (allegati 1 e 2).

VISTI:

l'articolo 192 del D.Lgs. 50/2016 - Regime speciale degli affidamenti in house;
il vigente statuto societario di APS Holding SpA;
l'art. 48 del Dlgs. n. 2672000;

PRESO atto dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art.49 e dell'art.97 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n.267;

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere all'affidamento "in house providing" ad APS Holding SPA del servizio di Car Sharing nella città di Padova alle condizioni previste nell'allegato schema di contratto e relativi allegati;
3. di approvare l'allegato schema di contratto fra il Comune di Padova ed APS Holding SPA per la gestione del servizio di cui trattasi(allegato A) e relativi allegati (allegati 1 e 2) inseriti nel suddetto schema;
4. il presente provvedimento non presenta aspetti contabili atteso che l'affidamento del servizio pubblico di Car Sharing della città di Padova non comporta spese a carico del Comune di Padova;
5. di incaricare il competente Capo Settore di provvedere all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.lgs.267/2000;

DELIBERA

altresì , attesa l'urgenza, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

10/12/2019

Il Capo Settore
Danilo Guarti

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

10/12/2019

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

10/12/2019

Il Segretario Generale
Giovanni Zampieri

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sergio Giordani

IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni Zampieri
