



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



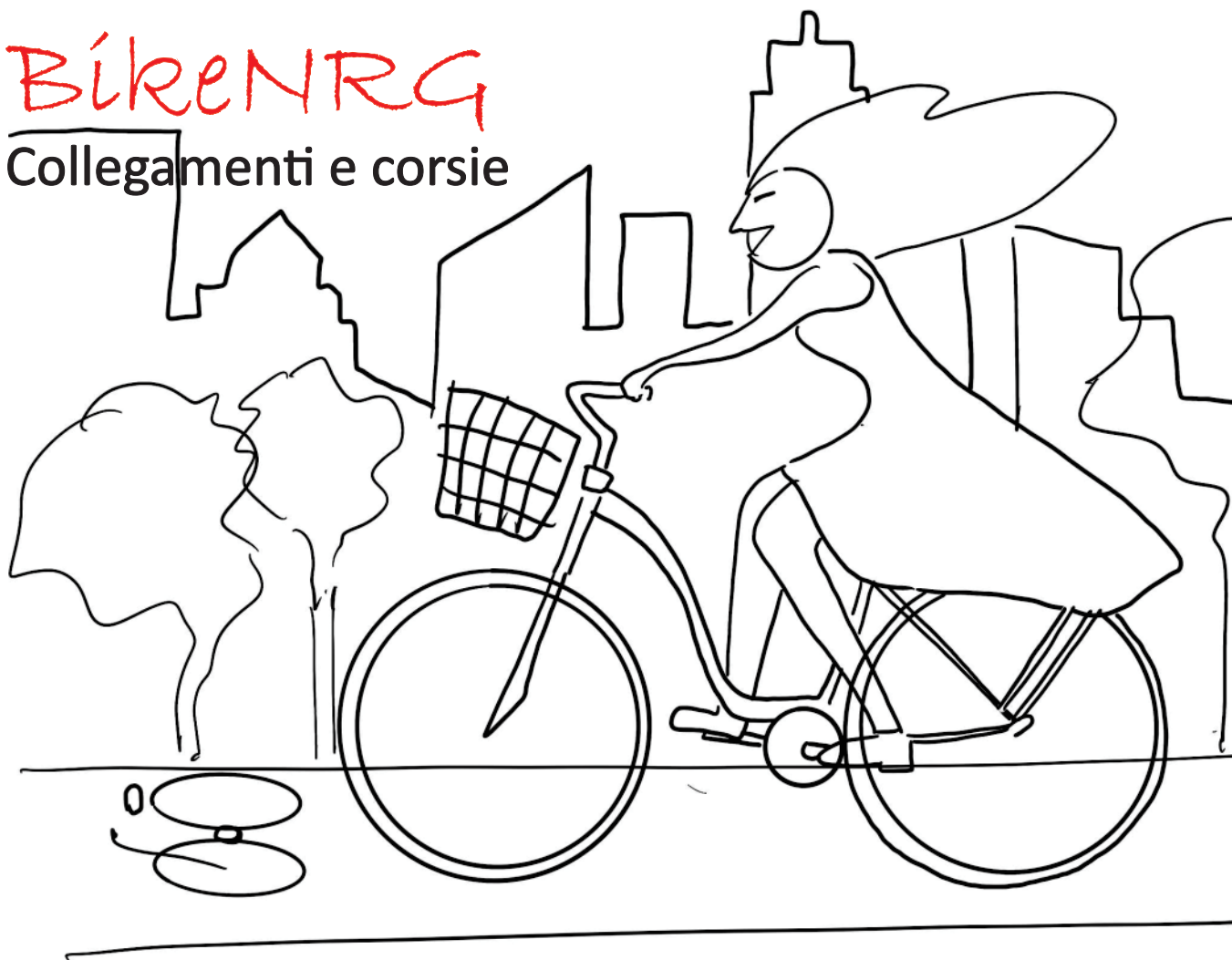
**Mims**  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



COMUNE  
DI PADOVA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Opere Infrastrutturali

# BikeNRG

## Collegamenti e corsie



luglio 2022

DM 509/2021  
intervento 4.1  
"Rafforzamento mobilità ciclistica"  
misura M2C2 del PNRR

LLPP OPI 2022/029  
CUP H91B22001150001

Elaborato

**D**

**Schema di Contratto**

**Progettisti**

arch. Alberto Marescotti  
geom. Daniele Pettenello  
geom. Alessandra Agosti  
ing. Benedetta Cameran

**Rup**

ing. Massimo Benvenuti

**Capo Servizio**

ing. Massimo Benvenuti

**Capo Settore**

ing. Matteo Banfi

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

**LLPP OPI 2022/029**

**CUP H91B22001150001**

**DM 509/2021**

**PNRR misura M2.C2**

**intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”**

**03. BikeNRG – collegamenti e corsie – € 575.000,00**

## INDICE

|                     |   |           |
|---------------------|---|-----------|
| <b>Articolo 1.</b>  | <b>Documenti che costituiscono parte integrante del contratto .....</b>                     | <b>6</b>  |
| <b>Articolo 2.</b>  | <b>Affidamento, corrispettivo dell'appalto e contabilizzazione lavori .....</b>             | <b>7</b>  |
| <b>Articolo 3.</b>  | <b>Casi di non accoglimento istanza di recesso dell'appaltatore .....</b>                   | <b>8</b>  |
| <b>Articolo 4.</b>  | <b>Tempo utile e penali.....</b>  | <b>8</b>  |
| <b>Articolo 5.</b>  | <b>Obblighi previsti per gli appalti finanziati con PNRR e/o PNC e relative penali.....</b> | <b>8</b>  |
| <b>Articolo 6.</b>  | <b>Ulteriori oneri a carico dell'Appaltatore .....</b>                                      | <b>9</b>  |
| <b>Articolo 7.</b>  | <b>Osservanza contratti collettivi e regolarità nei rapporti di lavoro.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>Articolo 8.</b>  | <b>Misure a tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.....</b>                         | <b>12</b> |
| <b>Articolo 9.</b>  | <b>Forza maggiore e/o caso fortuito .....</b>   | <b>13</b> |
| <b>Articolo 10.</b> | <b>Subappalto.....</b>  | <b>13</b> |
| <b>Articolo 11.</b> | <b>Pagamenti in acconto e a saldo.....</b>  | <b>14</b> |
| <b>Articolo 12.</b> | <b>Modalità di pagamento e obblighi ai sensi L. 13.08.2010, n. 136.....</b>                 | <b>15</b> |
| <b>Articolo 13.</b> | <b>Revisione dei prezzi .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>Articolo 14.</b> | <b>Gestione delle riserve.....</b>  | <b>16</b> |
| <b>Articolo 15.</b> | <b>Certificato di regolare esecuzione .....</b>   | <b>17</b> |
| <b>Articolo 16.</b> | <b>Garanzia definitiva .....</b>  | <b>18</b> |
| <b>Articolo 17.</b> | <b>Obblighi assicurativi .....</b>  | <b>18</b> |

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

|                     |   |           |
|---------------------|---|-----------|
| <b>Articolo 18.</b> | <b>Garanzie di cui agli articoli 15 e 16 – Foro competente .....</b>  | <b>19</b> |
| <b>Articolo 19.</b> | <b>Quota di partecipazione al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (oppure) Quota di partecipazione al Consorzio Ordinario. ....</b>  | <b>19</b> |
| <b>Articolo 20.</b> | <b>Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata del 17 settembre 2019 (recepito con Deliberazione della GC 2019/0672 del 29/10/2019). ....</b> | <b>19</b> |
| <b>Articolo 21.</b> | <b>Controversie .....</b>   | <b>22</b> |
| <b>Articolo 22.</b> | <b>Spese contrattuali .....</b>   | <b>22</b> |
| <b>Articolo 23.</b> | <b>Informativa ai sensi del Regolamento UE n.679/2016 per la protezione dei dati personali .....</b>  | <b>23</b> |

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

## REPUBBLICA ITALIANA

Rep. n. \_\_\_\_\_

## CONTRATTO DI APPALTO

### OGGETTO

**LLPP OPI 2022/029**

**CUP H91B22001150001**

**DM 509/2021**

**PNRR misura M2.C2**

**intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”**

**03. BikeNRG – collegamenti e corsie – € 575.000,00**

CIG: \_\_\_\_\_

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_ presso gli Uffici del Settore Patrimonio e Partecipazioni di Via N. Tommaseo, 60, Padova.

Avanti a me dott. \_\_\_\_\_, Segretario Generale del Comune di Padova **oppure** \_\_\_\_\_ Vice Segretario Generale in sostituzione del Segretario Generale del Comune di Padova, temporaneamente impedito, e, come tale, ufficiale rogante del Comune stesso, si sono personalmente costituiti i signori:

- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la Sede Municipale, il quale interviene nel presente atto nella qualifica di Dirigente del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato del Comune di Padova, con sede a Padova in Via Del Municipio n. 1, e, quindi, in nome e per conto del Comune stesso, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 (c.f. del Comune: 00644060287).

- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_ il \_\_\_\_, residente a \_\_\_\_ in Via/Piazza \_\_\_\_ n. \_\_\_\_, il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella qualifica di \_\_\_\_ dell'impresa \_\_\_\_ (in caso di procuratore: giusta procura conferita mediante \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_ rep. \_\_\_\_ racc. \_\_\_\_ Notaio dott. \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, allegata al presente atto), con sede a \_\_\_\_ in Via/Piazza \_\_\_\_ n. \_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di \_\_\_\_ al numero \_\_\_\_ e, quindi, in nome e per conto della stessa (c.f. dell'impresa: \_\_\_\_), in appresso denominato Appaltatore.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

**oppure (alternativa per il caso di R.T.I. di cui all'art. 45, c. 2, lett. d)**

il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella qualifica di \_\_\_\_ della \_\_\_\_, con sede a \_\_\_\_ in Via/Piazza \_\_\_\_ n. \_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di \_\_\_\_ al numero \_\_\_\_, mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (**orizzontale**) con la \_\_\_\_ (mandante), avente sede a \_\_\_\_, in Via/Piazza \_\_\_\_ n. \_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di \_\_\_\_ al numero \_\_\_\_, come da mandato speciale conferito mediante scrittura privata autenticata in data \_\_\_\_ rep. \_\_\_\_ racc. \_\_\_\_ Notaio dott. \_\_\_\_ in \_\_\_\_, allegato al presente atto e procura conferita mediante atto pubblico in data \_\_\_\_ rep. \_\_\_\_ racc. \_\_\_\_ Notaio dott. \_\_\_\_ in \_\_\_\_, allegata al presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/16 e, quindi, in nome e per conto della mandataria e della mandante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (c.f. della mandataria: \_\_\_\_; c.f. della mandante: \_\_\_\_).

**oppure in alternativa**

come da mandato speciale con procura conferiti mediante atto pubblico in data \_\_\_\_ rep. \_\_\_\_ Notaio dott. \_\_\_\_ di \_\_\_\_, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/16 e, quindi, in nome e per conto della mandataria e della mandante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (c.f. della mandataria: \_\_\_\_; c.f. della mandante: \_\_\_\_).

**oppure (per il caso di Consorzi di cui all'art. 45, c. 2, lett. e)**

il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella qualifica di legale rappresentante del Consorzio \_\_\_\_, con sede a \_\_\_\_ in Via/Piazza \_\_\_\_ n. \_\_\_\_, iscritto nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di \_\_\_\_ al numero \_\_\_\_, come da atto costitutivo in data \_\_\_\_ rep. \_\_\_\_ racc. \_\_\_\_ Notaio dott. \_\_\_\_ in \_\_\_\_, allegato al presente atto al presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/16 (c.f. del consorzio: \_\_\_\_).

I componenti, della cui identità personale e qualifica sono certo, mi chiedono di redigere il presente atto:

si premette

che con deliberazione di Giunta comunale n. \_\_\_\_ in data \_\_\_\_, esecutiva, è stato approvato il progetto esecutivo **LLPP OPI 2022/029 – CUP H91B22001150001 – DM 509/2021 – PNRR**

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

**misura M2.C2 – intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” – 03. BikeNRG – collegamenti e corsie – € 575.000,00**

- predisposto da Settore Lavori Pubblici del Comune di Padova – Servizio Opere Infrastrutturali, per un importo lavori di **€ 500.000,00** di cui **€ 10.000,00** per oneri della sicurezza I.V.A. esclusa;
- che a seguito di procedura di gara (cfr. determinazione a contrattare n. \_\_\_\_\_), i lavori sono stati aggiudicati all'Appaltatore, per l'importo di € \_\_\_\_\_ (pari al ribasso del \_\_\_\_\_%) oltre a oneri della sicurezza di € \_\_\_\_\_ e IVA (cfr. determinazione di aggiudicazione n. \_\_\_\_\_ e determinazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ che dichiara efficace l'aggiudicazione);

**EVENTUALE:** Al fine della qualificazione alla procedura di gara l'Appaltatore ha utilizzato l'istituto dell'avvalimento indicando come impresa ausiliaria \_\_\_\_\_

SOLO NEI CASI CHE LO PREVEDONO

Stante il fatto l'Appaltatore si è avvalso dell'ausiliaria al fine di acquisire il requisito (titolo di studio-titolo professionale-esperienza professionale pertinente) richiesto dal bando di gara, la prestazione relativa a tale requisito deve essere svolta direttamente dal soggetto ausiliario (art. 89, comma 1 secondo periodo D.Lgs. 50/2016). **FINE EVENTUALE**

- che all'atto dell'offerta l'Appaltatore ha/non ha dichiarato di voler procedere al subappalto
- che sono trascorsi trentacinque giorni dall'avvenuta comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione
- che è stata acquisita la comunicazione antimafia di cui all'art.84, c.2 del D.Lgs.159/11
- *(eventuale) che l'Appaltatore è inserito nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (cosiddetta **White List** di cui all'art.53 della L.190/12 e DPCM 18/04/2013)*

**OPZIONE NEI SOLI CASI DI DICHIARAZIONE D'URGENZA PUÒ ESSERE ACQUISITA L'AUTOCERTIFICAZIONE (dopo decorso il termine di cui all'art.88, c.4 bis, D.Lgs.159/11)**

- che, ai sensi dell'art.89, D.Lgs.159/11, stante l'urgenza, è stata acquisita la dichiarazione attestante l'insussistenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art.67 del citato decreto. L'Amministrazione recederà qualora la sussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 D.Lgs.159/11, fosse accertata successivamente alla stipula del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art.88, commi 4 bis e 4 ter, D.Lgs.159/11.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

### **oppure qualora sussista l'urgenza di stipulare il contratto**

Il Comune di Padova, considerata l'urgenza, ai sensi dell'art.92, c.3, D.Lgs.159/11, affida l'esecuzione del presente contratto in assenza dell'informazione antimafia. L'Amministrazione recederà dal contratto qualora elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa fossero accertati nei confronti dell'Appaltatore successivamente alla stipula del contratto, ai sensi e per gli effetti del precitato art.92, comma 3 e 4, del citato D.Lgs.159/11.

### **OPZIONE solo nel caso di mancato rilascio di informazione entro il termine stabilito (30 + eventualmente 45 giorni ex art. 92, c. 2 e 3 , D.Lgs.159/11).**

Il Comune di Padova, considerato che è decorso il termine di cui all'art.92, c.2, D.Lgs.159/11, procede alla stipulazione del presente contratto anche in assenza dell'informazione antimafia come consentito all'art.92, c.3, D.Lgs.159/11.

L'Amministrazione recederà dal contratto qualora elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa fossero accertati nei confronti dell'Appaltatore successivamente alla stipula del contratto ai sensi dell'art.92, c.3 e 4, del citato D.Lgs.159/11.

- che l'Appaltatore è inserito nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (cosiddetta White list di cui all'art. 53 della L. 190/12 e DPCM 18/04/2013).

**(solo in caso di aggiudicazione a S.p.A., S.a.p.a., S.r.l., Coop. a r.l., Società consortili per azioni e a r.l.)**

- che l'Appaltatore ha effettuato la comunicazione prevista dall'art.1 del DPCM187/91
- che si è provveduto alla pubblicazione dell'esito della gara;

tutto ciò premesso  
si conviene e si stipula quanto segue:

## **ARTICOLO 1. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO**

Formano parte integrante del presente contratto, anche se non materialmente allegati:

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

- il capitolato generale d'appalto di cui al decreto del Ministero dei lavori pubblici n. 145/2000 (per le parti espressamente richiamate), che d'ora in avanti sarà chiamato semplicemente C.G.A.;
- le polizze di garanzia;
- il capitolato speciale d'appalto (d'ora in poi c.s.a);
- il computo metrico estimativo;
- la procura che autorizza alla sottoscrizione dell'atto;
- le relazioni di progetto;
- gli elaborati grafici progettuali;
- il piano di sicurezza e di coordinamento, redatto dal coordinatore per la sicurezza ai sensi del D.Lgs.81/08;
- **il cronoprogramma**
- il piano operativo di sicurezza, redatto dall'Appaltatore ai sensi del D.Lgs.81/08;
- l'offerta dell'impresa (specificare \_\_\_\_\_);
- **l'offerta economica**
- **l'elenco prezzi unitario.**

I sopra menzionati documenti sono firmati dai contraenti con firma digitale.

In caso di contrasto tra quanto contenuto nel presente contratto e quanto contenuto nel c.s.a o in altri elaborati progettuali, prevalgono le previsioni qui contenute.

## **ARTICOLO 2. AFFIDAMENTO, CORRISPETTIVO DELL'APPALTO E CONTABILIZZAZIONE LAVORI**

Il Comune di Padova affida all'Appaltatore il contratto dei lavori di cui all'oggetto, per un importo di € \_\_\_\_ (lavori) e di € \_\_\_\_\_ (oneri per la sicurezza), per un totale di € \_\_\_\_\_, oltre a I.V.A., come risultante dall'offerta presentata in sede di gara, alle condizioni tutte di cui al progetto in premessa specificato.

I lavori oggetto del presente appalto saranno contabilizzati a misura.

Gli importi per ogni lavorazione riconducibile alle categorie omogenee desunti dal computo metrico estimativo sono i seguenti:

Categoria **OG3** : importo al netto degli oneri della sicurezza € **280.000,00**

Categoria **OS10** : importo al netto degli oneri della sicurezza € **210.000,00**

Oneri della sicurezza € **10.000,00**



|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

### **ARTICOLO 3. CASI DI NON ACCOGLIMENTO ISTANZA DI RECESSO DELL'APPALTATORE**

Ai sensi dell'art. 5, c. 4, D.M. 7.3.2018, n. 49, si precisa che è facoltà della stazione appaltante non accogliere l'istanza di recesso dell'appaltatore in ipotesi di consegna ritardata dei lavori, qualora il ritardo nella consegna dei lavori non superi la metà del termine utile contrattuale o comunque sei mesi complessivi.

### **ARTICOLO 4. TEMPO UTILE E PENALI**

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, nel rispetto del programma predisposto dall'Appaltatore è fissato in - **365** - giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna.

L'Appaltatore non potrà per nessuna ragione sospendere o rallentare i lavori, salvo i casi previsti dall'art. 1460 del cc.

La penale di ritardo per l'ultimazione dei lavori è fissata nella percentuale del **1 per mille** dell'ammontare netto del contratto, per ogni giorno di ritardo.

L'Amministrazione Comunale si riserva di chiedere oltre alla penale di cui sopra il risarcimento dei danni per le maggiori spese che si dovessero sostenere a causa dei ritardi imputabili all'Appaltatore nell'esecuzione dei lavori.

Il responsabile del procedimento potrà concedere eventuali proroghe, purché richieste con congruo anticipo rispetto alla scadenza dei termini contrattualmente previsti, tenuto conto di quanto indicato nell'art.107, c.5 D.Lgs.50/16, qualora l'esecutore, per cause a lui non imputabili, non sia in grado di ultimare i lavori nei termini fissati.

Nel caso di sospensioni disposte dalla Stazione Appaltante per cause diverse di quelle di cui ai commi 1, 2 e 4 dell'art. 107 del D.Lgs.50/16 il risarcimento all'Appaltatore sarà quantificato sulla scorta dei criteri di cui all'art. 10 del D. MIT n. 49 del 7 marzo 2018.

### **ARTICOLO 5. OBBLIGHI PREVISTI PER GLI APPALTI FINANZIATI CON PNRR E/O PNC E RELATIVE PENALI**

**(Se l'operatore economico impiega da 15 a 50 dipendenti Relazione di genere)**

L'appaltatore si impegna, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

**(Se l'operatore economico impiega un numero pari o superiore 15 dipendenti Legge 68/99 disabili)**

L'appaltatore si impegna, entro 6 mesi dalla stipula del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte.

L'operatore economico è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

**(in caso di necessità di assumere 3 o più unità di personale per l'esecuzione del contratto)**

L'appaltatore si obbliga a rispettare l'impegno assunto in sede di gara ad assicurare una quota pari almeno al 30% delle nuove assunzioni necessarie sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

**Penali:** Ai sensi dell'art.47, comma 6, del D.L. 31 maggio 2021, n.77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n.108, il mancato adempimento degli obblighi sopraindicati comporta l'applicazione di una penale pari allo 0,6 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo del 20 per cento di detto ammontare, nonché per la mancata produzione della relazione di genere, l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati con le risorse derivanti da PNRR e PNC.

L'Appaltatore, nello svolgimento delle prestazioni e delle attività oggetto del presente Appalto, è tenuto al rispetto e all'attuazione dei principi e degli obblighi specifici del PNRR, quali il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, nonché del principio del contributo all'obiettivo climatico.

## **ARTICOLO 6. ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

- Far osservare il Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Padova (pubblicato in Padovanet – Amministrazione Trasparente – Altri contenuti) che prevede il rispetto, per quanto compatibili, degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento anche da parte dei collaboratori, a qualsiasi titolo, di imprese che realizzano opere a favore dell'appaltatore. Il Comune di Padova recede dal

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

presente contratto nel caso di violazione degli obblighi di condotta derivanti dal Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Padova da parte dei collaboratori dell'Appaltatore.

- Comunicare per iscritto alla Direzione Lavori e al R.U.P. il nominativo del Direttore Tecnico responsabile di cantiere per il rispetto delle norme antinfortunistiche.
- Permettere, su ordine della D.L., l'esecuzione di lavori affidati ad altre Imprese, concedendo nell'area di cantiere il deposito del materiale e delle attrezzature di dette Imprese.
- Consegnare gli oggetti e opere di valore, diversi da quelle di cui all'art. 35 del C.G.A., che eventualmente si rinvenissero durante l'esecuzione dei lavori.
- Non concedere a terzi la pubblicazione di notizie, disegni o fotografie delle opere oggetto dei lavori, salvo autorizzazione scritta della D.L..
- Garantire la presenza continua in cantiere del Direttore Tecnico di cantiere, di gradimento della D.L. Il Direttore Tecnico di cantiere curerà personalmente che l'esecuzione dei lavori risulti conforme alle prescrizioni del presente contratto e a ogni ordine della D.L..
- Assumere a proprio carico gli oneri per l'occupazione temporanea o definitiva di aree pubbliche e private per strade di servizio, per l'accesso ai cantieri, per l'impianto dei cantieri stessi, per discariche di materiali dichiarati inutilizzabili dalla D.L., per cave e per quanto necessario all'esecuzione dei lavori; sarà pure completamente a carico dell'Appaltatore il canone unico patrimoniale (Cup) per l'occupazione temporanea del suolo pubblico qualora l'occupazione non sia strettamente necessaria al compimento dei lavori.
- Provvedere, a propria cura e spese, a tutti i permessi e le licenze necessari e al risarcimento dei danni di qualsiasi genere, che si dovessero provocare a fondi per passaggi e strade di servizio.
- Provvedere, per quanto concerne gli allacciamenti delle reti ai pubblici servizi e per eventuali spostamenti, a svolgere tutte le pratiche e tutti gli adempimenti necessari.
- Curare, senza alcun onere per l'Amministrazione, la preparazione della documentazione e della certificazione da presentare ai vari Enti preposti al rilascio dei necessari nulla osta.
- Redigere e fornire gli elaborati di progetto, aggiornati, delle opere effettivamente eseguite.

## **ARTICOLO 7. OSSERVANZA CONTRATTI COLLETTIVI E REGOLARITÀ NEI RAPPORTI DI LAVORO**

L'Appaltatore si impegna all'osservanza, verso i dipendenti impegnati nell'esecuzione dei lavori oggetto del presente contratto, di applicare e far applicare integralmente nei

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

confronti di tutti i lavoratori dipendenti impegnati nella realizzazione delle opere il trattamento economico e normativo previsto dal C.C.N.L. di categoria e dai relativi accordi territoriali vigenti, ivi compresa l'iscrizione dei lavoratori stessi e il versamento delle relative contribuzioni alle Casse Edili di riferimento.

Devono essere effettuati presso le Casse Edili presenti sul territorio Regionale e presso gli organismi paritetici previsti dai contratti di appartenenza le iscrizioni delle imprese e dei lavoratori impiegati nella realizzazione del presente appalto, anche se assunti fuori della Regione del Veneto. L'Appaltatore si obbliga ad applicare i contratti e gli accordi di cui ai precedente comma anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione, e se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

All'applicazione e al rispetto dei contratti e accordi predetti debbono obbligarsi anche le imprese eventualmente non aderenti alle associazioni stipulanti e indipendentemente dalla struttura e dimensione delle imprese stesse e da ogni altra loro qualificazione giuridica, economica e sindacale.

**(togliere nel caso non sia stato dichiarato il subappalto) L'Appaltatore è responsabile, in rapporto all'Amministrazione, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.**

**Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime l'Appaltatore dalle responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti dell'Amministrazione.**

Qualora, anche su istanza delle organizzazioni sindacali, siano accertate irregolarità retributive e/o contributive da parte dell'appaltatore, l'Amministrazione provvederà al pagamento delle somme dovute dall'Appaltatore utilizzando gli importi dovuti all'impresa per i lavori eseguiti e, se necessario, incamerando la cauzione definitiva. Qualora l'irregolarità denunciata non sia riconosciuta dall'Appaltatore, in attesa dell'accertamento definitivo della posizione dell'impresa, si procede all'accantonamento di una somma pari all'irregolarità denunciata e comunque non superiore al 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento a saldo se i lavori fossero già ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

**(togliere nel caso non sia stato dichiarato il subappalto)**

**In caso di irregolarità del subappaltatore, accantonamento e sospensione del saldo saranno effettuati nella misura corrispondente all'inadempienza e qualora la stessa non sia immediatamente definita in attesa dell'accertamento definitivo nella misura massima dell'importo autorizzato per il subappalto.**

Il pagamento all'Appaltatore delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando non sarà accertato definitivamente che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

potrà opporre eccezioni all'Amministrazione, né avrà titolo ad alcun risarcimento o riconoscimento di interessi.

Qualora gli importi così trattenuti non risultassero in grado di coprire l'intero debito dell'Appaltatore, ovvero qualora l'inadempienza dell'Appaltatore sia accertata dopo l'ultimazione dei lavori, l'Ente appaltante si riserva di trattenere gli importi che risultassero dovuti sulla rata di saldo, sulle ritenute di garanzia e sulla cauzione definitiva.

## **ARTICOLO 8. MISURE A TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI**

Al fine di rendere effettivo il controllo delle maestranze impegnate nel cantiere, è obbligo dell'Appaltatore, con il controllo della D.L. e del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, tenere sempre in cantiere copia semplice del libro unico del lavoro e un registro presenze, aggiornati con specifico riferimento al cantiere. In tale registro verranno annotati (prima del suo effettivo impiego presso il cantiere) il nominativo di ogni lavoratore, la ditta di appartenenza, la posizione INPS, INAIL, Cassa Edile, la presenza all'inizio di ogni giornata lavorativa e il numero delle ore di lavoro al termine della stessa giornata. Per i cantieri con una media di n. 10 o più operai per giorno, si adotta per la registrazione idoneo timbra cartellino. È obbligo dell'Appaltatore dotare ogni lavoratore suo dipendente o dipendente di ditta in subappalto o lavoratore autonomo, prima del suo impiego in cantiere, di un tesserino personale con foto e l'indicazione di nome e cognome, ditta di appartenenza e posizione INPS, INAIL e Cassa Edile. I lavoratori sono tenuti a esporre il suddetto tesserino. Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori verificherà con opportune azioni di coordinamento e controllo l'applicazione della presente disposizione. Relativamente al personale non suo dipendente, l'Appaltatore si impegna a realizzare il suddetto tesserino a propria cura e spese ovvero a inserire l'obbligo della sua realizzazione tra le norme del proprio rapporto contrattuale con la ditta autorizzata alla presenza in cantiere, restando responsabile comunque dell'adempimento di tale obbligo. Resta inteso che quanto sopra riguarda tutto il personale presente in cantiere e quindi anche il personale impiegato in applicazione di istituti che non prevedono la preventiva autorizzazione da parte della stazione appaltante, quali i noli a caldo e la fornitura con posa in opera, se non qualificabili come subappalto ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/16. Il personale trovato sprovvisto del suddetto tesserino verrà immediatamente allontanato dal cantiere. Tale evenienza concreteggerà inadempimento contrattuale da parte dell'Appaltatore e comporterà l'applicazione di una penale pari a 1.000,00 (mille) euro per ciascun lavoratore allontanato, fatte salve misure più gravi, compresa la risoluzione del contratto per inadempimento, che la stazione appaltante riterrà eventualmente di adottare in presenza di ripetute violazioni dell'obbligo in questione e degli altri obblighi di cui al presente articolo.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

L'Appaltatore deve tenere sempre in cantiere, adeguatamente aggiornati, i piani di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

L'Appaltatore, con il controllo del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, registra e mantiene aggiornato il libretto della formazione effettuata per ogni lavoratore suo dipendente o dipendente di ditta in subappalto o lavoratore autonomo riguardo al cantiere, al piano di sicurezza e coordinamento in cantiere, ai piani operativi di sicurezza e alle modalità di esecuzione delle lavorazioni. Per la formazione e informazione si favorirà l'utilizzo degli enti accreditati (Comitato Paritetico Territoriale, Scuola Edile, Università, Ordini e Collegi Professionali, Enti di Formazione di emanazione delle organizzazioni artigiane ecc.).

L'Appaltatore si impegna a operare fattivamente, senza onere per l'Amministrazione, al fine dell'ottenimento dei seguenti risultati:

- nel caso in cui i lavoratori siano in trasferta per una distanza maggiore a km. 90, siano messi a disposizione dei lavoratori stessi idonei alloggi per il pernottamento in loco;
- nel caso in cui l'organizzazione del cantiere non preveda l'installazione di idoneo locale mensa sia realizzata la fornitura di pasto caldo in trattoria/self-service per tutte le maestranze (comprese quindi quelle di tutti gli altri datori di lavoro operativi nel cantiere) impegnate nella realizzazione dell'opera.

## **ARTICOLO 9. FORZA MAGGIORE E/O CASO FORTUITO**

Qualora si verificano danni da forza maggiore e/o da caso fortuito, gli stessi resteranno a carico dell'Appaltatore, in applicazione del rischio d'impresa.

## **ARTICOLO 10. SUBAPPALTO**

**(EVENTUALE, nel caso l'Appaltatore abbia dichiarato di voler subappaltare)**

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera.

### **IN TUTTI I CASI**

L'appaltatore ha indicato l'intenzione di voler subappaltare le seguenti categorie o lavorazioni:

-

Ai sensi dell'art.105, comma 13, lettera a) del D.Lgs.50/16 i pagamenti delle prestazioni eseguite in subappalto a micro e piccole imprese (così come definite all'art. 3, c. 1 lett. aa) D.Lgs.50/16) saranno corrisposti direttamente dalla Stazione Appaltante al subappaltatore o cottimista; in tale fattispecie l'affidatario è tenuto a produrre "proposta motivata di pagamento", comunicando alla stazione appaltante la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore o cottimista e il relativo importo.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

Al di fuori dei casi di pagamento diretto ai subappaltatori da parte della Stazione Appaltante, l'Appaltatore è tenuto a produrre, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento a suo favore, le fatture relative ai pagamenti a sua volta corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia, accompagnate da dichiarazione del subappaltatore attestante l'avvenuto pagamento degli importi relativi alle prestazioni eseguite in subappalto.

Ai sensi dell'art.15 L.180/11 l'Appaltatore è tenuto, altresì, a trasmettere, negli stessi termini, le fatture relative ai pagamenti dallo stesso effettuati nei confronti di fornitori le cui prestazioni sono pagate in base allo stato di avanzamento.

Nel caso di mancato rispetto di quanto sopra, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore dell'Appaltatore, senza che da questa sospensione possano derivare diritti a interessi o danni.

È fatto obbligo all'Appaltatore di comunicare alla Stazione Appaltante l'affidamento, da parte dell'Appaltatore stesso, di forniture e noli che, anche al di fuori delle ipotesi in cui sia normativamente configurabile il subappalto, comportino la presenza di personale esterno in cantiere.

Si precisa in ogni caso che si applicano ai subappaltatori, subcontraenti e a tutta la filiera di imprese dell'Appaltatore i medesimi vincoli ed obblighi incombenti su quest'ultimo e previsti dal PNRR relativamente al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, ai principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali, trovando, in particolare, applicazione anche per il subappaltatore stesso:

- i dispositivi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'art.47, c.4 del DL77/21, come indicati, nel presente atto. A tal fine, il subappaltatore concorre al conseguimento delle percentuali di occupazione femminile e giovanile;
- (eventuale) nonché – le specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (C.A.M.) di cui al Decreto ....., emanato dal Ministero .....

## ARTICOLO 11. PAGAMENTI IN ACCONTO E A SALDO

I pagamenti in acconto saranno effettuati ogni qual volta il credito dell'appaltatore raggiunga la percentuale del **25%** rispetto all'importo contrattuale. In tale ipotesi il Direttore Lavori emetterà lo stato di avanzamento lavori (SAL) entro 10 giorni dalla maturazione del diritto al pagamento.

Gli oneri della sicurezza evidenziati all'art. 2, saranno contabilizzati e corrisposti in occasione della liquidazione dei singoli acconti, in relazione all'effettiva spesa sostenuta.



|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

E' prevista la corresponsione dell'anticipazione nella misura del 20% sul valore del contratto con le modalità di cui all'art. 35, c. 18 D.Lgs.50/16.

Redatto il verbale di ultimazione dei lavori, la D.L. provvederà a rilasciare l'ultima rata di acconto, qualunque sia il suo ammontare.

I pagamenti in acconto e a saldo sono subordinati all'acquisizione della dichiarazione di regolarità contributiva rilasciata dagli enti competenti, ivi compresa la Cassa Edile. In caso di irregolarità contributiva, si applica quanto previsto al precedente art. 6.

I certificati di pagamento relativi agli acconti del corrispettivo di appalto sono emessi contestualmente all'adozione di ogni SAL e comunque entro un termine non superiore a sette giorni dall'adozione degli stessi a norma dell'articolo 113-bis D.Lgs.50/16.

Il termine per disporre il pagamento degli importi dovuti è fissato in trenta giorni a decorrere dalla data di emissione del SAL.

Il certificato di pagamento della rata di saldo è rilasciato all'esito positivo della regolare esecuzione e comunque entro un termine non superiore a sette giorni dagli stessi.

Il termine di pagamento della rata di saldo e di svincolo della garanzia fidejussoria è fissato in trenta giorni dall'esito positivo del collaudo/regolare esecuzione.

Qualora non sia stata presentata preventivamente dall'Appaltatore la garanzia di cui all'art. 103, c. 6 del D.Lgs.50/16 il termine di 30 giorni per l'emissione del pagamento relativo al saldo decorre dalla presentazione della stessa.

In materia di interessi per ritardato pagamento si applica quanto previsto dalla normativa vigente. La misura del saggio di mora è comprensiva del maggior danno ai sensi dell'art. 1224, comma 2, del codice civile. Ai sensi dell'art. 1194 del codice civile, l'appaltatore acconsente comunque espressamente, con la sottoscrizione del presente contratto, che i pagamenti che gli verranno effettuati nel corso del rapporto contrattuale durante l'esecuzione dei lavori e in sede di collaudo vengano imputati prioritariamente al capitale anziché agli interessi eventualmente maturati.

#### EVENTUALE IN CASO DI SUBAPPALTO

Qualora sia previsto il pagamento diretto del subappaltatore da parte dell'Amministrazione, l'Appaltatore ha l'obbligo di inserire le clausole di cui sopra relative a interessi e mora nel contratto di subappalto. Eventuali danni che derivassero alla stazione appaltante dal mancato inserimento di tali clausole saranno a carico dell'appaltatore.

### **ARTICOLO 12. MODALITÀ DI PAGAMENTO E OBBLIGHI AI SENSI L. 13.08.2010, N. 136**

I pagamenti saranno effettuati tramite il tesoriere comunale mediante bonifico bancario. Le spese per l'accredito dell'importo sono a carico dell'Appaltatore.



|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

Ai sensi dell'art. 3 L. n. 136/2010, l'Appaltatore ha indicato il seguente conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) alle commesse pubbliche: \_\_\_\_\_ presso la banca \_\_\_\_\_/la Società Poste Italiane S.p.A..

Il soggetto delegato ad operare su tale conto è il Signor \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_.

L'Appaltatore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla L. 136/10.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Padova della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore, subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo da parte dell'appaltatore nei rapporti con la propria controparte (subappaltatore, subcontraente) del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Il mutamento dei dati sopraindicati (numero di conto corrente dedicato, istituto bancario e soggetto delegato) dovrà essere tempestivamente notificato alla stazione appaltante.

Ai fini dell'applicazione di quanto disposto dall'art. 3, c.5, L. 136/10, il CIG (codice unico di gara) è \_\_\_\_\_ e il CUP (codice unico di progetto) è **H91B22001150001**

Il Codice Univoco Ufficio pubblicato in IPA è \_\_\_\_\_

### **ARTICOLO 13. REVISIONE DEI PREZZI**

La revisione prezzi è disciplinata dall'art. 29 D.L. 27/01/2022, n. 4.

### **ARTICOLO 14. GESTIONE DELLE RISERVE**

Il registro di contabilità è firmato dall'esecutore, con o senza riserve, nel giorno in cui gli viene presentato.

Nel caso in cui l'esecutore, non firmi il registro, è invitato a farlo entro il termine perentorio di quindici giorni e, qualora persista nell'astensione o nel rifiuto, se ne fa espressa menzione nel registro.

Se l'esecutore, ha firmato con riserva, qualora l'esplicazione e la quantificazione non siano possibili al momento della formulazione della stessa, egli esplica, a pena di decadenza, nel termine di quindici giorni, le sue riserve, scrivendo e firmando nel registro le corrispondenti domande di indennità e indicando con precisione le cifre di compenso cui crede aver diritto, e le ragioni di ciascuna domanda.

Il direttore dei lavori, nei successivi quindici giorni, espone nel registro le sue motivate deduzioni. Se il direttore dei lavori omette di motivare in modo esauriente le proprie

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

deduzioni e non consente alla stazione appaltante la percezione delle ragioni ostative al riconoscimento delle pretese dell'esecutore, incorre in responsabilità per le somme che, per tale negligenza, la stazione appaltante dovesse essere tenuta a sborsare.

Nel caso in cui l'esecutore non ha firmato il registro nel termine di cui al comma 2, oppure lo ha fatto con riserva, ma senza esplicitare le sue riserve nel modo e nel termine sopraindicati, i fatti registrati si intendono definitivamente accertati, e l'esecutore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono.

Ove per qualsiasi legittimo impedimento non sia possibile una precisa e completa contabilizzazione, il direttore dei lavori può registrare in partita provvisoria sui libretti, e di conseguenza sugli ulteriori documenti contabili, quantità dedotte da misurazioni sommarie. In tal caso l'onere dell'immediata riserva diventa operante quando in sede di contabilizzazione definitiva delle categorie di lavorazioni interessate vengono portate in detrazione le partite provvisorie.

L'esecutore, è sempre tenuto ad uniformarsi alle disposizioni del direttore dei lavori, senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo dei lavori, quale che sia la contestazione o la riserva che egli iscriva negli atti contabili.

Le riserve sono iscritte a pena di decadenza sul primo atto dell'appalto idoneo a riceverle, successivo all'insorgenza o alla cessazione del fatto che ha determinato il pregiudizio dell'esecutore. In ogni caso, sempre a pena di decadenza, le riserve sono iscritte anche nel registro di contabilità all'atto della firma immediatamente successiva al verificarsi o al cessare del fatto pregiudizievole. Le riserve non espressamente confermate sul conto finale si intendono abbandonate.

Le riserve devono essere formulate in modo specifico ed indicare con precisione le ragioni sulle quali esse si fondano. In particolare, le riserve devono contenere a pena di inammissibilità la precisa quantificazione delle somme che l'esecutore, ritiene gli siano dovute.

La quantificazione della riserva è effettuata in via definitiva, senza possibilità di successive integrazioni o incrementi rispetto all'importo iscritto.

## **ARTICOLO 15. CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Le opere saranno assoggettate a **regolare esecuzione**.

Ai sensi dell'art. 12 del D. del MIT n. 49 del 7 marzo 2018 il termine perentorio è fissato in non oltre 60 giorni.

Le operazioni necessarie alla regolare esecuzione sono svolte a spese dell'Appaltatore, che dovrà anche mettere a disposizione del soggetto incaricato i mezzi necessari a eseguirla. Qualora l'Appaltatore non ottemperi, si provvederà d'ufficio addebitandogli le relative spese.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

Sino alla consegna delle opere la manutenzione delle stesse deve essere fatta a cura e spese dell'Appaltatore. Per tutto il periodo suddetto e salve le maggiori responsabilità, l'Appaltatore è, quindi, garante delle opere e delle forniture eseguite, delle sostituzioni e dei ripristini che si rendessero necessari. Durante il periodo in cui la manutenzione è a carico dell'Appaltatore, la manutenzione stessa deve essere eseguita senza che occorran particolari inviti da parte della D.L.. Ove però l'Appaltatore non provvedesse nei termini prescritti dalla D.L., previa fissazione di un termine da comunicarsi all'indirizzo di posta elettronica certificata, dichiarata in sede di offerta, si procederà d'ufficio e la spesa andrà a debito dell'appaltatore stesso.

## ARTICOLO 16. GARANZIA DEFINITIVA

L'Appaltatore ha costituito garanzia definitiva (ai sensi dell'art.103 del D.Lgs.50/16) dell'importo di € \_\_\_\_\_ mediante

versamento in contanti (fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231, consentito per importi inferiori a € 3.000) presso la Tesoreria comunale \_\_\_\_\_

(oppure) con bonifico bancario \_\_\_\_\_

(oppure) con assegno circolare \_\_\_\_\_

(oppure) in titoli di Stato o garantiti dallo Stato al corso del giorno di deposito, presso la Tesoreria comunale \_\_\_\_\_

(oppure) polizza assicurativa fideiussoria n. \_\_\_\_ della \_\_\_\_\_, nel rispetto del D.M. 19 gennaio 2018, n. 31.

(oppure) fidejussione bancaria n. \_\_\_\_ della \_\_\_\_\_, nel rispetto del D.M. 19 gennaio 2018, n. 31.

(oppure) fidejussione conforme al D.M. n. 31/18 n. \_\_\_\_\_ rilasciata dall'intermediario finanziario \_\_\_\_\_, in possesso dei requisiti di cui all'art. 93, comma 3, D.Lgs.50/16, nel rispetto del D.M. 19 gennaio 2018, n. 31.

## ARTICOLO 17. OBBLIGHI ASSICURATIVI

L'Appaltatore ha trasmesso all'Amministrazione la polizza di assicurazione n. \_\_\_\_ della \_\_\_\_\_ prevista dall'art. 103, c.7, del D.Lgs.50/16.

**Poiché il nuovo DM 31/2018 non contiene lo schema tipo per la polizza in questione, si è fatto convenzionalmente riferimento, nella polizza prodotta dall'appaltatore, allo schema tipo del precedente DM 123/2004, benché abrogato.**

**La suddetta polizza, garantisce le seguenti prestazioni:**

- copre i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, verificatisi nel

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

corso dell'esecuzione dei lavori, per una somma assicurata (soggetta ad adeguamento a seguito del ribasso offerto) di € **600.000,00** suddivisa nelle seguenti partite (art. 1, schema tipo 2.3, D.M. 123/2004):

- opere pari a € **500.000,00** - importo dei lavori da eseguire (importo soggetto ad adeguamento a seguito del ribasso offerto);
- valore delle opere e degli impianti preesistenti (tenuto conto del tipo di intervento che viene realizzato) pari a € **50.000,00** ;
- costi di demolizione e di sgombero pari a € **50.000,00** ;
- assicura altresì la Stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un massimale pari a € **500.000,00**.

La polizza dovrà coprire anche i seguenti rischi:

- danni da vibrazione;
- danni da rimozione, franamento, cedimento del terreno di basi d'appoggio o sostegni;
- danni a cavi e condutture sotterranee.

## **ARTICOLO 18. GARANZIE DI CUI AGLI ARTICOLI 15 E 16 – FORO COMPETENTE**

Trattandosi di appalto con Amministrazione diversa dallo Stato, non può applicarsi l'art. 25 del c.p.c. richiamato nell'articolo relativo al foro competente dello schema tipo di cui al D.M. 31/18 e D.M. 123/2004 (quanto alla polizza di cui all'art. 16). Pertanto, in analogia a quanto disposto da detto articolo, dovrà essere indicato, quale foro competente per eventuali controversie tra il Garante/Società Assicuratrice e la Stazione Appaltante, quello di Padova.

## **ARTICOLO 19. QUOTA DI PARTECIPAZIONE AL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE (OPPURE) QUOTA DI PARTECIPAZIONE AL CONSORZIO ORDINARIO.**

### **R.T.I. orizzontale:**

Vengono indicate le seguenti percentuali corrispondenti alla quota di partecipazione al raggruppamento, per ogni singola impresa, che corrispondono senza alcuna modifica a quelle dichiarate in sede di offerta:

\_\_\_ % (\_\_\_ lettere %) per l'Impresa \_\_\_\_\_ (capogruppo);  
 \_\_\_ % (\_\_\_ lettere %) per l'Impresa \_\_\_\_\_ (mandante / consorziata).

## **ARTICOLO 20. PROTOCOLLO DI LEGALITÀ AI FINI DELLA PREVENZIONE DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE**

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

## DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA DEL 17 SETTEMBRE 2019 (RECEPITO CON DELIBERAZIONE DELLA GC 2019/0672 DEL 29/10/2019).

L'Appaltatore ha l'obbligo, ad inizio lavori, di comunicare alla stazione appaltante – per il successivo inoltro alla Prefettura – l'elenco di tutte le imprese, anche con riferimento ai loro assetti societari, coinvolte in maniera diretta ed indiretta nella realizzazione dell'opera a titolo di subappaltatori e di subcontraenti, con riguardo alle forniture ed ai servizi ritenuti "sensibili" di cui all'elenco sotto riportato, nonché ogni eventuale variazione dello stesso elenco, successivamente intervenuta per qualsiasi motivo.

### ELENCO DELLE ATTIVITA' IMPRENDITORIALI RITENUTE "SENSIBILI"

- trasporto di materiali a scarica;
- trasporto e smaltimento rifiuti;
- fornitura e/o trasporto terra e materiali inerti;
- fornitura e/o trasporto di calcestruzzo;
- fornitura e/o trasporto di conglomerato bituminoso;
- noli a freddo di macchinari;
- fornitura di ferro lavorato;
- fornitura con posa in opera e noli a caldo (qualora il contratto non debba essere assimilato al subappalto ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D.Lgs.50/16);
- servizio di autotrasporto;
- guardiania di cantiere;
- fornitura di servizi, di logistica, di supporto, di vitto e di alloggiamento di personale
- fornitura e trasporto di acqua nonché la somministrazione di manodopera, in qualsiasi modo organizzata ed eseguita.

Qualora le "informazioni antimafia" di cui all'art.84, c.3 del D.Lgs.159/11, diano esito positivo, il presente contratto è risolto di diritto e sarà applicata una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno.

L'Appaltatore si impegna ad inserire clausole risolutive espresse, anche nei contratti di subappalto, nei subcontratti, nonché nei contratti a valle stipulati dai subappaltatori e subcontraenti, al fine di procedere automaticamente alla risoluzione del vincolo contrattuale a seguito dell'esito interdittivo delle informative antimafia, di cui all'art.84, c.3 del D.Lgs.159/11, rese dalle Prefetture.

L'Appaltatore ha l'obbligo di nominare un referente di cantiere, con la responsabilità di tenere costantemente aggiornato e disponibile un rapporto di cantiere, contenente l'elenco nominativo del personale e dei mezzi che a qualsiasi titolo operano e sono presenti

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

presso il cantiere al fine di consentire le necessarie verifiche antimafia da espletarsi anche attraverso il ricorso al potere di accesso di cui all'art.93 del D.Lgs.159/11.

#### DATI CONTENUTI NEL "RAPPORTO DI CANTIERE"

1. Il c.d. "rapporto di cantiere" dovrà contenere ogni utile e dettagliata indicazione relativa alle opere da realizzare con l'indicazione della ditta incaricata, delle targhe (o telai) dei mezzi giornalmente presenti in cantiere, dell'impresa e/o di eventuali altre ditte che operano in regime di affidamento, subappalto o assimilabile nella settimana di riferimento, e degli ulteriori veicoli che comunque avranno accesso al cantiere, nel quale si dovranno altresì indicare i nominativi di tutti i dipendenti che saranno impegnati nelle lavorazioni all'interno del cantiere, nonché delle persone autorizzate all'accesso per altro motivo.
2. I mezzi dei fornitori e dei terzi trasportatori per le forniture necessarie ai cantieri le cui targhe non sono preventivamente note, saranno identificati mediante il documento di trasporto ed il Referente di cantiere giustificherà, ove necessario, la ragione delle forniture alle Forze di Polizia.

L'Appaltatore si impegna a riferire tempestivamente alla Stazione Appaltante ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità, ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente.

L'Appaltatore si impegna, altresì, ad inserire negli eventuali contratti di subappalto e negli altri eventuali sub contratti analogo obbligo.

Tale obbligo non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva ed ogni altra forma di illecita interferenza.

L'Appaltatore si impegna a non stipulare contratti di subappalto o altri subcontratti con soggetti che hanno partecipato alla procedura di aggiudicazione del presente contratto.

La mancata comunicazione dei tentativi di pressione criminale da parte dell'impresa appaltatrice porterà alla risoluzione del contratto.

La mancata comunicazione dei tentativi di pressione criminale da parte dell'impresa subappaltatrice porterà alla revoca immediata dell'autorizzazione al subappalto.

L'Appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Stazione Appaltante e alla Prefettura di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei suoi confronti, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori o di funzionari che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

ed alla esecuzione del contratto sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 c.p..

La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319-quater c.p., 320 c.p., 321 c.p., 322 c.p., 322-bis c.p., 346-bis c.p., 353 c.p., 353-bis c.p..

Nei casi di cui ai commi 11 e 12 del presente articolo l'esercizio della potestà risolutoria da parte della Stazione Appaltante è subordinato alla previa intesa con l'Autorità Nazionale Anticorruzione. A tal fine, la Prefettura competente, avuta comunicazione da parte della Stazione appaltante della volontà di quest'ultima di avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c., ne darà comunicazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione, che potrà valutare se, in alternativa all'ipotesi risolutoria, ricorrano i presupposti per la prosecuzione del rapporto contrattuale tra Stazione appaltante ed impresa aggiudicataria, alle condizioni di cui all'art.32 del Decreto Legge 90/2014, convertito in Legge n.114 del 11/08/2014.

## ARTICOLO 21. CONTROVERSIE

La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l'Appaltatore e l'Amministrazione durante l'esecuzione dei lavori, sarà rimessa alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Padova. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l'impresa dall'obbligo di proseguire i lavori. Ogni sospensione sarà, fatto salvo quanto previsto dall'art.1460 del cc., pertanto ritenuta illegittima.

L'appaltatore si impegna a non formulare riserve non oggettivamente giustificate e a quantificarle in modo corretto.

## ARTICOLO 22. SPESE CONTRATTUALI

Le spese di contratto, di registro e accessorie del presente atto, inerenti e conseguenti, a esclusione dell'I.V.A., (**eventuale per importi pari o superiori a € 500.000,00** - nonché le spese di pubblicazione e post informazione **fine eventuale**) sono poste a carico dell'Appaltatore, che ha già provveduto ai relativi versamenti.

Si richiede la registrazione a imposta fissa essendo l'importo dei lavori soggetto a I.V.A..

L'imposta di bollo del presente contratto e degli allegati è assolta in modo virtuale, giusta autorizzazione del Dipartimento delle Entrate – Sezione staccata di Padova n. 32742/96/2T del 6/12/1996.

|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <p style="text-align: center;">PNRR</p> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

## **ARTICOLO 23. INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE N.679/2016 PER LA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

### **Titolare del trattamento**

Il titolare del trattamento è il Comune di Padova, con sede in Via del Municipio, 1 – 35122 Padova, email: [risorseumane@comune.padova.it](mailto:risorseumane@comune.padova.it);

pec: [protocollo.generale@pec.comune.padova.it](mailto:protocollo.generale@pec.comune.padova.it).

### **Responsabile della protezione dei dati**

Il responsabile della protezione dei dati è LEGANT S.T.A.R.L., con sede in Via Jacob n. 15, cap. 38068; Rovereto (TN), pec: [dpo@comune.padova.it](mailto:dpo@comune.padova.it).

### **Finalità e base giuridica del trattamento**

Il Titolare tratta i dati personali identificativi a lui comunicati in occasione della conclusione di contratti per i servizi, fornitura di beni, appalti di lavori del Titolare. Tutti i dati che vengono comunicati dagli interessati, o che il Comune di Padova acquisisce da terzi, saranno utilizzati esclusivamente per la gestione dei rapporti contrattuali e precontrattuali con gli interessati, per adempiere ad obblighi delle normative sovranazionali, nazionali, regionali e regolamentari che disciplinano l'attività istituzionale del Comune di Padova ed eventualmente per salvaguardare i propri legittimi interessi connessi allo svolgimento dei rapporti.

Il trattamento dei dati è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte ai sensi dell'art. 6 c.1, lettera b) del Regolamento UE 679/2016.

### **Eventuali destinatari**

I dati trattati dal Comune di Padova potranno essere comunicati al personale interno autorizzato al trattamento, a soggetti pubblici in forza degli obblighi normativi e alle autorità di controllo e di verifica.

### **Periodo di conservazione dei dati**

Il Comune di Padova conserva i contratti stipulati in modo permanente, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e dell'art. 43 del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Obbligo della comunicazione dei dati e conseguenze della mancata comunicazione.

La comunicazione dei dati personali è obbligatoria per l'esecuzione del contratto di cui l'interessato è parte. La mancata comunicazione di tali dati comporta l'impossibilità di concludere il contratto.

### **Diritti dell'interessato**

In qualità di interessato all'Appaltatore sono garantiti i diritti di accesso e rettifica di cui agli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 679/2016, nonché il diritto di reclamo all'Autorità garante. Qualora l'Appaltatore volesse esercitare tali diritti o semplicemente richiedere



|  |   |
|--|---|
|  <b>Finanziato dall'Unione europea</b><br>NextGenerationEU  <b>Mims</b><br>Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  <b>COMUNE DI PADOVA</b> | <b>Schema di Contratto</b><br>agg. 02.08.22 |
| <div style="text-align: center;">PNRR</div> <b>MISSIONE 2</b> – Rivoluzione verde e transizione ecologica<br><b>COMPONENTE 2</b> – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile<br><b>INVESTIMENTO 4.1</b> – Rafforzamento mobilità ciclistica  | APPR_04_OPI2021_029_CONTRATTO APPALTO.doc   |

maggiori informazioni rispetto ad essi, è invitato a prendere contatto con il titolare del trattamento ai riferimenti sopra indicati.

Le parti mi dispensano dalla lettura degli allegati, dichiarando di approvarli in ogni loro parte.

Quest'atto, redatto in modalità elettronica da persona di mia fiducia, si compone di n. \_\_\_\_\_ facciate scritte per intero e quanto di questa \_\_\_\_\_ ed ultima ed è stato da me letto, mediante l'uso e il mio controllo personale degli strumenti informatici, agli intervenuti, i quali da me interpellati, lo dichiarano conforme alla loro volontà, lo accettano e lo sottoscrivono con firma digitale.

Io, Ufficiale Rogante del Comune di Padova, attesto che le firme digitali sono state apposte in mia presenza e che il presente atto non è in contrasto con l'ordinamento giuridico.