



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici



Soppressione passaggio a livello in via Gramsci

- LLPP OPI 2019/045 -

Progetto esecutivo

PROGETTAZIONE A CURA DI:



IL PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO:

ing. Enrico Musacchio - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, posizione n° 2385

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. Cristiano Zottino - Albo dei Geometri della Provincia di Venezia, posizione n° 2045

CAPO SETTORE LAVORI PUBBLICI COMUNE DI PADOVA: ing. Emanuele Nichele

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Massimo Benvenuti (Comune di Padova)

01-PARTE GENERALE

SCALA

LIBRETTO DELLE MISURE

-

E00133.PE.GE.RE.04.0

06

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Luglio 2020	Prima Emissione	EM	EM	EM
1					
2					

LUGLIO 2020

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE

SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA GRAMSCI
Progetto Esecutivo

LIBRETTO DELLE MISURE				
PUNTO	X	Y	QUOTA	DESCRIZIONE
1	-24,177	34,835	14,088	MANUFATTO
1S	0,000	0,000	16,100	STAZIONE
2	-23,614	35,129	14,124	GUARD-RAIL
2S	-36,493	-9,640	10,669	STAZIONE
3	-22,177	32,519	14,255	GUARD-RAIL
3S	-25,914	-12,352	10,648	STAZIONE
4	-18,033	26,292	14,656	GUARD-RAIL
5	-15,718	22,242	14,874	GUARD-RAIL
6	-13,572	18,364	15,123	GUARD-RAIL
7	-10,377	13,343	15,433	GUARD-RAIL
8	-5,129	5,875	15,822	GUARD-RAIL
9	0,002	-1,374	16,115	GUARD-RAIL
10	1,320	-3,580	16,118	GUARD-RAIL
11	6,226	-7,478	16,592	GUARD-RAIL
12	10,862	-11,360	17,012	GUARD-RAIL
13	3,483	-6,783	16,307	FILO CORDONATA
14	9,541	-13,489	16,995	FILO CORDONATA
15	12,005	-16,672	17,191	FILO CORDONATA
16	13,765	-19,902	17,332	FILO CORDONATA
17	16,646	-19,899	17,488	GUARD-RAIL
18	14,703	-16,033	17,313	GUARD-RAIL
19	12,810	-13,305	17,149	GUARD-RAIL
20	17,997	-9,597	17,544	GUARD-RAIL
21	20,365	-13,708	17,720	GUARD-RAIL
22	21,858	-16,867	17,831	GUARD-RAIL
23	16,161	-6,823	17,423	GUARD-RAIL
24	7,115	5,156	16,506	GUARD-RAIL
25	1,050	13,170	15,777	GUARD-RAIL
26	0,648	-4,156	15,923	SOPRA SCARPATA
27	-1,040	-2,579	15,906	SOPRA SCARPATA
28	-4,457	-2,880	15,275	SOPRA SCARPATA
29	-7,693	-4,161	14,517	SOPRA SCARPATA
30	-11,254	-6,313	13,660	SOPRA SCARPATA
31	-15,412	-9,905	12,623	SOPRA SCARPATA
32	-18,212	-11,711	12,100	SOPRA SCARPATA
33	-21,916	-13,059	10,932	SOPRA SCARPATA
34	-23,876	-12,018	10,739	SOPRA SCARPATA
35	-25,664	-8,984	10,721	SOPRA SCARPATA
36	-26,129	-5,874	10,813	SOPRA SCARPATA
37	-25,965	-4,444	10,738	SOPRA SCARPATA
38	-36,100	-7,197	10,708	ALLIN. RECINZIONE
39	-36,269	-8,350	10,654	SPIGOLO RECINZIONE
40	-37,380	-11,640	10,672	CIGLIO STRADA
41	-44,335	-10,202	10,756	CIGLIO STRADA
42	-42,716	-6,817	10,768	CIGLIO STRADA
43	-31,145	-9,654	10,642	QUOTA GENERICA
44	-23,657	-11,693	10,813	QUOTA GENERICA
45	-20,334	-10,439	11,840	QUOTA GENERICA
46	-17,090	-8,078	12,612	QUOTA GENERICA
47	-13,957	-4,847	13,524	QUOTA GENERICA
48	-10,890	-2,100	14,375	QUOTA GENERICA

SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA GRAMSCI
Progetto Esecutivo

LIBRETTO DELLE MISURE				
PUNTO	X	Y	QUOTA	DESCRIZIONE
49	-7,592	-0,836	15,016	QUOTA GENERICA
50	-5,759	1,563	15,610	QUOTA GENERICA
51	-11,508	9,551	15,335	QUOTA GENERICA
52	-14,387	15,657	14,888	QUOTA GENERICA
53	-16,675	20,990	14,467	QUOTA GENERICA
54	-12,082	-0,890	14,332	QUOTA GENERICA
55	-17,160	-3,503	13,209	QUOTA GENERICA
56	-20,195	-5,251	12,413	QUOTA GENERICA
57	-22,373	-5,386	11,943	QUOTA GENERICA
58	-23,904	-6,507	11,498	QUOTA GENERICA
59	-24,186	-4,266	11,640	QUOTA GENERICA
60	-34,319	-8,845	10,650	STAZIONE
62	18,033	-9,103	17,522	FILO CORDONATA
63	19,774	-7,636	17,683	FILO CORDONATA
64	20,787	-5,577	17,789	FILO CORDONATA
65	20,663	-3,388	17,908	FILO CORDONATA
66	19,493	1,928	18,253	FILO CORDONATA
67	17,926	8,495	18,758	FILO CORDONATA
68	18,757	8,372	18,805	GUARD-RAIL
69	21,512	0,887	18,745	GUARD-RAIL
70	24,599	-7,526	18,705	GUARD-RAIL
71	30,775	-8,898	18,934	GUARD-RAIL
72	31,706	-5,126	18,871	GUARD-RAIL
73	23,414	10,472	18,904	GUARD-RAIL
74	22,370	13,126	18,933	GUARD-RAIL
75	22,727	13,920	18,930	GUARD-RAIL
76	23,874	13,385	18,917	GUARD-RAIL
77	33,340	-4,433	18,687	GUARD-RAIL
78	33,326	-4,431	18,877	GUARD-RAIL
79	17,644	11,477	18,842	GUARD-RAIL
80	11,840	27,190	19,014	GUARD-RAIL
81	1,949	53,903	19,359	GUARD-RAIL
82	-1,188	53,856	19,411	FILO CORDONATA
83	4,286	39,029	19,171	FILO CORDONATA
84	9,760	24,233	18,995	FILO CORDONATA
85	14,950	10,170	18,787	FILO CORDONATA
86	15,682	7,275	18,608	FILO CORDONATA
87	18,326	-4,480	17,820	FILO CORDONATA
88	18,042	-5,806	17,665	FILO CORDONATA
89	17,169	-6,613	17,515	FILO CORDONATA
91	-36,254	-8,348	10,656	SPIGOLO RECINZIONE
92	-51,463	-4,317	10,804	SPIGOLO RECINZIONE
93	-53,880	-7,702	10,935	ALLIN. RECINZIONE
94	-36,279	-12,632	10,628	ALLIN. RECINZIONE
95	-26,438	-15,201		SEGNAL. GAS
96	-25,856	-15,264		SPIGOLO CABINA
97	-25,079	-15,405	10,637	SPIGOLO CABINA
98	-24,937	-15,480		SEGNAL. GAS
99	-24,812	-15,512		SEGNAL. GAS
100	-24,778	-15,680		SEGNAL. GAS
101	-23,042	-14,661	10,630	POZZETTO GENERICO

SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA GRAMSCI
Progetto Esecutivo

LIBRETTO DELLE MISURE				
PUNTO	X	Y	QUOTA	DESCRIZIONE
102	-23,476	-15,753	10,557	SPIGOLO RECINZIONE
103	-18,011	-16,697	10,584	ALLIN. RECINZIONE
104	-10,210	-16,208	10,559	ALLIN. RECINZIONE
105	-4,976	-13,072	10,718	QUOTA GENERICA
106	-3,092	-12,988	10,909	SOTTO SCARPATA
107	-7,238	-10,267	10,566	SOTTO SCARPATA
108	-10,822	-11,428	10,829	SOTTO SCARPATA
109	-9,845	-11,418		ALBERO
110	-5,957	-11,872		ALBERO
111	-13,149	-13,259	10,695	SOTTO SCARPATA
112	-17,493	-14,421	10,682	SOTTO SCARPATA
113	-21,496	-13,982	10,722	SOTTO SCARPATA
114	-23,324	-12,895	10,757	SOTTO SCARPATA
115	-25,351	-9,243	10,746	SOTTO SCARPATA
116	-26,492	-5,379	10,760	SOTTO SCARPATA
117	-24,981	-0,483	10,670	SOTTO SCARPATA
118	-22,111	5,411	10,680	SOTTO SCARPATA
119	-20,337	11,258	10,775	SOTTO SCARPATA
120	-20,793	15,521	10,923	SOTTO SCARPATA
121	-25,545	16,262	10,678	QUOTA GENERICA
122	-25,847	8,987	10,700	QUOTA GENERICA
123	-26,198	3,374	10,669	QUOTA GENERICA
124	-30,136	-2,956	10,635	QUOTA GENERICA
125	-30,740	-10,544	10,634	QUOTA GENERICA
126	-34,424	4,452	10,680	ALLIN. RECINZIONE
127	-32,707	15,365	10,676	ALLIN. RECINZIONE
128	-24,738	-4,669	11,406	SOPRA SCARPATA
129	-21,579	-1,552	12,770	SOPRA SCARPATA
130	-17,550	2,521	13,921	SOPRA SCARPATA
131	-14,951	7,181	14,728	SOPRA SCARPATA
132	-13,233	11,666	15,209	SOPRA SCARPATA
133	-13,112	14,194	15,251	SOPRA SCARPATA
134	-14,344	18,156	15,111	SOPRA SCARPATA
135	-16,064	21,712	14,812	SOPRA SCARPATA
136	-15,036	20,390	15,029	PALO ILLUMINAZIONE
137	-9,666	7,616	15,563	QUOTA GENERICA
138	-12,605	2,493	14,673	QUOTA GENERICA
139	-7,735	1,233	15,292	QUOTA GENERICA
140	-3,553	-3,087	15,434	SOPRA SCARPATA
141	-7,298	-4,476	14,495	SOPRA SCARPATA
142	-10,721	-6,394	13,660	SOPRA SCARPATA
143	-14,011	-9,289	12,860	SOPRA SCARPATA
144	-16,971	-11,229	12,336	SOPRA SCARPATA
145	-20,692	-12,038	11,606	SOPRA SCARPATA
146	-22,856	-12,493	10,959	SOPRA SCARPATA
147	-16,185	-4,408	13,272	QUOTA GENERICA
148	-21,754	-8,304	11,834	QUOTA GENERICA
149	-24,579	-9,919	10,860	QUOTA GENERICA
150	-26,900	-1,411		ALBERO
151	-25,414	1,289		ALBERO
152	-24,567	3,230		ALBERO

SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA GRAMSCI
Progetto Esecutivo

LIBRETTO DELLE MISURE				
PUNTO	X	Y	QUOTA	DESCRIZIONE
153	-23,840	5,185		ALBERO
154	-22,550	9,662		ALBERO
155	-2,983	-3,066		ALBERO
156	-8,291	3,939	15,478	ALBERO
157	-9,332	-34,576		MURA
158	-37,438	-28,537		MURA
159	-37,083	-28,611		MURA
160	-59,010	-24,039		MURA
161	-39,950	1,213		SPIGOLO FABBRICATO
162	-37,334	12,107		SPIGOLO FABBRICATO
163	-49,011	3,418		SPIGOLO FABBRICATO
164	-35,434	-4,910		PALO ENEL
165	-7,935	-20,410		PALO ENEL
166	-32,077	-6,873	17,917	PROIEZ. CAVI ELETTRICI
167	-16,198	-15,854	17,156	PROIEZ. CAVI ELETTRICI
168	-24,738	-11,029	17,215	PROIEZ. CAVI ELETTRICI