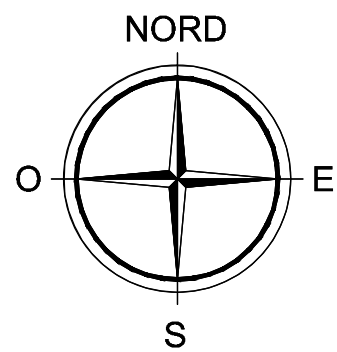


COMUNE  
PADOVA



CIV. 11-13

CIV. 15

CIV. 17

VIA FRIBURGO

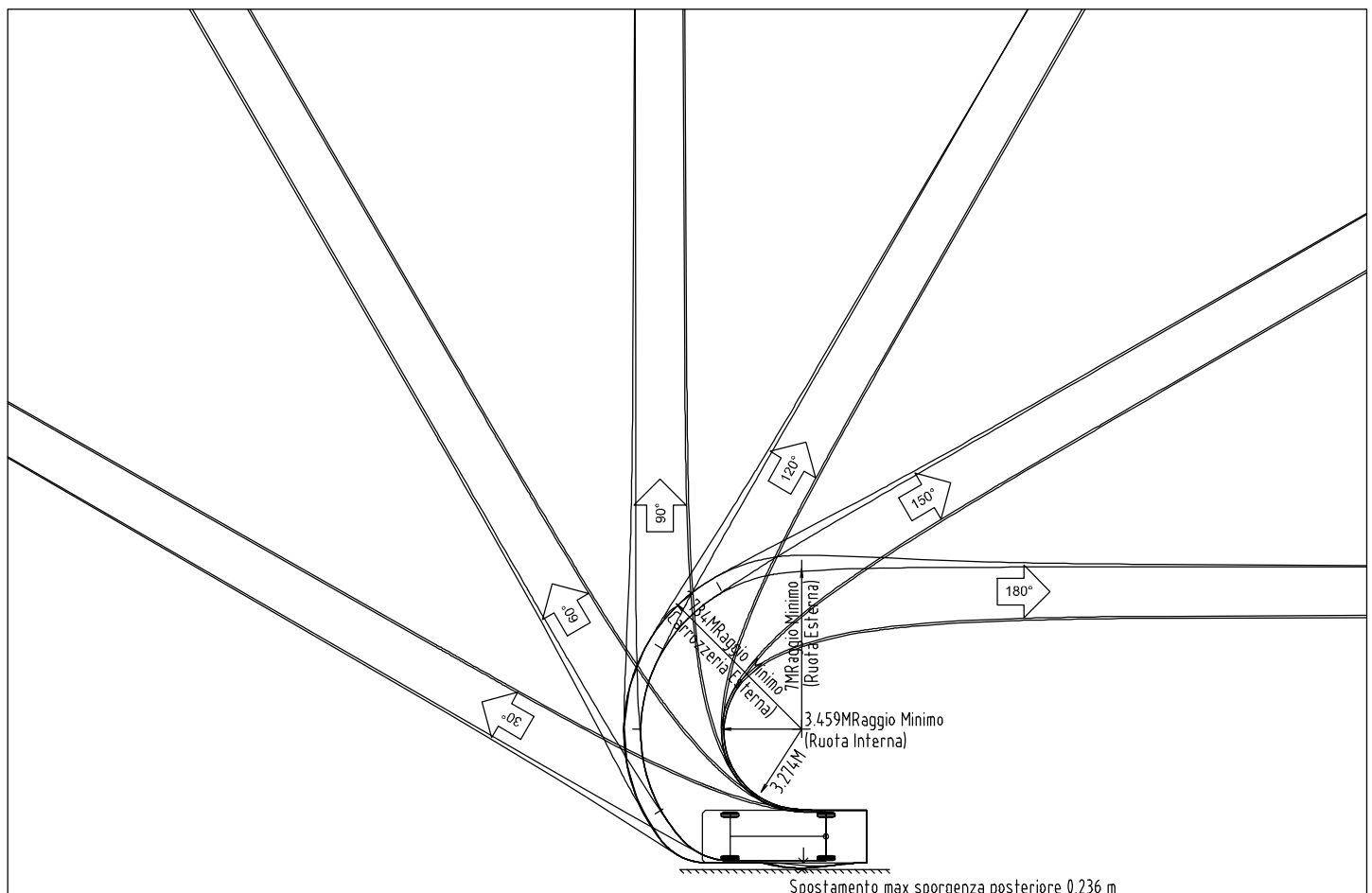
VIA GRASSI

CENTRO

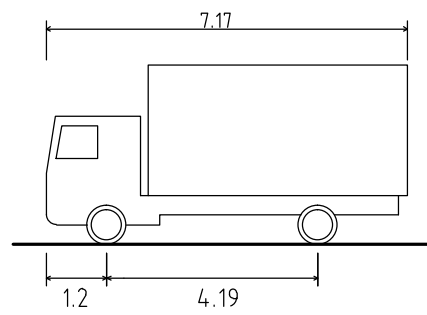
FERROVIA

MORTISE

CARATTERISTICHE FURGONE



NOTE:  
Curviale basatale su una velocità di progettazione di 5.00km/h.  
Dopo il passaggio, il centro dell'asse anteriore segue un arco circolare il più piccolo possibile.  
Il bordo marciapiede si trova a 0.30 m dal veicolo.  
La distanza massima di spostamento della sporgenza posteriore è 0.236 m.

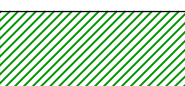


LEGENDA

Ingombri in INGRESSO



Ingombri in USCITA



FURGONE	
Lunghezza Totale	7.170 m
Larghezza Totale	2.300 m
Altezza Carrozzeria Totale	3.580 m
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria	0.375 m
Traccia Larghezza	2.120 m
Intervallo di tempo angolo di sterzata	3.00 s
Raggio di Svolta da Parete a Parete	7.000 m



COMUNE DI PADOVA  
Settore Lavori Pubblici



Soppressione passaggio a livello in via Gramsci  
- LLPP OPI 2019/045 -  
**Progetto esecutivo**

PROGETTAZIONE A CURA DI:



**IL PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO:**  
Ing. Enrico Musacchio - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, posizione n° 2385  
**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
geom. Cristiano Zottino - Albo dei Geometri della Provincia di Venezia, posizione n° 2045

**CAPO SETTORE LAVORI PUBBLICI COMUNE DI PADOVA:** Ing. Emanuele Nichele  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Ing. Massimo Benvenuti (Comune di Padova)

02-PROGETTO STRADALE

SCALA

PLANIMETRIA VERIFICA INGOMBRO MEZZI

1:200

E00133.PE.PS.PL.02.0

9

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Luglio 2020	Prima Emissione	EM	EM	EM
1					
2					

LUGLIO 2020

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE