



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



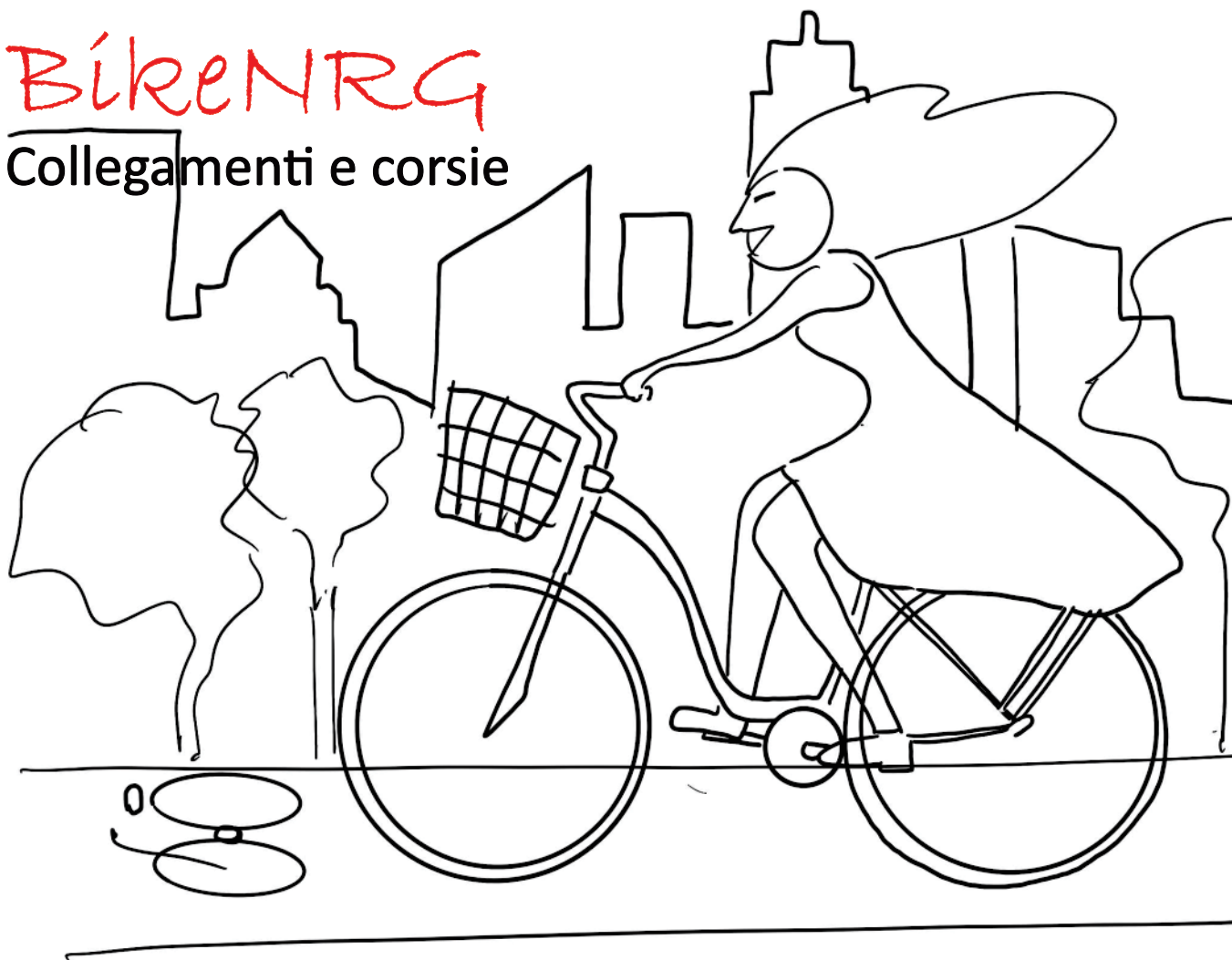
Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



COMUNE
DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali

BikeNRG

Collegamenti e corsie



luglio 2022

DM 509/2021
intervento 4.1
"Rafforzamento mobilità ciclistica"
misura M2C2 del PNRR

LLPP OPI 2022/029
CUP H91B22001150001

Elaborato

N

PSC - Schede e Appendici

Progettisti

arch. Alberto Marescotti
geom. Daniele Pettenello
geom. Alessandra Agosti
ing. Benedetta Cameran

Rup




ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<p style="text-align: center;">PNRR</p> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

LLPP OPI 2022/029

CUP H91B22001150001

DM 509/2021

PNRR misura M2.C2

intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”

03. BikeNRG – collegamenti e corsie – € 575.000,00

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

SCHEMI E APPENDICI

INDICE

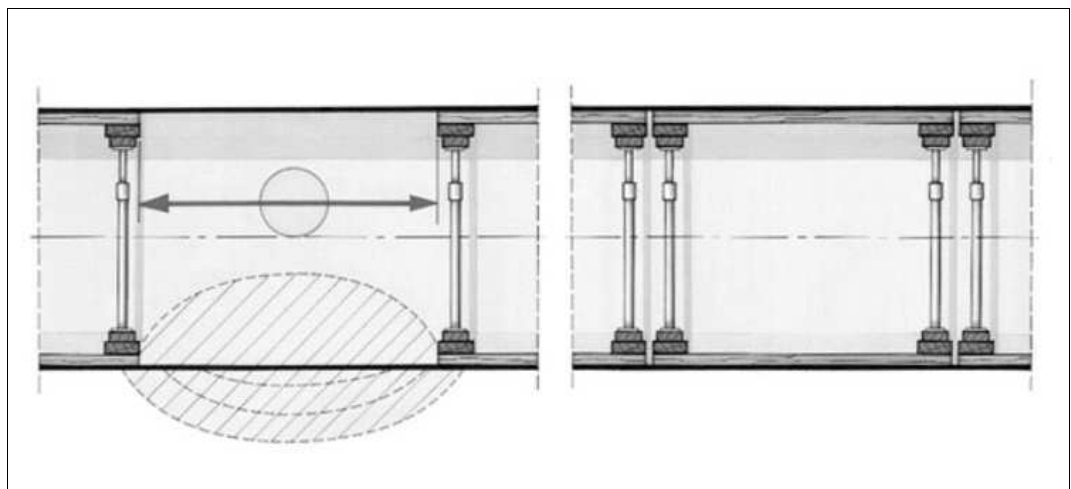
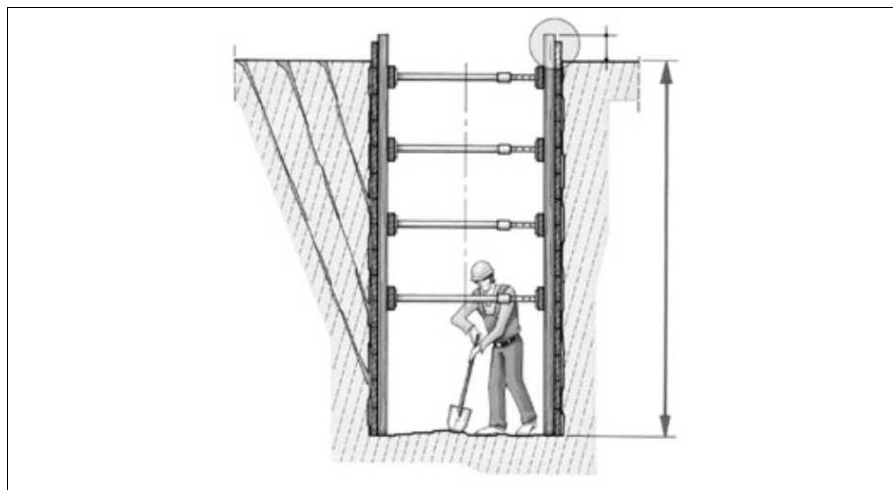
1	Schema 1-2.....	2
2	Schema 3.....	3
3	Schema 4.....	4
4	Schema 5.....	4
5	Schema 6.....	5
6	Schema 7.....	5
7	Schema 8.....	6
8	Schema 9.....	6
9	Schema 10.....	7
10	Schema 11.....	7
11	Schema 12.....	8
12	Schema 13.....	8
13	Schema 14.....	9
14	MODELLI	10




	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
		PNRR		DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				

1 SCHEMA 1-2

Per scavi in sezione ristretta:

- qualora le pareti siano tali da non consentire il naturale declivio (con profondità maggiore di 1,5 metri, non previsti nel cantiere cui trattasi) è necessario disporre specifica armatura di protezione;
- l'armatura deve sporgere dal piano di campagna di minimo 30 cm, al fine di evitare la caduta nel vuoto di persone o materiali;
- più armature devono essere disposte una di seguito all'altra senza interruzione, al fine di non avere pareti dello scavo a rischio di frana o smottamento, con conseguente pericolo per la sicurezza dei lavoratori che vi operano.



<div></div> <div>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</div> <div></div> <div>Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili</div> <div></div> <div>COMUNE DI PADOVA</div> <div>PSC Schemi e Appendici</div>		
<div>PNRR</div> <div>MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica</div> <div>COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile</div> <div>INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica</div> <div>DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc</div>		

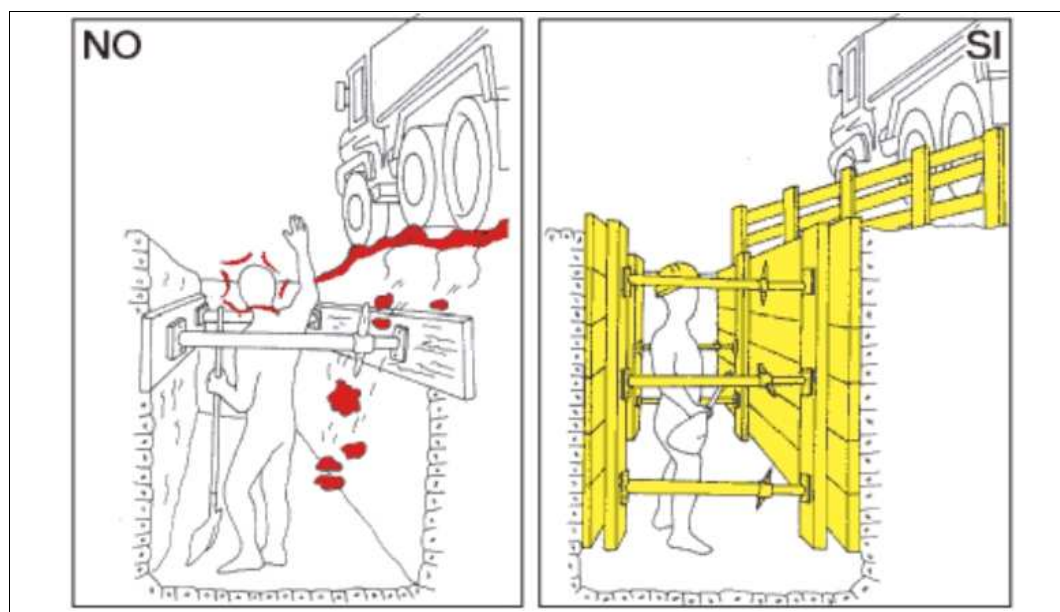
2 SCHEMA 3

In presenza di scavi disporre in posizione adeguata e sicura le macchine e gli attrezzi. I mezzi di cantiere e i depositi, in particolare devono essere collocati in funzione della procedura di scavo, della movimentazione e transito degli stessi.

I mezzi di cantiere dovranno mantenere adeguata distanza di sicurezza da bordo scavo.

È obbligatoria la predisposizione di strutture di sostegno nelle aree e nelle vie di passaggio di macchine e mezzi (ad esempio puntellatura, sostegno a scarpa, paratie, pendenze particolari, in funzione della profondità di scavo, della consistenza del terreno, dell'entità dei carichi viaggianti, ecc.), con l'obiettivo di evitare frane o smottamenti del terreno per il peso contemporaneo della macchina con il carico in movimentazione.

Lo scavo dovrà inoltre essere debitamente segnalato (con nastro bicolore, transenne, ecc.).

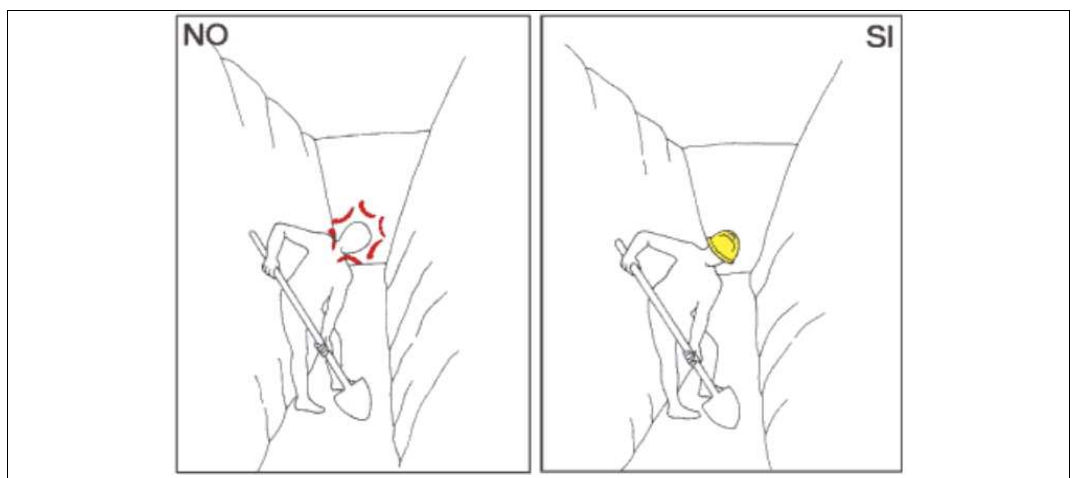


	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				

3 SCHEMA 4

Il lavoratore all'interno dello scavo deve indossare i D.P.I. previsti per la lavorazione in corso (in particolare: casco protettivo del capo).

È vietato il deposito di materiali ed attrezzi presso la trincea di scavo.



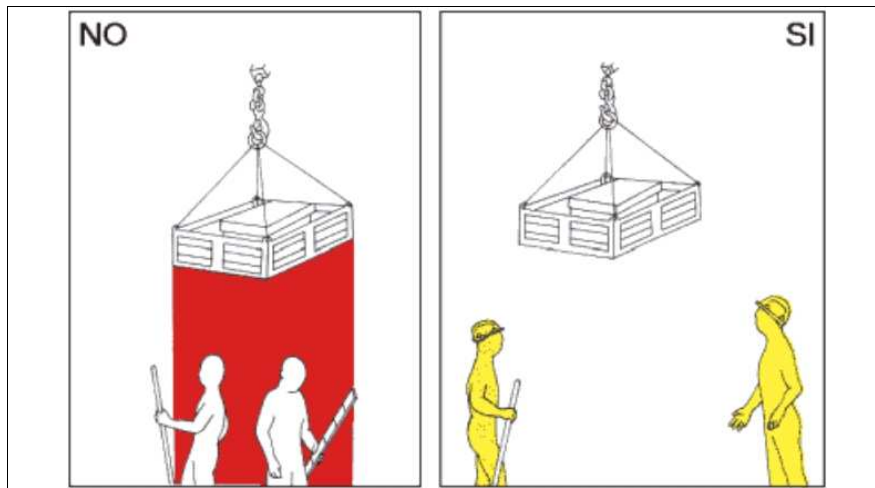
4 SCHEMA 5




È assolutamente vietato sostare al di sotto dei carichi sospesi.

I lavoratori addetti al carico/scarico devono indossare idonei D.P.I. (in particolare: casco di protezione).

Verificare stato e capacità di carico ammissibili di funi, catene, ganci, ecc. prima del loro utilizzo.

Verificare che i ganci risultino muniti di sicura.

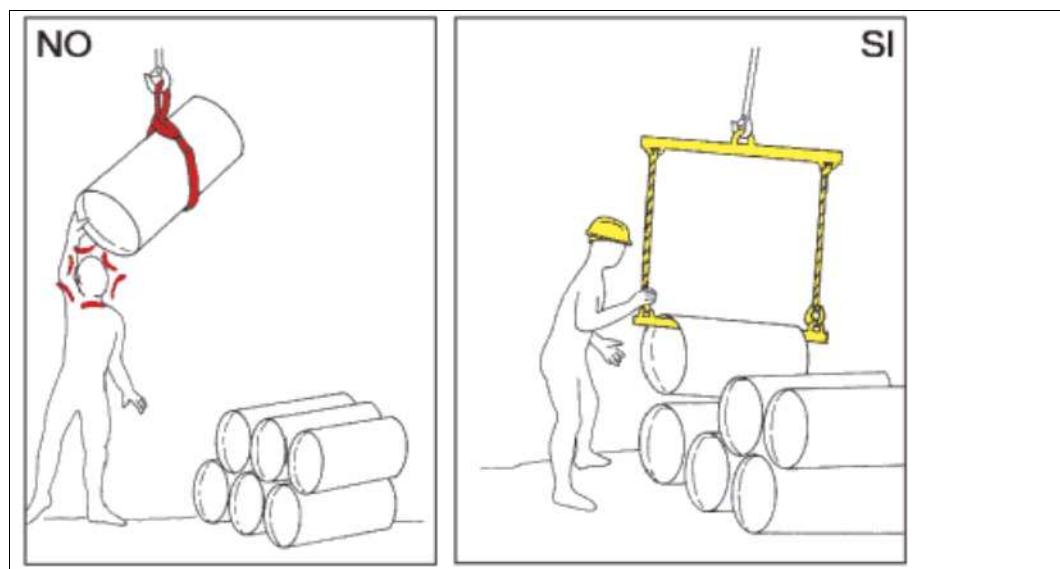


	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

5 SCHEMA 6

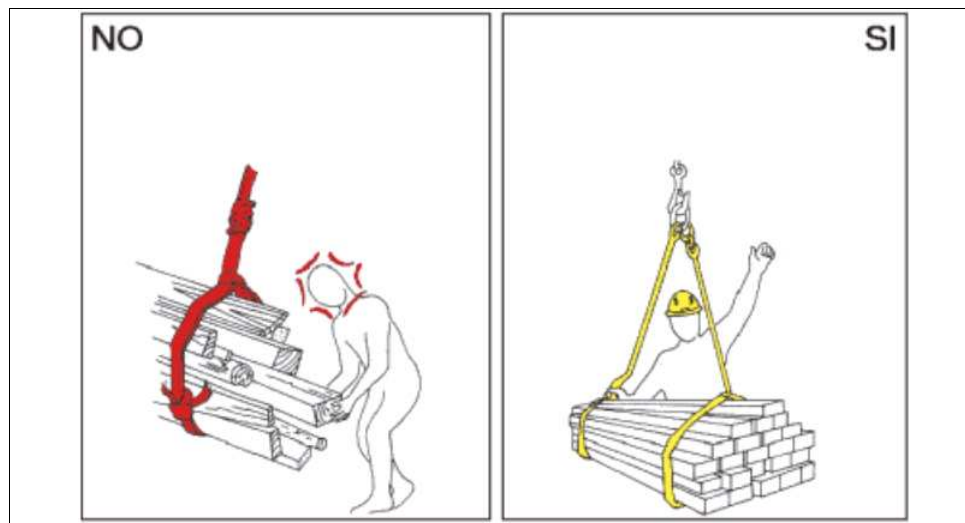
Prima della movimentazione di materiali a mezzo di autogru o di altri mezzi di sollevamento, agganciare il carico in modo sicuro (vedi esempio) ed assicurarsi della sua stabilità.




Indossare i previsti D.P.I. (casco di sicurezza, ecc.) e non sostare sotto i carichi; per la manovre da terra usare apposite funi.



6 SCHEMA 7

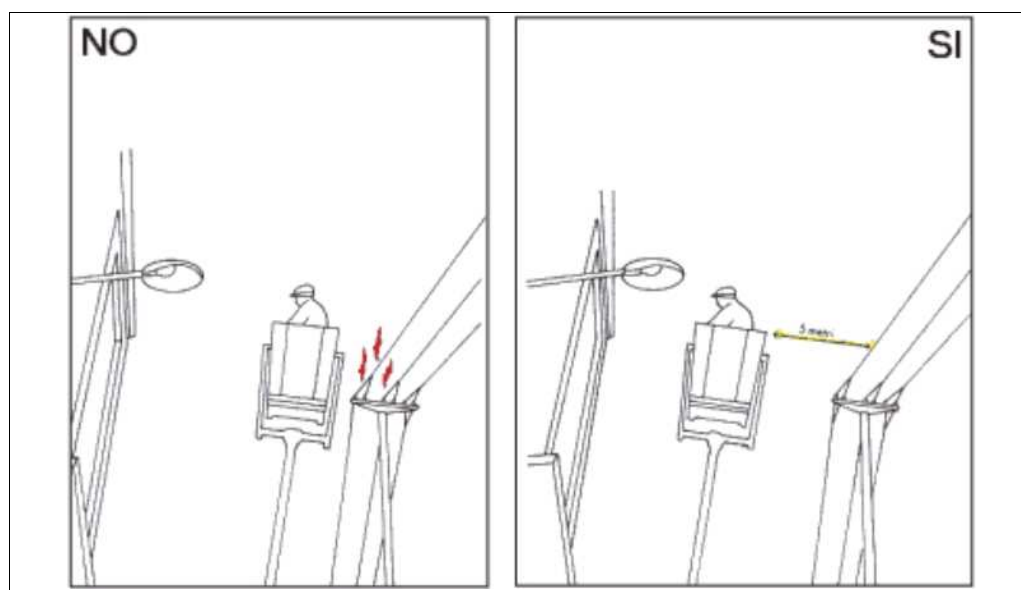
I lavoratori addetti al carico/scarico devono indossare idonei D.P.I. (in particolare: casco di protezione).



	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

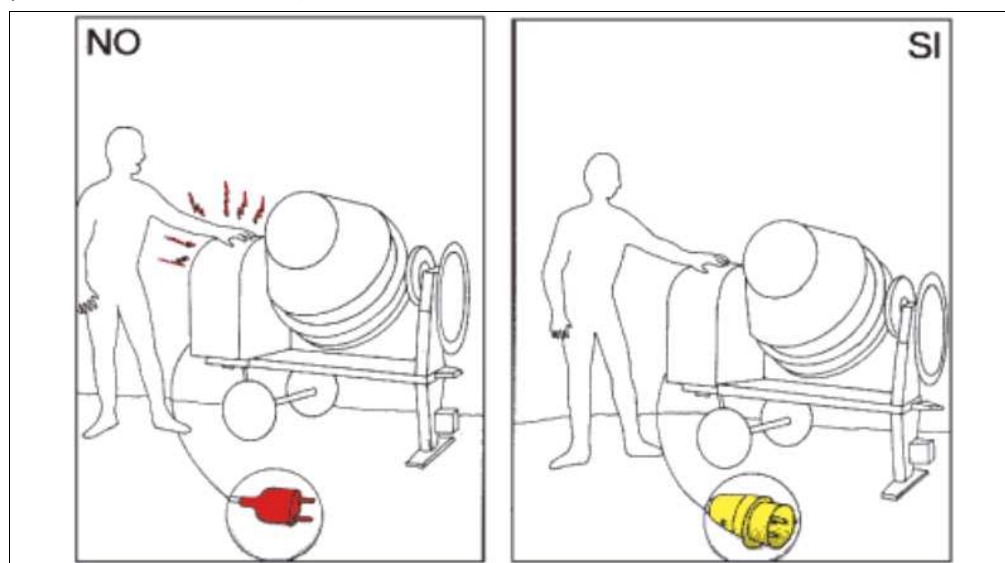
7 SCHEMA 8




Nell'utilizzo di autogrù e simili, durante la movimentazione di materiali in quota, nell'uso di piattaforme elevatrici, PLE e simili, nell'uso dell'escavatore e simili assicurare una distanza minima di 5 m da linee elettriche aeree in tensione.



8 SCHEMA 9

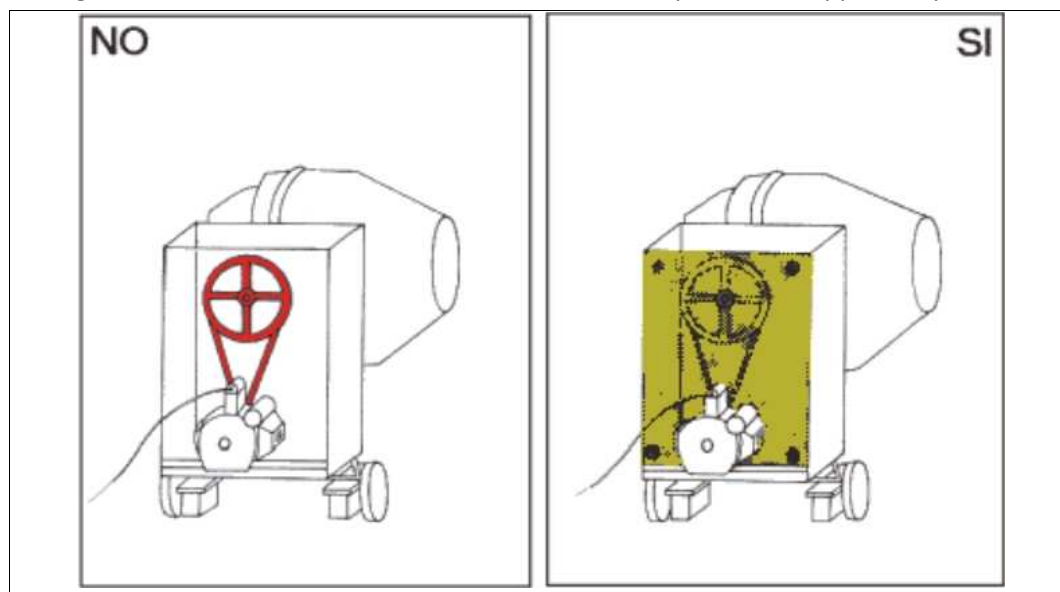
La betoniera a bicchiere deve essere conforme alle normative vigenti, possedere marcatura CE, e la presa deve essere idonea contro eventuali getti d'acqua (grado di protezione minimo IP67).



	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
			PNRR		DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc
MISSIONE	2		– Rivoluzione verde e transizione ecologica		
COMPONENTE	2		– Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile		
INVESTIMENTO	4.1		– Rafforzamento mobilità ciclistica		

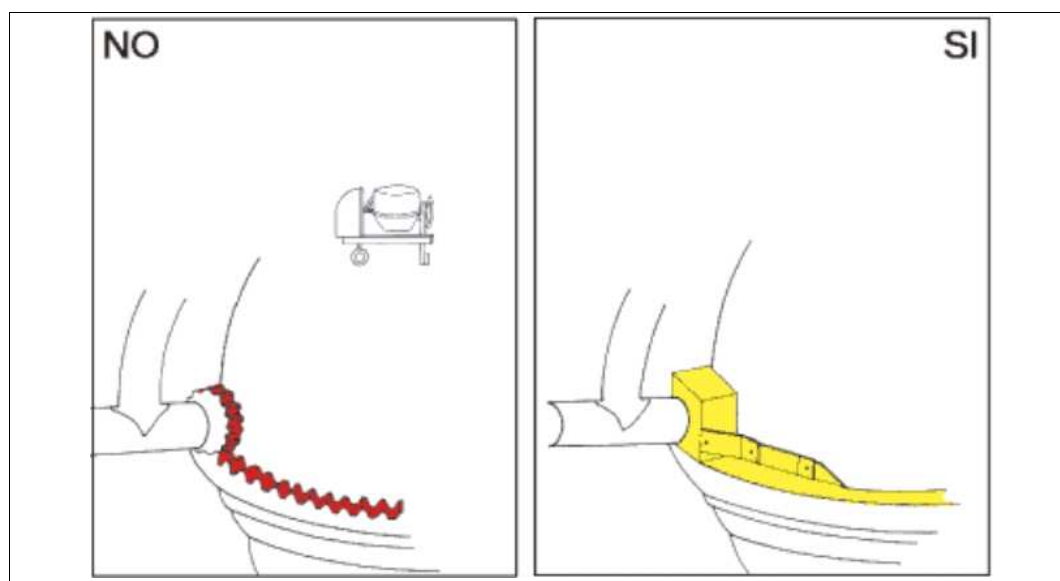
9 SCHEMA 10

Gli organi in movimento della betoniera devono essere protetti da apposito sportello.



10 SCHEMA 11

La ghiera della betoniera a bicchiere deve essere munita di apposita protezione.



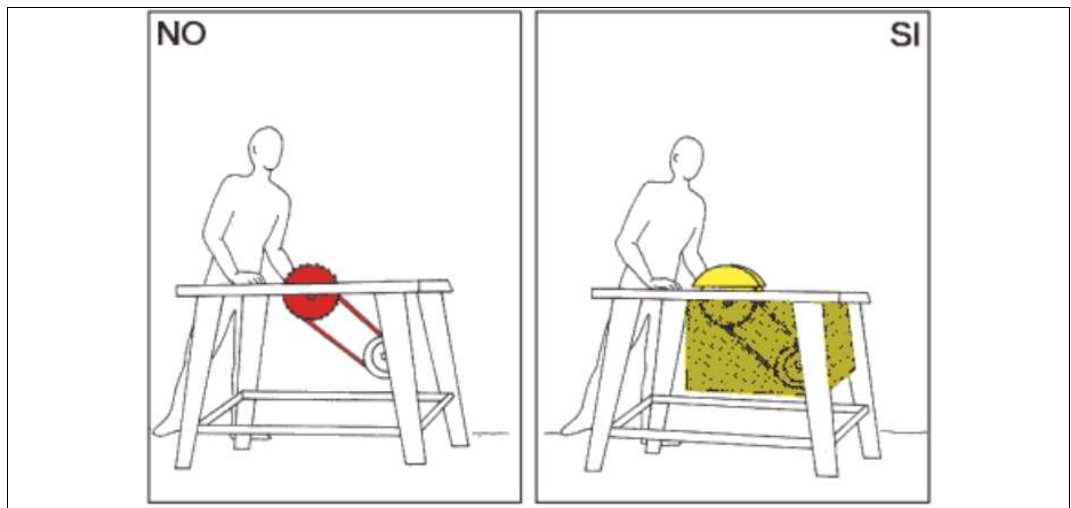
	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				

11 SCHEMA 12

È fatto divieto di manomettere le macchine o parte di esse, in particolare:

- durante l'utilizzo della sega circolare verificare la presenza di apposita protezione;
- l'utilizzo di ogni macchina è consentito a personale esperto;




prima dell'uso, consultare il libretto d'uso e manutenzione in dotazione.



12 SCHEMA 13

Rischio di caduta dall'alto. Gli operatori devono indossare un'imbracatura di sicurezza, debitamente collegata ad un apposito gancio predisposto sul cestello






	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

13 SCHEMA 14

I lavori devono svolgersi a una distanza funzionale al voltaggio di tensione della rete elettrica.



 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<p style="text-align: center;">PNRR</p> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

14 MODELLI

Mod. 1

DICHIARAZIONE POSIZIONI IMPRESA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di

In relazione alla vostra richiesta, il sottoscritto

in qualità di legale rappresentante dell'impresa esecutrice,

DICHIARA

Che l'impresa medesima è iscritta alla CCIAA di al n°

Che è in possesso di attestazione SOA n° rilasciata il da

Che è iscritta al Registro Imprese di, n°

Che l'organico medio annuo (OMA) distinto per qualifica è il seguente:

Qualifica	OMA

Che gli estremi delle denunce a INPS, INAIL e Casse Edili sono i seguenti:

INPS

INAIL

Casse Edili


Che il contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative applicato ai lavoratori dipendenti è

Che rispetta gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti di lavoro.

In fede

_____, li ____/____/____

Timbro e firma dell'impresa

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 2

NOMINA DEL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di

Il sottoscritto in
qualità di legale rappresentante dell'impresa
..... nomina il (titolo di studio)
(nome e cognome), quale DIRETTORE TECNICO di
CANTIERE in oggetto, e dichiara di avergli consegnato ed illustrato il piano di sicurezza e
coordinamento ed il piano operativo di sicurezza.




Il direttore tecnico, tra l'altro, è a conoscenza che è tenuto ad essere presente in
cantiere quando convocato dal coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e a
presenziare alle riunioni di coordinamento ordinate dal Coordinatore per l'Esecuzione.

In fede

_____, li ____/____/____

L'impresa – Timbro e firma

Il D.T.C. – Per accettazione

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 3

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA EFFETTUAZIONE DEGLI ADEMPIMENTI PREVISTI DAL D.LGS.81/08 (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE ESECUTRICI)

Oggetto:

lavori di

Il sottoscritto in qualità di legale rappresentante
dell'impresa esecutrice,

DICHIARA

- di aver comunicato il nominativo del RSPP agli Enti di controllo
- di aver nominato il Medico competente (se necessario)
- di aver designato i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione dei lavoratori in caso di pericolo grave ed immediato, di salvataggio, di pronto soccorso e, comunque, di gestione delle emergenze
- di aver informato e formato i propri dipendenti sui rischi per la salute e la sicurezza specifici dell'attività dell'impresa, nonché in particolare su quelli indicati nel piano di sicurezza e coordinamento
- di aver consegnato a tutti i lavoratori i DPI necessari per le proprie mansioni e di averli adeguatamente formati sul relativo uso.

In fede

_____, li ____/____/____

L'impresa – Timbro e firma

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<div style="text-align: center;">PNRR</div> <div> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica </div>						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 4

DICHIARAZIONE RELATIVA AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI CON LA DIFFUSIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE APPALTATRICI)

Oggetto:

lavori di

Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto in qualità di legale rappresentante dell'impresa appaltatrice, esecuzione delle seguenti lavorazioni:, consegna il proprio piano operativo di sicurezza e

DICHIARA

- di aver ricevuto dal committente il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- di aver consultato il Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori prima dell'accettazione del Piano di cui sopra
- di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- di aver consultato il proprio Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori in merito al proprio Piano operativo di sicurezza

In fede

_____, li ____/____/____

L'impresa – Timbro e firma

Il Rappresentante della sicurezza dei lavoratori

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<p style="text-align: center;">PNRR</p> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 4b

DICHIARAZIONE RELATIVA AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI CON LA DIFFUSIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA (A CURA DI TUTTE LE IMPRESE SUBAPPALTATRICI)

Oggetto:

lavori di

Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto..... in qualità di legale rappresentante dell'impresa esecutrice, incaricata dall'impresa aggiudicataria dell'esecuzione delle seguenti lavorazioni:, consegna il proprio piano operativo di sicurezza e

DICHIARA

- di aver ricevuto dall'impresa aggiudicataria il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- di aver consultato il Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori prima dell'accettazione del Piano di cui sopra
- di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- di aver consultato il proprio Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori in merito al proprio Piano operativo di sicurezza

In fede

_____, li ____/____/____

L'impresa – Timbro e firma

Il Rappresentante della sicurezza dei lavoratori

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 4c

DICHIARAZIONE DI RICEVIMENTO DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO DA PARTE DEI LAVORATORI AUTONOMI (A CURA DI TUTTI I LAVORATORI AUTONOMI)

Oggetto:

lavori di

Adempimenti relativi alla diffusione del Piano di Sicurezza

Il sottoscritto lavoratore autonomo, incaricato
dall'impresa aggiudicataria dell'esecuzione
delle seguenti lavorazioni:




DICHIARA

- a) di aver ricevuto il Piano di Sicurezza e di Coordinamento entro i termini previsti dalla legge
- b) di aver letto, compreso ed accettato il Piano di cui sopra in ogni sua parte
- c) che osserverà quanto ivi prescritto

In fede

_____, li ____/____/____

Il lavoratore autonomo

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<p style="text-align: center;">PNRR</p> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Mod. 5

AFFIDAMENTO E GESTIONE DI MACCHINE ED ATTREZZATURE

Oggetto:

lavori di


Con la presente siamo a consegnarVi per il cantiere le seguenti macchine e attrezzature:

Macchina/attrezzatura	Tipo e n° Matricola
• autobetoniera	•
• autocarro	•
• autogrù/braccio meccanico	•
• betoniera	•
• compattatore a piatto vibrante	•
• compressore d'aria	•
• escavatore	•
• flessibile	•
• gruppo elettrogeno	•
• martello demolitore elettrico	•
• martello demolitore pneumatico	•
• pala meccanica	•
• ponte mobile sviluppabile	•
• rullo compressore	•
• scarificatrice	•
• sega circolare	•
• smerigliatrice portatile	•
• tagliasfalto a disco	•
• trapano elettrico	•
• utensili a mano	•
•	•

In fede

_____, li __/__/__

L'impresa affidante

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

DICHIARAZIONE

Il Sig. in qualità di Referente
di cantiere dell'Impresa affidataria

DICHIARA

- a) di aver preso visione che le attrezzature e le macchine prese in consegna sono rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalle norme di prevenzione
- b) di essere stato informato dei rischi e dei sistemi di prevenzione relativi all'utilizzo delle macchine e delle attrezzature consegnate




E SI IMPEGNA A

- a) far utilizzare le attrezzature e le macchine prese in consegna esclusivamente a proprio personale idoneo, tecnicamente capace, informato e formato specificatamente;
- b) informare i propri operatori sui rischi e le misure preventive nell'uso delle macchine e sul divieto di vanificare le funzioni dei dispositivi di sicurezza delle macchine e delle attrezzature;
- c) mantenere in buone condizioni le macchine e attrezzature prese in consegna.




In fede

_____, li __/__/__

L'Impresa affidataria – Timbro e firma

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
<p style="text-align: center;">PNRR</p> MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica	DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc

Nel caso in cui una qualche macchina o attrezzatura sia priva di marcature CE, la stessa non può essere portata in cantiere né presa in consegna, se non viene rilasciata apposita certificazione a norma di legge.

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
		PNRR		DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc
MISSIONE 2	– Rivoluzione verde e transizione ecologica			
COMPONENTE 2	– Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile			
INVESTIMENTO 4.1	– Rafforzamento mobilità ciclistica			

Notifica Preliminare

RACCOMANDATA A/R – PEC

Spett.le
S.P.I.S.A.L. – UISS n 6 Euganea
 via Ospedale, 22
 35121 Padova
protocollo.aulss6@pecveneto.it

Spett.le
Ispettorato Territoriale del Lavoro
 Passaggio De Gasperi, 3
 35131 Padova
ITL.Padova@pec.ispettorato.gov.it

Al Sig. **Prefetto della Provincia di Padova**
 Piazza Antenore, 3
 35121 Padova
protocollo.prefpd@pec.interno.it

LAVORI	Titolo Progetto
	LLPP OPI
	CUP
	CIG
NOTIFICA PRELIMINARE (art.99 D.Lgs.81/08)	

Cantiere COMUNE DI PADOVA

Natura dell'opera lavori stradali generale – categoria OG3;
 Segnaletica stradale non luminosa – categoria OS10

Data presunta di inizio lavori

Data presunta di fine lavori

Durata lavori (giorni)

Ammontare dei lavori affidati

Numero massimo presunto dei lavoratori

Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi

Entità del cantiere uomini/giorno

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC Schemi e Appendici
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica		PNRR		DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - SCHEDE.doc		

Committente	ing. Massimo Benvenuti
Responsabile del Procedimento	ing. Massimo Benvenuti
Direttore dei Lavori	arch. Alberto Marescotti
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione	arch. Alberto Marescotti
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione	Geom. Roberto Medoro
Dati dell'impresa appaltatrice dei lavori	
Denominazione	
Attività svolta	
Dipendenti mediamente impegnati	
C.F. – P. IVA	
Persone di riferimento	

Per il Committente – Comune di Padova

Il Capo Settore

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

arch. Alberto Marescotti