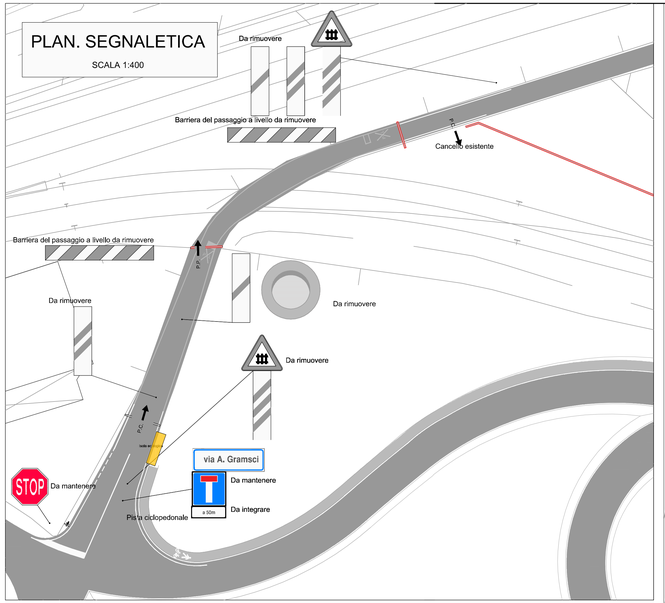
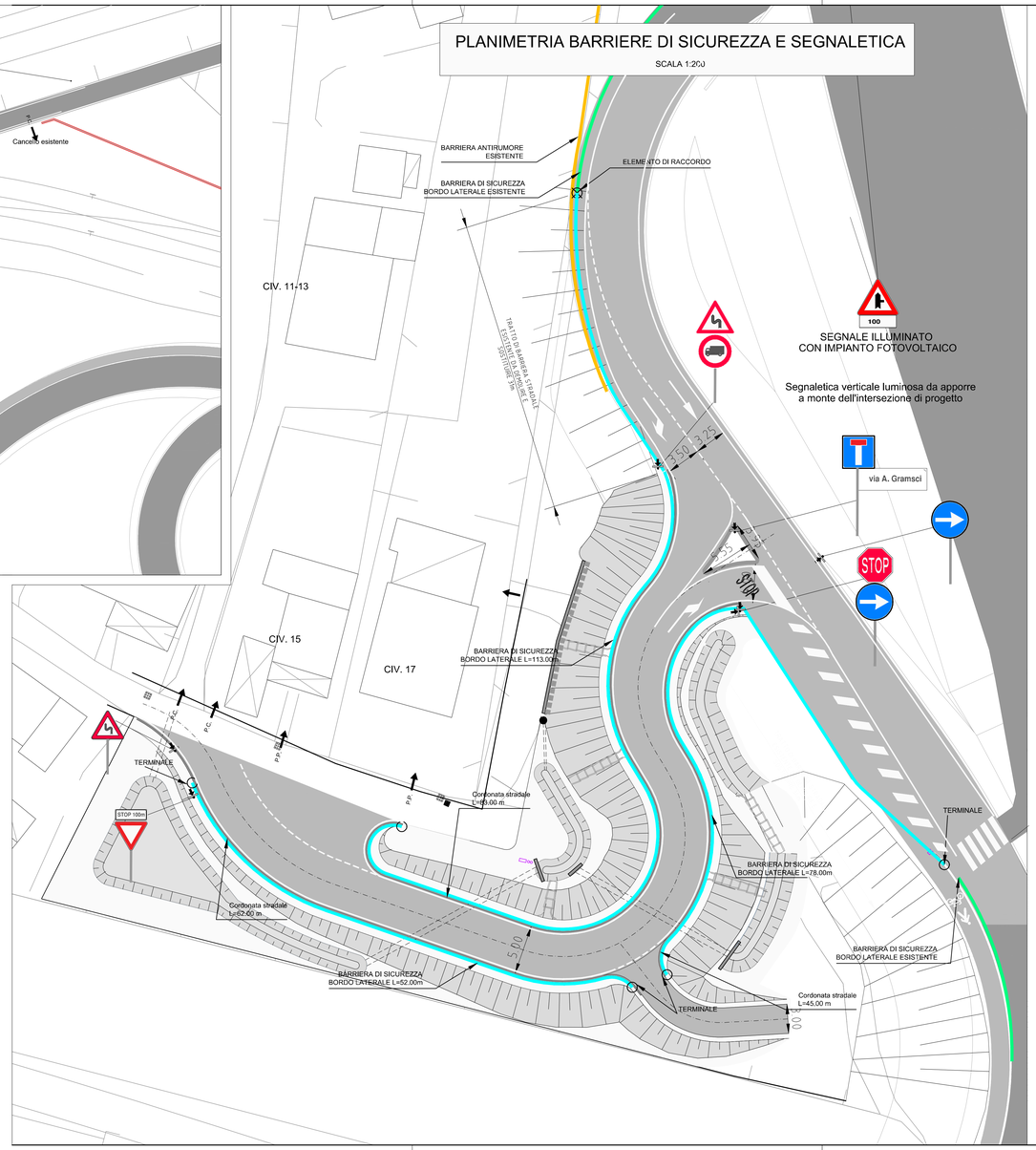
PLAN. SEGNALETICA

SCALA 1:400



PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA

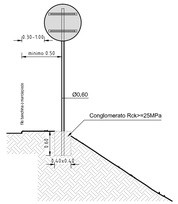
SCALA 1:200



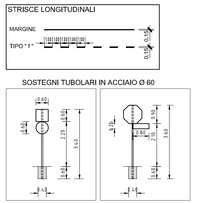
LEGENDA

	Viabilità di progetto	
	Segnaletica da cancellare	
	Segnaletica di progetto	
	Scarpata di progetto	
	Segnale ottagonale dim. 90cm	n°1
	Segnali circolari dim. 60cm	n°3
	Segnali quadrati dim. 60cm	n°1
	Segnali di direzione urbani dim. 80x25cm	n°1
	Segnali triangolari dim. 90cm	n°3
	Barriere Bordo laterale esistenti	
	Barriere antirumore esistenti	
	Barriere di progetto classe N2	227m
	P1 - Terminale semplice	n°5
	Giunto di continuità strutturale	n°1

SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO Vista posteriore

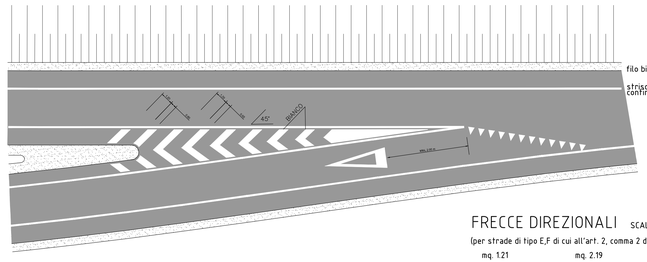


DIMENSIONI CARTELLI TIPO "NORMALE" E SOSTEGNI - ELEMENTI TIPO scala 1:100



PARTICOLARE DELLE ZEBRATURE

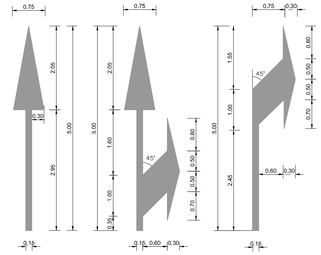
SCALA 1:200



FRECCE DIREZIONALI SCALA 1:50

(per strade di tipo E,F di cui all'art. 2, comma 2 del codice)

mq. 1.21 mq. 2.19 mq. 1.51



ISCRIZIONI E SIMBOLI SCALA 1:100

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO A,B,C,D (V > 50 km/H)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D,E,F (V < 50km/H)

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

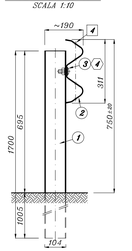
MATERIALI:

- CALCESTRUZZO C20/25
  Classe d'esposizione 2b (ambiente con gelo) Prospetto II UNI 9858
  Resistenza caratteristica Rck > = 25 MPa
- PALI TUBOLARI Ø90 sp=3 mm IN ACCIAIO Fe360 ZINCATO A CALDO PER SOSTEGNO CARTELLI
- TARGHE IN LAMIERA DI ACCIAIO CON LEMBI PIEGATI A SCATOLA sp=3 mm CON ELEMENTI DI IRRIGIDIMENTO TRASVERSALI

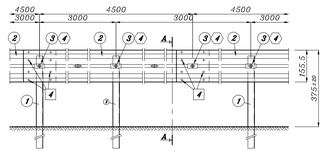
-RIFERIMENTI COSTRUTTIVI PER LE FONDAZIONI ED I SOSTEGNI
-PANNELLI E CARTELLI NELLE DIMENSIONI PREVISTI DALLA TAVOLA SPECIFICA CONFORMI AL NUOVO CODICE DELLA STRADA (D.P.R. n°495 dd.16.12.1992 modificato ed integrato dal D.P.R. n°610 dd.16.09.1996), SECONDO I TIPI IN COMMERCIO

BARRIERA DI SICUREZZA MONOLATERALE PER RILEVATO CLASSE N.2 W4

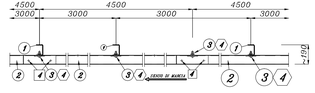
SEZIONE A-A
SCALA 1:10



PROSPETTO TIPO
SCALA 1:20



PIANTA
SCALA 1:20



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO "I" 104x65x4 H=1700	S235JR
2	NASTRO 2 ONDE INT.4500 2p.2.0 mm	S355JR
3	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40x5	S355JR
4	BULLONI M16 T.T. (*1)	CLASSE 6.8

POS.	BULLONI TIPO	UTILIZZO PER GIUNZIONE	COPPIA DI SERRAGGIO (Nm) Minima	Media
4	M16x30 T.T. classe 6.8	nastro/nastro	90	100
4	M16x45 T.T. classe 6.8	nastro/palo	90	100

(*1)= 4 M16x30 T.T. classe 6.8
4 M16x45 T.T. classe 6.8

COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici

Soppressione passaggio a livello in via Gramsci

- LLPP OPI 2019/045 -

Progetto esecutivo

PROGETTAZIONE A CURA DI:

PROTECO engineering

IL PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO:
Ing. Enrico Musacchio - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, posizione n° 2385

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. Cristiano Zottino - Albo dei Geometri della Provincia di Venezia, posizione n° 2045

CAPO SETTORE LAVORI PUBBLICI COMUNE DI PADOVA: Ing. Emanuele Nichele
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Massimo Benvenuti (Comune di Padova)

05-OPERE COMPLEMENTARI

SCALA

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI -

E00133.PE.OC.PL.01.0 20

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Luglio 2020	Prima Emissione	EM	EM	EM
1					
2					

LUGLIO 2020

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N°633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE