



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



COMUNE
DI PADOVA

PNRR Missione 5: Coesione e inclusione

Componente 2: Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

Investimento 2.3: Programma Innovativo della Qualità dell'abitare



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici

PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITA' DELL'ABITARE

AMBITO: ARCELLA

PROGETTO ESECUTIVO

Prosecuzione percorso ciclabile San Bellino

Elaborato: PIANO DI MANUTENZIONE -
MANUALE D'USO

RUP: Arch. Alberto Marescotti

Capo Settore: Ing. Matteo Banfi

Progettisti: Arch. Alberto Marescotti
Ing. Benedetta Cameran
geom. Alessandra Agosti



Codice intervento n° A7
CUP H91B21000510001
LLPP EDP 2021/141
data: novembre 2022



ELABORATO

14

CODICE

A7

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Piano di Manutenzione Manuale d'uso
<p style="text-align: center;">PNRR</p> <p>MISSIONE 5 – Coesione e inclusione COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore INVESTIMENTO 2.3 – Programma Innovativo della Qualità dell'abitare</p>	<p style="text-align: right;">APPR_14_EDP2021_141_PSC_USO</p>

Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare – PINQUA

Ambito d'intervento Arcella

A7 Prosecuzione percorso ciclabile San Bellino

CUP H91B21000510001

LLPP EDP 2021/141

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D'USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE	2
1.1	Caratteristiche dell'opera	2
2	SOGGETTI INTERESSATI	2
2.1	Identificazione impresa principale	3
2.2	Identificazione altre imprese	4
2.3	Lavoratori autonomi	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	5

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 5 – Coesione e inclusione COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore INVESTIMENTO 2.3 – Programma Innovativo della Qualità dell'abitare			PNRR APPR_14_EDP2021_141_PSC_USO

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE

1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Realizzazione di un percorso ciclabile - pedonale mediante l'allargamento di tratti di marciapiedi e, dove le geometrie della strada lo consentono, la realizzazione di corsie ciclabili o bike lane; sono, inoltre, previsti puntuali interventi che mirano ad aumentare la sicurezza stradale tramite la limitazione della velocità del traffico e la realizzazione di attraversamenti stradali rialzati sicuri
Ubicazione	via del Giglio e tratti di via D. Bramante, via Ansuino da Forlì e via G. Induno.
Data presunta di inizio lavori	Aprile 2023
Durata presunta dei lavori	Circa 180 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 180 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 155.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 5.000,00
Importo complessivo	€ 160.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 5 – Coesione e inclusione COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore INVESTIMENTO 2.3 – Programma Innovativo della Qualità dell'abitare			PNRR APPR_14_EDP2021_141_PSC_USO

	Capo Servizio Infrastrutture TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Geom. Roberto Medoro Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:

- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome
---------	------

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Piano di Manutenzione Manuale d'uso
<div>MISSIONE 5 – Coesione e inclusione</div> <div>COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore</div> <div>INVESTIMENTO 2.3 – Programma Innovativo della Qualità dell'abitare</div> <div>PNRR</div>	APPR_14_EDP2021_141_PSC_USO

	Via Comune TEL. FAX. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
--	--

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice Lavorazioni svolte	Nome Via Comune TEL. FAX. Datore di Lavoro Responsabile S.P.P. Medico Competente Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere
---	--

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte	Nome Via Comune TEL. FAX.
---------------------------	---------------------------------------

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclabile - pedonale mediante l'allargamento di tratti di marciapiedi e, dove le geometrie della strada lo consentono, la realizzazione di corsie ciclabili o bike lane; sono, inoltre, previsti puntuali interventi che

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  COMUNE DI PADOVA	PSC Piano di Manutenzione Manuale d'uso
<div>MISSIONE 5 – Coesione e inclusione</div> <div>COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore</div> <div>INVESTIMENTO 2.3 – Programma Innovativo della Qualità dell'abitare</div> <div>PNRR</div>	APPR_14_EDP2021_141_PSC_USO

mirano ad aumentare la sicurezza stradale tramite la limitazione della velocità del traffico e la realizzazione di attraversamenti stradali

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

- 1. realizzazione di nuove piste e corsie ciclabili o bike lane in rapporto alla geometria dell'esistente**
- 2. realizzazione di nuovi attraversamenti stradali sicuri**
- 3. riqualificazione della segnaletica stradale esistente (orizzontale e verticale)**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

arch. Alberto Marescotti