



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**MINISTERO
DELL'INTERNO**



**COMUNE
DI PADOVA**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

**Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2-A
"Tutela del Territorio e della Risorsa Idrica"**



NEXT GENERATION EU - EFFICIENTAMENTO ENERGETICO ILLUMINAZIONE PUBBLICA – MORTISE –

CUP: H93E23000030006

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA		DATA
LLPP EDP 2023/068		APRILE 2023
DESCRIZIONE ELABORATO		ELABORATO
RELAZIONE TECNICA ECONOMICA		RTE
IL PROGETTISTA	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL CAPO SETTORE
Ing. Simone Sarto Per.Ind. Davide Giralдин	Arch. Domenico Lo Bosco	Ing. Matteo Banfi

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il presente documento è parte integrante del progetto di "NEXT GENERATION EU – EFFICIENTAMENTO ENERGETICO ILLUMINAZIONE PUBBLICA – MORTISE" avente codice identificativo LLPP EDP 2023/068.

Tale intervento consiste sia nella mera sostituzione delle attuali lampade a sodio, caratterizzate da alti consumi energetici, con nuove lampade a Led più preformanti e meno energivore e migliorando la resa cromatica della luce e quindi il grado di sicurezza percepito.

I nuovi corpi illuminanti saranno equipaggiati con una porta di comunicazione denominata "ZHAGA" utile all'installazione, in secondo momento da parte del Settore SIT, di un antenna per il monitoraggio dei consumi energetici oltre a permettere, per ogni singolo punto luce, la dimmerazione del flusso luminoso nelle ore centrali della notte da remoto o tramite apposita sensoristica.

Oltre alla sostituzione di corpi illuminanti l'intervento prevede la sostituzione di alcuni tratti di linee di alimentazione con distribuzione aerea a "rame nudo" con nuovi cavi isolati del tipo autoportanti.

Per i quadri elettrici di alimentazione, esistenti, è previsto solamente la revisione e la verifica del regolare funzionamento della componentistica interna.

L'importo dei lavori riportato nel seguito si riferisce alla fornitura e posa dei nuovi cavi, dei pali di sostegno, della armature stradali e della revisione ai quadri elettrici di B.T..

Si attesta la conformità del progetto alle norme urbanistiche ed edilizie e agli strumenti urbanistici vigenti, e si precisa che l'intervento non necessita di pareri o autorizzazioni.

L'ammontare complessivo da finanziare è di € 210.000,00 I.V.A. compresa, e risulta così suddiviso:

Importo complessivo dei lavori:	€ 179.300,00
Oneri per la sicurezza, <u>non oggetto di ribasso</u> :	€ 1.200,00
Importo complessivo dell'appalto: (A)	€ 180.500,00
IVA 10% su A:	€ 18.050,00
Accordi Bonari:	€ 4.554,00
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% i.b.g.):	€ 3.610,00
Rimozione linee aeree ed interrate e ripristini:	€ 2.436,00
Imprevisti ed opere complementari:	€ 600,00
Tassa autorità di vigilanza:	€ 250,00
Totale somme a disposizione: (B)	€ 29.500,00
Importo totale da finanziare: (A+B)	€ 210.000,00

L'importo complessivo dell'appalto è di € 180.500,00, compresi € 1.200,00 per costi relativi alla sicurezza; pertanto l'importo da assoggettare a ribasso di gara risulta:

$$€ 180.500,00 - € 1.200,00 = € 179.300,00$$

Considerato il tipo di intervento si ritiene non necessaria la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, ma qualora i lavori dovessero rientrare nei casi previsti dal D.Lgs.81/2008 e s.m.i., si procederà alla nomina del coordinatore della sicurezza e alla trasmissione della notifica preliminare.